



## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2012

### "Grüne Karte" erhalten:

Stadt	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012
Berlin	B	01.01.2008	+	+	+	+	+	5	5	5
Bremen	HB	01.01.2009	+	+	+	+	+	2	5	5
Frankfurt a. M.	HE	01.10.2008	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	4	4	5
Herne	NW	01.01.2012	+	+	+	+	+	keine UZ	keine UZ	5
Krefeld	NW	01.01.2011	+	+	+	+	+	2	4	5
Leipzig	SN	01.03.2011	+	+	+	+	+	4	5	5

Quelle: DUH-Recherche Januar bis März 2013. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>1</sup> > 100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2012

<sup>2</sup> > 50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2012

<sup>3</sup> > 5 festgestellte Verstöße pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>4</sup> > 2 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>5</sup> > 0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2012 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet

<sup>7</sup> es erfolgt keine getrennte Erfassung zwischen ruhenden und fließenden Verkehr, daher ist hier eine proportionale Hochrechnung angegeben

## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2012

**"Gelbe Karte" erhalten:**



Stadt	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012
Hannover	NI	01.01.2008	+	+	+	+	-	5	5	4
München	BY	01.10.2008	+	+	+	-	+	1	4	4
Münster	NW	01.01.2010	+ <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	+	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	2	4
Augsburg	BY	01.07.2009	+	-	+	+	-	3	3	3
Bottrop	NW	01.10.2008	+	-	+	+	-	1	3	3
Düsseldorf	NW	15.02.2009	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	+	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	3	3
Gelsenkirchen	NW	01.10.2008	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	+	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	0	3
Hagen	NW	01.01.2012	+	-	+	+	-	keine UZ	keine UZ	3
Heidelberg	BW	01.01.2010	+	-	+	+	-	2	0	3
Herrenberg	BW	01.01.2009	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	+	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	0	0	3
Neuss	NW	15.02.2010	+	-	+	+	-	1	3	3
Neu-Ulm	BY	01.10.2009	+	-	+	+	-	3	4	3
Osnabrück	NI	04.01.2010	+	-	+	+	-	3	2	3
Wuppertal	NW	15.02.2009	+	-	+	+	-	3	3	3



Quelle: DUH-Recherche Januar bis März 2013. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>1</sup> > 100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2012

<sup>2</sup> > 50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2012

<sup>3</sup> > 5 festgestellte Verstöße pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>4</sup> > 2 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>5</sup> > 0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2012 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet

<sup>7</sup> es erfolgt keine getrennte Erfassung zwischen ruhenden und fließenden Verkehr, daher ist hier eine proportionale Hochrechnung angegeben





## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2012

**"Rote Karte" erhalten:**

Stadt	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012
Dinslaken	NW	01.07.2011	+	-	-	+	-	keine UZ	0	2
Duisburg	NW	01.10.2008	+	+	-	-	-	1	2	2
Erfurt	T	01.10.2012	-	+	-	-	+	keine UZ	keine UZ	2
Halle	ST	01.09.2011	-	+	-	-	+	keine UZ	0	2
Heidenheim	BW	01.01.2012	-	+	-	-	+	keine UZ	keine UZ	2
Heilbronn	BW	01.01.2009	-	+	-	-	+	0	0	2
Leonberg	BW	01.03.2008	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	-	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	0	0	2
Ludwigsburg	BW	01.03.2008	- <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	-	- <sup>7</sup>	+ <sup>7</sup>	0	0	2
Magdeburg	ST	01.09.2011	-	+	-	-	+	keine UZ	0	2
Mannheim	BW	01.03.2008	-	+	-	-	+	1	1	2
Urbach	BW	01.01.2012	-	-	+	-	+	keine UZ	keine UZ	2
Bochum	NW	01.10.2008	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	-	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	3	1
Dortmund	NW	01.10.2008	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	-	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	2	3	1
Essen	NW	01.10.2008	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	-	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	1	4	1
Ilsfeld	BW	01.03.2008	-	-	-	+	-	0	0	1



Stadt	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011	Gesamtpunktzahl 2012
Markgröningen	BW	01.07.2011	-	-	-	-	+	keine UZ	0	1
Oberhausen	NW	01.01.2008	+ <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	-	- <sup>7</sup>	- <sup>7</sup>	1	4	1
Pleidelsheim	BW	01.07.2008	-	-	-	-	+	0	0	1
Stuttgart	BW	01.03.2008	-	+	-	-	-	2	2	1
Bonn <sup>7</sup>	NW	01.01.2010	-	-	-	-	-	2	2	0
Castrop-Rauxel	NW	01.01.2012	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	0
Freiburg i. Breisgau	BW	01.01.2010	-	-	-	-	-	0	0	0
Gladbeck	NW	01.01.2012	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	0
Herten	NW	01.01.2012	-	-	-	-	-	keine UZ	keine UZ	0
Karlsruhe	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0	0
Köln	NW	01.01.2008	-	-	-	-	-	0	0	0
Mühlacker	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0	0
Mülheim a. d. Ruhr	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	0	0	0
Pfingztal	BW	01.01.2010	-	-	-	-	-	0	0	0
Pforzheim	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0	0
Recklinghausen	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	0	0	0
Reutlingen	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0	0
Schwäbisch Gmünd	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0	0
Tübingen	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0	0
Ulm	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	1	0	0





Quelle: DUH-Recherche Januar bis März 2013. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>1</sup> > 100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2012

<sup>2</sup> > 50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2012

<sup>3</sup> > 5 festgestellte Verstöße pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>4</sup> > 2 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>5</sup> > 0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1.000 Einwohner in 2012

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2012 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet

<sup>7</sup> es erfolgt keine getrennte Erfassung zwischen ruhenden und fließenden Verkehr, daher ist hier eine proportionale Hochrechnung angegeben



## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2012

Darstellung nach Bundesländern:



Bundesland	Ø Punkte je Bundesland
Berlin	5
Bremen	5
Hessen	5
Sachsen	5
Niedersachsen	4
Bayern	3
Nordrhein-Westfalen	2
Sachsen-Anhalt	2
Thüringen	2
Baden-Württemberg	1