

## Goldener Geier 2020 – Die Nominierten

Die Fotos sind NICHT zur freien Verwendung!

### Audi Q7 Plug-In – Der Wolf im Schafspelz



Der Audi Q7 Plug-In steht exemplarisch für den neuesten Betrug der Autohersteller: Als Plug-In Hybrid deklariertes SUV-Stadtpanzer mit katastrophaler CO<sub>2</sub>-Bilanz und einem Elektro-Zusatzmotor. Dafür streichen die Autohersteller auch noch staatliche Förderung ein – für den Audi Q7 55 TFSI e quattro satte 3.750 Euro. Andere EU-Staaten fördern Plug-In SUV wegen der extremen Verbräuche ausdrücklich nicht.

**Kennzahlen:** Plug-in-Hybrid, 5,06 Meter lang, 2,21 Meter breiter, 2,53 Tonnen schwer, 340 PS, 12,7 Liter Benzin/100km und 302g CO<sub>2</sub>/km auf der Straße gemessen.

### BMW X7 – Muss draußen bleiben



Der BMW X7 ist zu groß für viele Parkhäuser. Mit satten 5,15 Meter Länge und 2,22 Meter Breite wirkt der Stadtpanzer alles andere als leicht und progressiv, wie BMW auf deren Webseite behauptet. Der Koloss muss deshalb aus der lebendigen Stadt der Zukunft leider draußen bleiben.

**Kennzahlen:** 5,15 Meter lang, 2,22 Meter breit, 2,55 Tonnen schwer, 530 PS, 15 Liter Benzin/100km, und 357g CO<sub>2</sub>/km auf der Straße gemessen.

### Mercedes GLS – SUV-Wahnsinn mit eingeknickten Rädern für die Waschstraße



Mit dem Mercedes GLS treibt Daimler den SUV-Wahnsinn auf die Spitze: Um in eine normale Waschstraße fahren zu können, muss der Stadtpanzer seine Räder nach innen klappen. Der Koloss besitzt eine Länge von 5,21 Meter und Breite von 2,16 Meter. Schon auf dem Prüfstand ist die CO<sub>2</sub>-Bilanz unterirdisch: Dieser Klimakiller verbraucht offiziell 11,9 Liter Benzin/100 km und emittiert damit 288 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP): dreimal so viel, wie der aktuelle EU-Grenzwert von 95 g/km. Im realen Fahrbetrieb verbraucht schon das (geringer motorisierte) Vorgängermodell 19,3 Liter/100km und stößt damit 459,3g CO<sub>2</sub>/km aus.

**Kennzahlen:** 5,21 Meter lang, 2,16 Meter breit, 2,6 Tonnen schwer, 634 PS, schon das (geringer motorisierte) Vorgängermodell verbraucht 19,3 Liter/100km und emittiert 459,3g CO<sub>2</sub>/km auf der Straße gemessen.

Stand: 06.08.2020

Deutsche Umwelthilfe e.V. | Bundesgeschäftsstelle Berlin | Hackescher Markt 4 | 10178 Berlin

## Range Rover Sport SVR – CO<sub>2</sub>-Schleuder mit XXL Tank



Der Range Rover Sport SVR hat mit einem 104 Liter fassenden Tank einen unbändigen Spritdurst. Mit dem XXL Tank kommt ein XXL CO<sub>2</sub>-Ausstoß: Auf der Straße emittiert der Stadtpanzer mit 390 g CO<sub>2</sub>/km 4-mal mehr CO<sub>2</sub> als der EU-Flottengrenzwert zulässt. Damit gehört er zu den Klimakiller-SUV mit den höchsten Emissionen.

**Kennzahlen:** 4,88 Meter lang, 2,22 Meter breit, 2,6 Tonnen schwer, 575 PS, 16,4 Liter Benzin/100 km und 390g CO<sub>2</sub>/km auf der Straße gemessen.

## VW Amarok Aventura – Der Koloss



Unter den nominierten Stadtpanzern ist der Rennlaster VW Amarok Aventura der unangefochtene Koloss. Mit einer Länge von 5,25 Meter und 2,24 Meter Breite ist er länger und breiter als jeder andere SUV in der Liste und passt in keine normale Parklücke. Sein 258 PS starker Dieselmotor verpestet mit besonders hohen NO<sub>x</sub>-Emissionen zusätzlich die innerstädtische Luft, da er nur den alten Nutzfahrzeug-Abgasstandard Euro 6b einhält.

**Kennzahlen:** 5,25 Meter lang, 2,24 Meter breit, 2,3 Tonnen schwer, 258 PS, 10,4 Liter Diesel /100km und 276g CO<sub>2</sub>/km auf der Straße gemessen.