

KLIMASCHUTZ IM VERKEHRSBEREICH

- Aktuelle Situation u. derzeitige Lösungsstrategien
- Herausforderungen u. Perspektiven

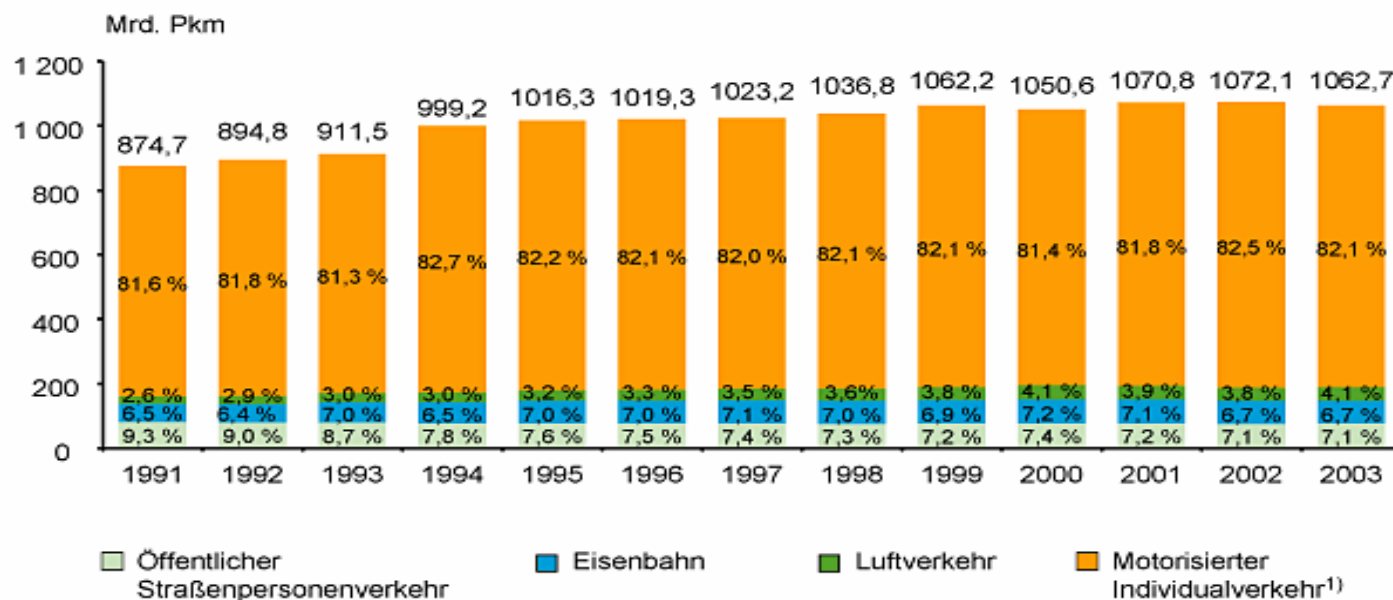
Ulrike Janssen, Klima-Bündnis / Alianza del Clima e.V.



