



**302g** Realer  
CO<sub>2</sub>-Ausstoß  
in g/km<sup>1)</sup>

[ Zielwert für Audi:  
96g CO<sub>2</sub> (nach ICCT 2019) ]

**Audi Q7 55 TFSI e quattro**  
CO<sub>2</sub>-Herstellerangabe: **64-69g/km**

Fahrzeuge wie dieses werden vom Bund künftig mit einer Prämie von **3.750 Euro** gefördert. Hinzu kommt eine Herstellerprämie von **1.875 Euro**.



**197** Realer  
CO<sub>2</sub>-Ausstoß  
in g/km<sup>2</sup>)

[ Herstellerspezifischer Zielwert:  
102g CO<sub>2</sub> (ICCT 2019) ]

**BMW 225xe**

CO<sub>2</sub>-Herstellerangabe: **46g/km**

Fahrzeuge wie dieses werden vom Bund künftig mit einer Prämie von **4.500 Euro** gefördert. Hinzu kommt die Herstellerprämie von **2.250 Euro**.



**221** Realer  
CO<sub>2</sub>-Ausstoß  
in g/km <sup>3)</sup>

[ Herstellerspezifischer Zielwert:  
102g CO<sub>2</sub>/km (ICCT 2019) ]

**Mercedes GLE 350 de**  
CO<sub>2</sub>-Herstellerangabe: **28g/km**

Fahrzeuge wie dieses werden von Herstellern genutzt,  
um ihre Flottenwerte schönzurechnen.



**152** Realer  
CO<sub>2</sub>-Ausstoß  
in g/km <sup>4)</sup>

[ Herstellerspezifischer Zielwert:  
96gCO<sub>2</sub>/km (ICCT 2019) ]

**VW Passat Variant GTE**  
CO<sub>2</sub>-Herstellerangabe: **40 g/km**

Fahrzeuge wie dieses werden vom Bund künftig mit einer Prämie von **4.500 Euro** gefördert. Hinzu kommt die Herstellerprämie von **2.250 Euro**.