

Ergebnisse der Abgasmessungen an Fremdzündungsmotoren für handgehaltene mobile Maschinen und Geräte 2018

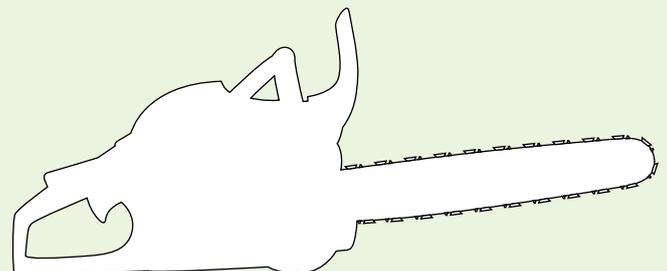
Spezifische Kohlenwasserstoff- (HC) und Stickoxid- (NO_x) Emissionen bei Motorkettensägen

Hersteller/Importeur	Marke/Modell	Grenzwert* [g/kWh]	Überschreitung/Unterschreitung des Grenzwertes* [%]
ISC GmbH	Mr. Gardener BKS 1335-2 WKS	50	-37,28
-	GREENCUT GS250X-10		572,18**
			308,12
HECHT MOTORS s.r.o.	HECHT 45		-0,46
ISC GmbH	Gardol GMSE 1535		452,90
MATRIX GmbH	MATRIX MCS 46-45		-15,46
MTD Products AG	MTD GCS 3800/35		-30,76
ATIKA GmbH & Co. KG	ATIKA BKS 38 A		-2,42
GÜDE GmbH & Co. KG	GÜDE KS 400-41		198,74
			-61,28**
scheppach GmbH	scheppach CSP 2540		640,78
VARO N.V.	POWERPLUS POWEG2010		578,40**
		150,78	

* Grenzwert (Emissionsstufe II): Summe HC+NO_x, gem. RL 97/68/EG in der Fassung 2012/46/EU.

** Einstellung: Auslieferungszustand

-100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 in %



Die Messungen wurden im Auftrag der Deutschen Umwelthilfe vom TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG (IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität) durchgeführt. Bei frei einstellbaren Vergasern erfolgten die Emissionsmessungen in den Einstellungen „fett“ und „mager“. Die Grenzwerte dürfen in beiden Fällen nicht überschritten werden.

Ergebnisse der Abgasmessungen an Fremdzündungsmotoren für handgehaltene mobile Maschinen und Geräte 2018

Spezifische Kohlenmonoxid- (CO) Emissionen bei Motorkettensägen

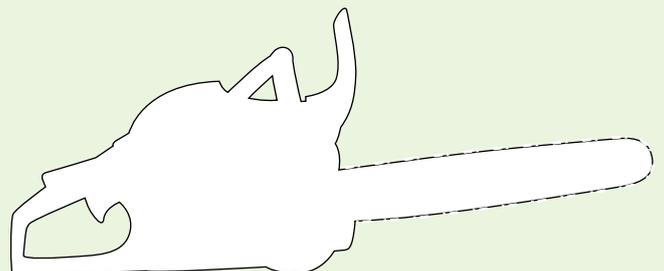
Hersteller/Importeur	Marke/Modell	Grenzwert* [g/kWh]	Überschreitung/Unterschreitung des Grenzwertes* [%]
ISC GmbH	Mr. Gardener BKS 1335-2 WKS	805	-50,48
-	GREENCUT GS250X-10**		-3,17***
			-72,31
HECHT MOTORS s.r.o.	HECHT 45		-38,08
ISC GmbH	Gardol GMSE 1535		136,05
MATRIX GmbH	MATRIX MCS 46-45		-39,20
MTD Products AG	MTD GCS 3800/35		-97,01
ATIKA GmbH & Co. KG	ATIKA BKS 38 A		-96,14
GÜDE GmbH & Co. KG	GÜDE KS 400-41		90,68
			-92,06***
scheppach GmbH	scheppach CSP 2540		-34,57
VARO N.V.	POWERPLUS POWEG2010		14,05***
		-72,79	

* Grenzwert (Emissionsstufe II): CO, gem. RL 97/68/EG in der Fassung 2012/46/EU.

**Zwar wurde der Grenzwert bei den dokumentierten Prüfungen nicht überschritten, eine zum Überschreiten der Grenzwerte führende Vergasereinstellung wäre jedoch aufgrund einer fehlenden Begrenzung möglich.

*** Einstellung: Auslieferungszustand

-100 -80 -60 -40 -20 0 20 40 60 in %



Die Messungen wurden im Auftrag der Deutschen Umwelthilfe vom TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG (IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität) durchgeführt. Bei frei einstellbaren Vergasern erfolgten die Emissionsmessungen in den Einstellungen „fett“ und „mager“. Die Grenzwerte dürfen in beiden Fällen nicht überschritten werden.