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Verkehrsleistung, 1991-2003

Anteile der Verkehrsträger an der Personenverkehrsleistung



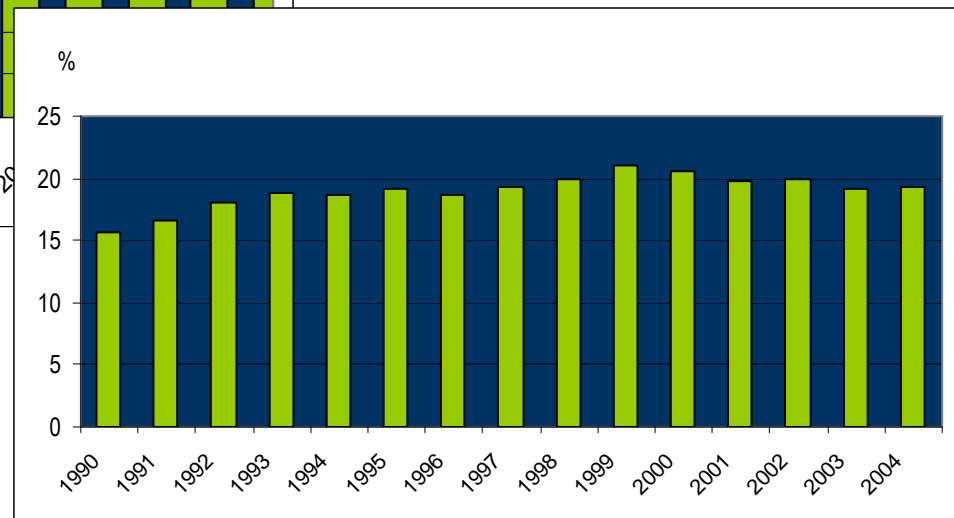
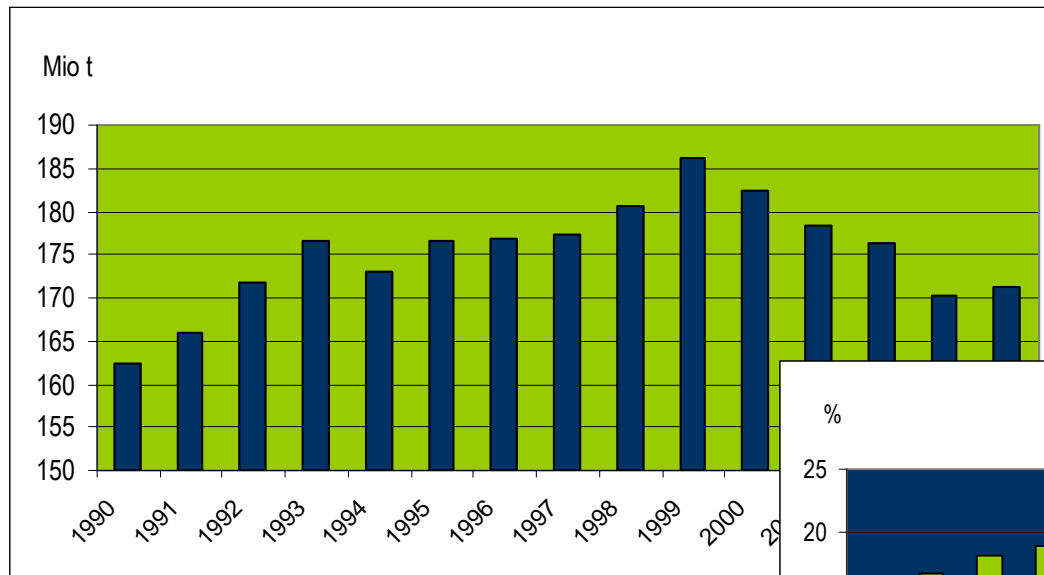
¹⁾ ab 1994 veränderte Methodik, die zu höheren Verkehrsleistungen führt

