

Kundeninformation für Dieselfahrzeuge EU6c und älter (typgeprüft ohne RDE-Anforderung)

[Abgasnorm, Baujahr, Motor] der AUDI

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns, dass Sie Interesse am Kauf des Fahrzeugs mit der Fahrzeugidentifikationsnummer haben.

Im Hinblick auf dieses Fahrzeug möchten wir Ihnen auf Grundlage der uns von der AUDI AG übermittelten Informationen Folgendes mitteilen:

Nach industrieweitem Standard verfügen Dieselfahrzeuge über eine Funktion, bei der außerhalb eines bestimmten Temperaturbereichs die Abgasrückführungsrate schrittweise reduziert bzw. angepasst wird („Thermofenster“). Zudem wird die Abgasrückführungsrate bei Dieselfahrzeugen auch im Zusammenhang mit der Höhe über dem Meeresspiegel schrittweise reduziert bzw. angepasst („Höhenkorrektur“). Daneben kommt bei einer Reihe von Dieselfahrzeugen eine Funktion zum Einsatz, die bewirkt, dass die Abgasrückführung nach langanhaltendem Dauerbetrieb des Motors im Leerlauf ganz heruntergefahren wird („Taxischaltung“). Das Fahrzeug, für dessen Kauf Sie sich interessieren, verfügt über eine oder mehrere der oben beschriebenen oder diesen ähnlichen Funktionen.

Seit einiger Zeit gibt es eine Diskussion über die rechtliche Zulässigkeit von Thermofenstern in Dieselfahrzeugen. Nach der Verwaltungspraxis der europäischen Typgenehmigungsbehörden, einschließlich des Kraftfahrt-Bundesamtes, sind Thermofenster rechtlich zulässig, wenn sie dazu dienen, vor plötzlich auftretenden, unvorhersehbaren Schäden am Motor des Fahrzeugs zu schützen und den sicheren Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten. Dies gilt gleichermaßen für die Zulässigkeit der Höhenkorrektur sowie der Taxischaltung. Diese Verwaltungspraxis entspricht den Vorgaben des Gesetzgebers und den gerichtlichen Entscheidungen auf europäischer Ebene. Die AUDI AG ist davon überzeugt, dass die in dem Sie interessierenden Fahrzeug enthaltenen Funktionen dazu dienen, plötzlich auftretende, unvorhersehbare Schäden am Motor des Fahrzeugs zu vermeiden und den sicheren Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten. Diese Feststellung stützt sich auf ingenieurtechnische Erkenntnisse.

In mehreren Urteilen vom 14. Juli 2022 und 8. November 2022 hat der Europäische Gerichtshof die bisherige europäische Rechtsprechung zum Motorschutz ergänzt. Nach diesen neuen Urteilen können Thermofenster unter bestimmten Voraussetzungen auch dann eine unzulässige Abschalteneinrichtung darstellen, wenn sie dem Motorschutz dienen. Dies gilt selbst dann, wenn die zuständige Typgenehmigungsbehörde das jeweilige Thermofenster nach den bis dahin geltenden Vorgaben geprüft und genehmigt hatte.

Das Verwaltungsgericht Schleswig hat in einem von einem Umweltverband gegen das Kraftfahrt-Bundesamt geführten Verfahren mit Urteil vom 20. Februar 2023 in erster Instanz entschieden, dass das in diesem Verfahren zu beurteilende Thermofenster sowie die Höhenkorrektur und die Taxischaltung die Kriterien des Europäischen Gerichtshofes für den Motorschutz nicht erfüllen. Den Gegenstand dieses Verfahrens bildet ein Volkswagen vom Typ Golf+ mit einem Motor der Bauart EA 189. Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig. Das Kraftfahrt-Bundesamt als zuständige Genehmigungsbehörde teilt die Ansicht des Verwaltungsgerichts Schleswig nicht. Es hat darauf hingewiesen, dass nach seiner Ansicht das betreffende Thermofenster sowie die Höhenkorrektur und die Taxischaltung auch nach den vom Europäischen Gerichtshof aufgestellten Kriterien zulässig und notwendig sind, um Risiken für den Fahrzeugbetrieb und den Schutz des Motors zu vermeiden. Das

Verfahren wird fortgeführt; die Volkswagen AG und das Kraftfahrt-Bundesamt haben gegen das Urteil Berufung eingelegt.

Die geschilderte Situation nehmen wir zum Anlass, Sie als unseren Kunden vor dem Kauf dieses Fahrzeugs mit den oben genannten Funktionen wie folgt zu informieren:

Angesichts der Entwicklungen in der jüngeren Rechtsprechung kann nicht ausgeschlossen werden, dass künftig Gerichte oder Behörden die konkrete Ausgestaltung einzelner Thermofenster sowie der Höhenkorrektur und der Taxischaltung als nicht zulässig bewerten könnten. Dies kann auch bezüglich der vorgenannten bzw. diesen ähnlichen Funktionen nicht ausgeschlossen werden, die in dem Fahrzeug vorhanden sind, für die Sie sich interessieren. Für diesen Fall kann auch nicht mit Sicherheit ausgeschlossen werden, dass Rückrufe des Herstellers erfolgen oder Behörden Rückrufe oder andere Maßnahmen, auch gegenüber Fahrzeughaltern, anordnen könnten. Dies könnte bis hin zu einem gegen Fahrzeughalter gerichteten Entzug der Fahrzeugzulassung oder einer Nutzungsuntersagung reichen. Mögliche Auswirkungen auf den Wiederverkaufswert der Fahrzeuge können in einem solchen Fall nicht ausgeschlossen werden.

Bitte verstehen Sie dies als eine vorsorgliche, sehr umfassende Kundenaufklärung, die über mögliche weitere rechtliche Entwicklungen und sich daran ggf. anschließende Maßnahmen von Behörden informiert.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Hinweise helfen werden, die Entscheidung zu Gunsten unserer Produkte zu treffen.

Die AUDI AG wird die weitere Entwicklung beobachten und mit Ihnen Kontakt aufnehmen, falls dies erforderlich werden sollte.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Ihr [MARKE- Händler]/ Datum

Unterschrift Händler

Bestätigung

Durch Ihre Unterschrift bestätigen Sie, die unterzeichnende Kundin bzw. der unterzeichnende Kunde, dass

1. Ihnen die vorstehenden Informationen von dem Verkäufer vor dem Kauf des Fahrzeugs mit der Fahrzeugidentifikationsnummer mitgeteilt worden sind,
2. Sie Ihr Angebot zum Erwerb des oben genannten Fahrzeugs in Kenntnis dieser Informationen abgeben bzw. ein entsprechendes Angebot des Verkäufers in Kenntnis dieser Informationen annehmen und
3. Sie mit der Durchführung einer etwaigen technischen Maßnahme an Ihrem Fahrzeug einverstanden sind, sollte diese von der AUDI AG bereitgestellt werden.
4. Haben Sie bereits vor Erhalt dieser Kundeninformation einen Kaufvertrag über das Fahrzeug abgeschlossen, weisen wir Sie darauf hin, dass Ihre hieraus folgenden Rechte von der Unterzeichnung dieser Erklärung unberührt bleiben.

Datum, Unterschrift Kunde