

## CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2013

**"Grüne Karte"** für glaubwürdiges Klimabewusstsein



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
Bundesamt für Güterverkehr	Andreas Marquardt	<i>kein personengebundenes Fahrzeug</i>	Ø 121	121	1
Bundesamt für Naturschutz	Prof. Dr. Beate Jessel	BMW 520d (Diesel)	123	116	1
Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle	Dr. Arnold Wallraff	Mercedes Benz E220 CDI BlueE Eco (Diesel)	129	129	0
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Dr. Hanns-Christoph Eiden	BMW 520d (Diesel)	123	118	1
Bundeszentralamt für Steuern	Eberhard Petersen	<i>kein personengebundenes Fahrzeug</i>	Ø 127	127	0
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung	Prof. Dr. Elisabeth Pott	<i>kein personengebundenes Fahrzeug</i>	Ø 114	114	0
Physikalisch-Technische Bundesanstalt	Prof. Dr. Joachim Ullrich	Mercedes E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid)	109	117	0
Umweltbundesamt	Jochen Flasbarth	BMW 520d (Diesel)	123	129	2

Quelle: DUH-Recherche August bis Oktober 2013.

Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

## CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2013

**"Gelbe Karte"** für erkennbares aber noch nicht ausreichendes Engagement



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
Bundesagentur für Arbeit	Frank-J. Weise	BMW 740Li (Benzin)	184	124	1
Bundesamt für Strahlenschutz	Wolfram König	BMW 520d (Diesel)	137	133	1
Bundesanstalt für Gewässerkunde	Michael Berendt	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	125	131	0
Bundesanstalt für Straßenwesen	Stefan Strick	<i>kein personengebundenes Fahrzeug</i>	Ø 134	134	1
Bundesnetzagentur	Jochen Homann	Mercedes Benz E220 CDI BlueE Eco (Diesel)	129	156	1
Bundespresseamt	Steffen Seibert	BMW 730d xDrive (Diesel)	158	123	2
Eisenbahn-Bundesamt	Gerald Hörster	Mercedes Benz E220 CDI BlueE Eco (Diesel)	129	136	0
Kraftfahrt-Bundesamt	Ekhard Zinke	<i>kein personengebundenes Fahrzeug</i>	Ø 136	136	0

Quelle: DUH-Recherche August bis Oktober 2013.

Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

## CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2013

### "Rote Karte" für zu hohe CO<sub>2</sub>-Emissionen



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit	Dr. Helmut Tschiersky	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	125	157	0
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin	Isabel Rothe	<i>kein personengebundenes Fahrzeug</i>	Ø 156	156	1
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung	Prof. Dr. Manfred Hennecke	Mercedes Benz E220 CDI BlueE Eco (Diesel)	129	k.A. <sup>2</sup>	0
Bundesanstalt für Wasserbau	Prof. Dr.-Ing. Christoph Heitzelmann	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel) <sup>1</sup>	125	173	0

Quelle: DUH-Recherche August bis Oktober 2013.

Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

<sup>1</sup> Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

<sup>2</sup> Es liegen nicht von allen Fahrzeugen Messwerte vor, die vorliegenden Werte bewegen sich zwischen 112 und 177g CO<sub>2</sub>/km



## Bewertung Flotte

4 Punkte	≤ 130 g CO <sub>2</sub> /km (EU-Zielwert für 2012)
3 Punkte	131 - 136 g CO <sub>2</sub> /km
2 Punkte	137 - 143 g CO <sub>2</sub> /km
1 Punkt	144 - 150 g CO <sub>2</sub> /km
0 Punkte	≥ 151 g CO <sub>2</sub> /km (15 % Überschreitung des EU-Zielwerts) oder keine Angaben erteilt

## Bewertung Behördenleitung:

3 Punkte	≤ 130 g CO <sub>2</sub> /km (EU-Zielwert für 2012)
2 Punkte	131 - 142 g CO <sub>2</sub> /km
1 Punkt	143 - 155 g CO <sub>2</sub> /km
0 Punkte	≥ 156g CO <sub>2</sub> /km (20% Überschreitung des EU-Zielwerts) oder keine Angaben erteilt

## Bewertung Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie:

2 Punkte	umfangreiche Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie
1 Punkt	einige Maßnahmen für ökologische Fuhrpark- und Mobilitätsstrategie vorhanden
0 Punkte	keine ausreichenden Maßnahmen vorhanden oder keine Angaben erteilt

## Gesamtwertung:

Grün	7 bis 9 Punkte
Gelb	4 bis 6 Punkte
Rot	0 bis 3 Punkte