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2004/2005, November 2004



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

CO₂-Emissionsentwicklung in Deutschland, 1990-2004, Verkehr



Quelle: Umweltbundesamt, 2006



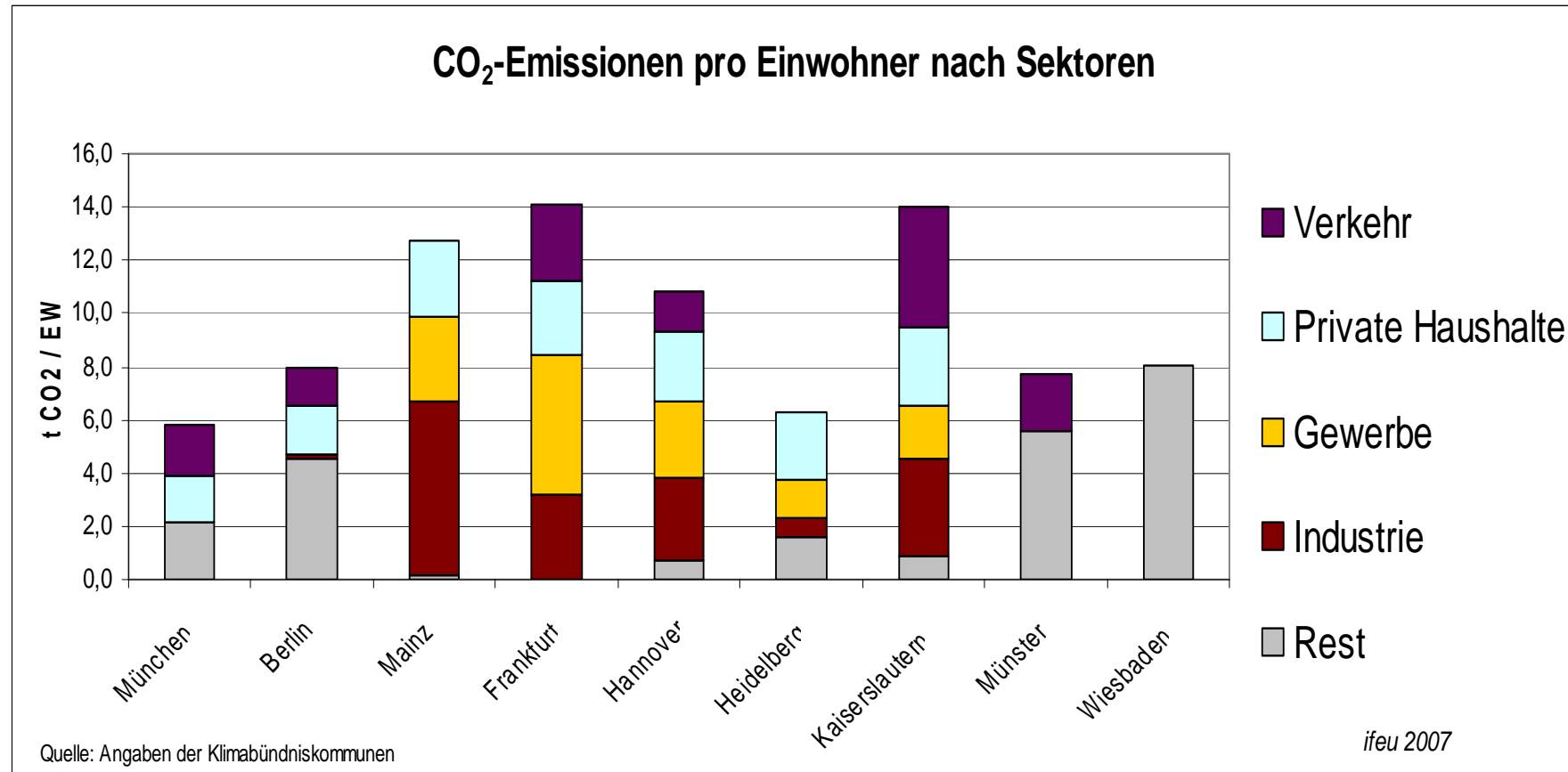
CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Situation 2005/2006: Erfolge, gute Beispiele ...

