

## Ergebnisse der Abgasmessungen an Fremdzündungsmotoren für handgehaltene mobile Maschinen und Geräte 2018

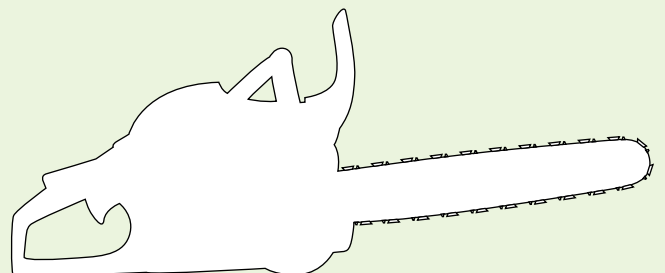
### Spezifische Kohlenwasserstoff- (HC) und Stickoxid- (NO<sub>x</sub>) Emissionen bei Motorkettensägen

Hersteller/Importeur	Marke/Modell	Grenzwert* [g/kWh]	Überschreitung/Unterschreitung des Grenzwertes* [%]
ISC GmbH	Mr. Gardener BKS 1335-2 WKS	50	-37,28
-	GREENCUT GS250X-10		572,18**
			308,12
HECHT MOTORS s.r.o.	HECHT 45		-0,46
ISC GmbH	Gardol GMSE 1535		452,90
MATRIX GmbH	MATRIX MCS 46-45		-15,46
MTD Products AG	MTD GCS 3800/35		-30,76
ATIKA GmbH & Co. KG	ATIKA BKS 38 A		-2,42
GÜDE GmbH & Co. KG	GÜDE KS 400-41		198,74
			-61,28**
scheppach GmbH	scheppach CSP 2540		640,78
VARO N.V.	POWERPLUS POWEG2010		578,40**
		150,78	

\* Grenzwert (Emissionsstufe II): Summe HC+NO<sub>x</sub>, gem. RL 97/68/EG in der Fassung 2012/46/EU.

\*\* Einstellung: Auslieferungszustand

-100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 in %



Die Messungen wurden im Auftrag der Deutschen Umwelthilfe vom TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG (IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität) durchgeführt. Bei frei einstellbaren Vergasern erfolgten die Emissionsmessungen in den Einstellungen „fett“ und „mager“. Die Grenzwerte dürfen in beiden Fällen nicht überschritten werden.

## Ergebnisse der Abgasmessungen an Fremdzündungsmotoren für handgehaltene mobile Maschinen und Geräte 2018

### Spezifische Kohlenmonoxid- (CO) Emissionen bei Motorkettensägen

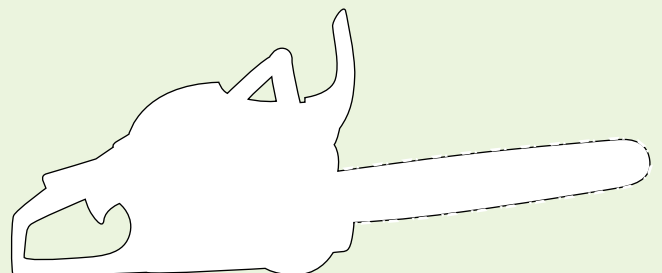
Hersteller/Importeur	Marke/Modell	Grenzwert* [g/kWh]	Überschreitung/Unterschreitung des Grenzwertes* [%]
ISC GmbH	Mr. Gardener BKS 1335-2 WKS	805	-50,48
-	GREENCUT GS250X-10**		-3,17***
			-72,31
HECHT MOTORS s.r.o.	HECHT 45		-38,08
ISC GmbH	Gardol GMSE 1535		136,05
MATRIX GmbH	MATRIX MCS 46-45		-39,20
MTD Products AG	MTD GCS 3800/35		-97,01
ATIKA GmbH & Co. KG	ATIKA BKS 38 A		-96,14
GÜDE GmbH & Co. KG	GÜDE KS 400-41		90,68
			-92,06***
scheppach GmbH	scheppach CSP 2540		-34,57
VARO N.V.	POWERPLUS POWEG2010		14,05***
		-72,79	

\* Grenzwert (Emissionsstufe II): CO, gem. RL 97/68/EG in der Fassung 2012/46/EU.

\*\*Zwar wurde der Grenzwert bei den dokumentierten Prüfungen nicht überschritten, eine zum Überschreiten der Grenzwerte führende Vergasereinstellung wäre jedoch aufgrund einer fehlenden Begrenzung möglich.

\*\*\* Einstellung: Auslieferungszustand

-100 -80 -60 -40 -20 0 20 40 60 in %



Die Messungen wurden im Auftrag der Deutschen Umwelthilfe vom TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG (IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität) durchgeführt. Bei frei einstellbaren Vergasern erfolgten die Emissionsmessungen in den Einstellungen „fett“ und „mager“. Die Grenzwerte dürfen in beiden Fällen nicht überschritten werden.