

Anlage A: Konkretisierungen zu Maßnahmenpaket 1

Maßnahme	Bezug (Vergleichstext)	Konkretisierung/Ergänzung
Parken		
Intelligentes Parken - Parken 2.0	3. a)	- Ein Pilotprojekt soll in 2020 initiiert werden
Parkraummanagement inkl. bevorrechtigtes Parken für Elektrofahrzeuge und Carsharing	3. a)	<ul style="list-style-type: none"> - Befreiung von Parkgebühren für E-Fahrzeugbesitzer (bereits umgesetzt) - Reduzierung der Gebühren für Bewohner- und Handwerkerparkausweise für E-Fahrzeuge (bereits umgesetzt) - vgl. auch 3. g) Masterplan Mobilität
Vernetzung von Verkehrsträgern und öffentlichem Personennahverkehr, Bau von Mobilstationen, Erweiterung des Carsharing-Angebotes, Erweiterung von Bikesharing um Pedelecs	3. b)	<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung der Mobilstation Gelsenkirchen-Buer (vgl. 3d) - Innovatives Parkkonzept „Green City Mobility Hub“ in Gelsenkirchen-Buer; Vorplanung mit dem privaten Investor abgestimmt, konzipiert werden PKW-Stellplätze, Ladepunkte für E-Pkw, abschließbare Boxen für E-Bikes mit Ladeinfrastruktur. Der Umstieg auf den ÖPNV am ZOB, auf E-Bikes, E-Scooter etc. soll hier möglich sein. Die Voraussetzungen für ein analoges Angebotsmodell für den Süden, das bereits den von der A 40 kommenden Verkehr abfangen soll, wird zzt. geprüft.
Auf- und Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge	3. c)	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung eines ersten „Ladesäulenpaketes“ mit dem Vorhabenträger ELE in 2019; davon wurden bisher 12 der 14 geplanten Ladesäulen bereits fertiggestellt. - In 2020 soll ein zweites Paket über voraussichtlich 20 weitere Ladesäulen abgestimmt werden
Sonderparkberechtigungen für Bewohner (Bewohnerparkzonen)	3. g)	Ausweisung weiterer Bewohnerparkzonen: (Kernbereiche Parkscheinregelung mit Ausnahme der Bewohner, Randbereiche Bewohnerparkregelung zu den Konfliktzeiten werktags, 08.00 – 10.00 Uhr, 15.00 – 18.00 Uhr, Sa 08.00 – 14.00 Uhr)

		<ul style="list-style-type: none"> - Bochumer Straße - Rheinische Straße
Parkleitsysteme	3. g)	- Zusätzlich zu den genannten Parkleitsystemen werden derzeit verschiedene Möglichkeiten wie „Intelligentes Parken“ (s.o.) und „Smart-Parking“-Anwendungen entwickelt.
Masterplan Mobilität	3. g)	- Im Rahmen des Masterplans Mobilität der Stadt Gelsenkirchen wird auch die Weiterentwicklung des Parkraummanagements in der Gesamtstadt bearbeitet. Bearbeitungsbeginn war im Januar 2020. Beschluss ist vorgesehen im 1. Halbjahr 2022.
Radverkehr		
Öffentlichkeitsarbeit verstärken	3. d)	- Umsetzung durch das Referat Verkehr in Zusammenarbeit mit dem Referat für Öffentlichkeitsarbeit und Umweltreferat in der Radsaison 2020
Bestandsaufnahme aktualisieren	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> - Aktuell erfolgt die kartografische Aufarbeitung des Bestandes - Ein regionales Projekt zur elektronischen Erfassung der Radinfrastruktur befindet sich in der Ausschreibungsphase.
Sofortprogramm Mängelbeseitigung starten	3. d)	- Mit der Abarbeitung der Mängelliste wurde im Rahmen der Straßenunterhaltung begonnen
Sofortprogramm Serviceverbesserung fortsetzen/Fahrradservicepunkte aufbauen	3. d)	- Standorte für Fahrradservicepunkte sind gefunden, Verträge sind auszuarbeiten, Ausschreibung und Vergabe der Leistung sind durchzuführen. Die Aufstellung ist ab April 2020 geplant.
(Car-)Bikeports aufstellen	3. d)	- Politische Beratungen für die Einzelstandorte sind durchzuführen, danach erfolgen Ausschreibung und Vergabe der Leistung.

Aktion Fahrradbügel-on-Demand durchführen	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> - Die Durchführung des Aktionsprogramms ist für das zweite Halbjahr projektiert. - Unabhängig davon werden bis etwa Mitte des Jahres die Standorte bereits bestehender Fahrradbügel erhoben. - Aktuell ist vorgesehen, ca. 80 Fahrradbügel, insbesondere im Bereich von Haltestellen, aufzubauen.
Dein Radschloss-Angebot ausweiten	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> - Es ist vorgesehen, bis April 2020 beim VRR die Einplanung ins Förderprogramm zu beantragen. Die zuständigen politischen Gremien werden im Rahmen des folgenden Förderverfahrens eingebunden.
Mobilstation Buer einrichten	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> - Der Abstimmungsprozess mit der Stadt Bochum und der BOGESTRA läuft, politische Beschlüsse und Haushaltseinplanung sind erforderlich.
Ausbauprogramm Radverkehrsanlagen fortsetzen	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> - Im Zusammenhang mit der Aufstellung des Haushaltes 2020 wurden die veranschlagten Straßenbaumaßnahmen im Hinblick auf die Prioritätensetzung hinsichtlich Radverkehrsanlagen überprüft und entsprechend angepasst. Die Abarbeitung läuft. Für Einzelmaßnahmen stehen Baubeschlüsse an.
Programm Ausweisung Fahrradstraßen auflegen	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> - Zzt. sind 7 Straßenabschnitte identifiziert. Es sind Abstimmungen mit Polizei und Ordnungsbehörden sowie, in Abhängigkeit vom Umfang, politische Einzelbeschlüsse erforderlich.
Nord-Südrouten		<ul style="list-style-type: none"> - Ausweisung von zwei Fahrradrouten östlich und westlich der Kurt-Schumacher-Straße: Einrichtung von Schutzstreifen, Mängelbeseitigung, Beschilderung etc. in Planung bzw. teilweise bereits in der Umsetzung. Fertigstellung ist in 2020 geplant.
Stärkung des ÖPNV	3. g)	siehe dort