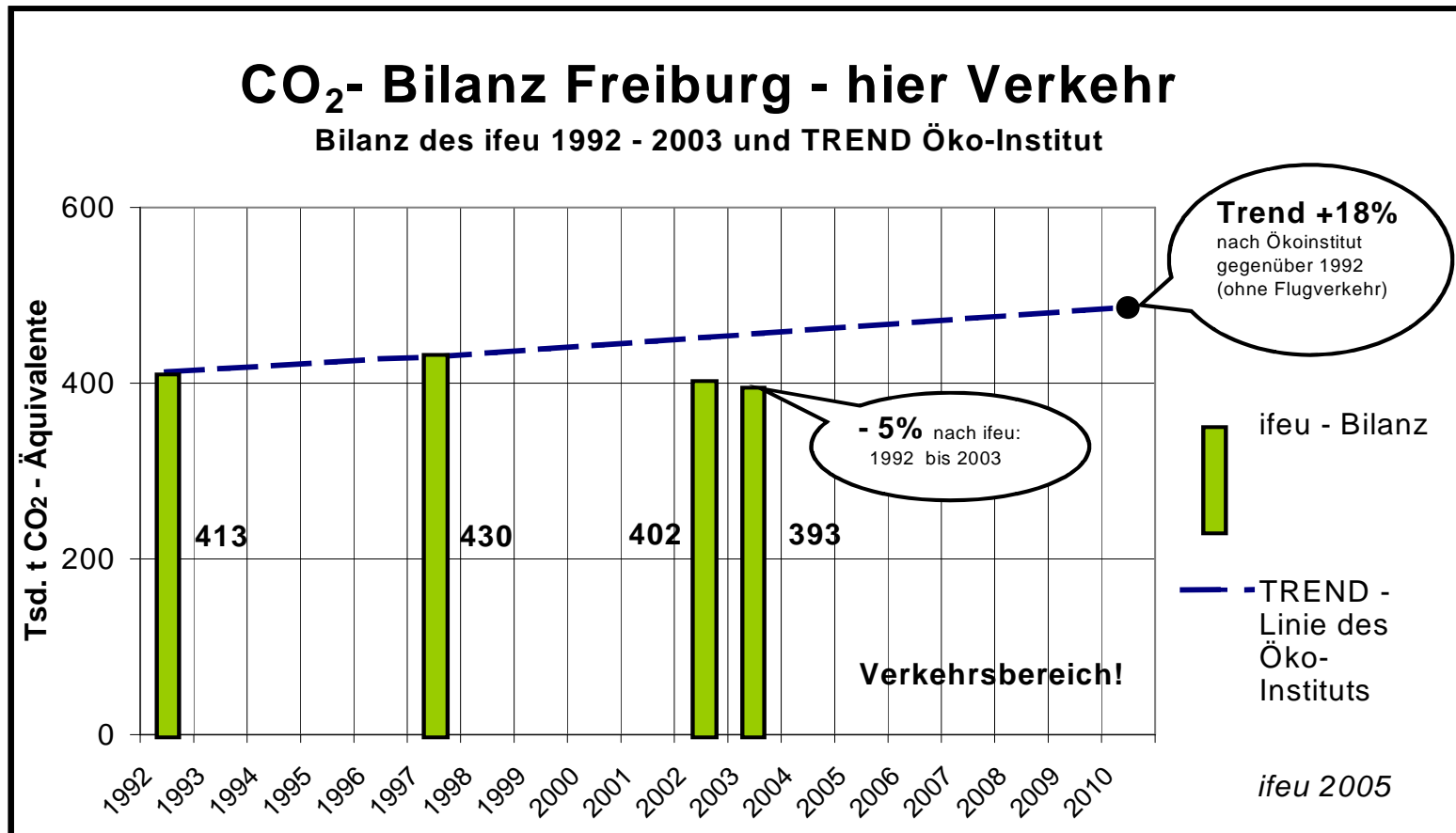


CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

CO₂-Emissionen für ausgewählte Städte: kein Vergleich möglich !



Situation: z.B. Freiburg



Situation: Kommunale Strategien

- Bisher bevorzugte Maßnahmen und Strategien beschränken sich auf die Angebotsseite
→ nur noch begrenzt finanzierbar ?
- “Klimaschutz spielt in der kommunalen Verkehrspolitik keine Rolle”

*Untersuchung des
Forum Umwelt und Entwicklung, 2004*

→ Änderung in Sicht?



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Kommunale Strategien: City-Maut u.ä.

- 1965: Singapur
- 1986: Bergen
- 1990: Oslo
- 2003: London
- 2005: Stockholm
- New York, Brüssel, Mailand, Frankfurt ...



- **Umweltzonen**

voraussichtlich ab 1. Januar 2008
wg. Überarbeitung BImSchV



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Herausforderungen

- Effizienter Mitteleinsatz, keine „Parallelförderung“
- demographischer Wandel, Stichwort: Stadtumbau
 - Gerechte Verteilung von Straßenraum, “shared space”
 - Stadtumbau = Chance zum Straßenrückbau ?
 - Neue Arten der Nutzung von ehemaligen Verkehrsflächen
 - Neuentdeckung des Urbanen !



Stichwort: Mutige Bürgermeister, z.B. Mexiko-Stadt (lt. Presse vom 18. Mai 2007)

- 16 000 Angestellte der Stadt wurden dazu „verdonnert“, jeden ersten Montag eines Monats mit dem "Bici" zur Arbeit zu fahren.
- das Zentrum wird jeden Sonntag für 7 Stunden für Autos gesperrt.
- „Schule für urbanes Radfahren“

"Das Fahrrad bedeutet Gleichheit!
Radfahrer, Fußgänger, Inlineskater, wir alle
haben ein Recht auf den öffentlichen Raum".

Marcelo Ebrard, Bürgermeister



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Herausforderungen

- Kommune als Vorbild bzw. sogar Marktmacht
 - z.B. DUH-Kampagne “klimafreundlicher Fuhrpark”
 - z.B. in neuem Klima-Bündnis-Projekt
PRO-EE (Public Procurement boosts Energy Efficiency):
Gemeinsame Beschaffung von energieeffizienten
Geräten und Fahrzeugen



Herausforderungen

- Wettbewerbsfähigkeit von Umweltverbund gegenüber dem Auto steigern
 - z.B. flexible Angebotsergänzungen, Public Bikes



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Perspektiven

“Als wichtigste Grenze der Verkehrsentwicklung erscheint am nahen Zukunftshorizont die wohlfahrtsabhängig sinkende Akzeptanz der Nebenfolgen des Verkehrs”

Hermann Lübke



Genf, Autofreier Tag 2004



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA