



PRESSEINFORMATION

Übersicht über City-Maut und Zufahrtsbeschränkungen in 14 anderen EU-Staaten

City-Maut, Umweltzonen und Fahrverbote gibt es nicht nur in Deutschland. In einigen europäischen Innenstädten gibt es bereits Zufahrtsbeschränkungen, eine City-Maut oder Umweltzonen. Missachtungen haben oft hohe Bußgelder zur Folge. Wir geben eine Übersicht über die besonderen Regelungen.

Stand: 5.2.2019

Belgien

Wo: Antwerpen und Brüssel

Was: Umweltzone (Low Emission Zone - LEZ)

Wer: Keine Einfahrt für Dieselfahrzeuge der Emissionsklassen Euro 0, 1 und 2 (Antwerpen) bzw. 0 und 1 (Brüssel), Benzinfahrzeuge Euro 0 (Antwerpen) bzw. Euro 1 (Brüssel). Registrierungspflicht auch für ausländische Fahrzeuge.

Dänemark

Wo: Kopenhagen inkl. Stadtteil Frederiksberg, Aalborg, Aarhus und Odense

Was: Umweltzonen („Miljøzonemærke undtaget“)

Wer: Alle dieselbetriebenen Busse und Lkw über 3,5 Tonnen betroffen.

Frankreich

Wo: Paris, Lyon, Grenoble, Toulouse und andere Städte und Departements

Was: Umweltzonen mit unterschiedlichen Zufahrtsbeschränkungen (Zone à Circulation Restreinte - ZCR und Zone de Protection de l'Air - ZPA)

Wer: alle Fahrzeuge

Wie: Zum Befahren sind dauerhaft oder zeitweise die kostenpflichtigen Umweltplaketten Crit'Air (certificat qualité de l'air) erforderlich.

Wann: dauerhafte Umweltzone ZCR im Zentrum von Paris gilt Montag bis Freitag 8–20 Uhr. Nicht einfahren dürfen Benzinfahrzeuge Euro 0 und 1, Dieselfahrzeuge Euro 0, 1 und 2. Ab Juli 2019 auch im gesamten Großraum Paris. Temporäre Umweltzonen ZPA in den restlichen Städten/Departements bei Luftverschmutzungsalarm.

Griechenland

Wo: Athen

Was: Umweltzone

Wer: Alle Fahrzeuge mit griechischem Kennzeichen.

Wie: Innerhalb des Rings "Daktylios" dürfen an Tagen mit geradem Datum nur Fahrzeuge mit gerader Kennzeichennummer einfahren, an Tagen mit ungeradem Datum nur Fahrzeuge mit ungeradem Kennzeichen. Dies gilt in der Regel für alle Monate außer den Sommermonaten.

Großbritannien

Wo: Innenstadt von London (London Congestion Charge zone + Low Emission Zone, LEZ)

Was: City-Maut + Fahrverbote Umweltzone

Wer: alle Kfz mit Ausnahme u.a. von einspurigen Motorrädern und Mopeds. Fahrzeuge mit Emissionsklassen Euro 0-3 müssen zusätzlich „T-Charge“ bezahlen. In der Ultra Low Emission Zone (ULEZ) gilt ab 8. April 2019 ein Fahrverbot für alle Diesel-Pkw älter als Euro 6 und alle Benzin-Pkw älter als Euro 4.

Italien

Wo: Innenstädte zahlreicher italienischen Städte und Gemeinden

Was: verkehrsbeschränkte Zonen (Zona a traffico limitato/ZTL), Winterfahrverbote

Wer: alle nicht ortsansässigen Fahrzeuge.

Wo: Regionen Südtirol, Emilia Romagna, Piemont und Veneto in Gemeinden über 30.000 Einwohnern (nur im Winterhalbjahr vom 1. Oktober bis 31. März). Region Lombardei in vielen Gemeinden (z.B. Mailand gesamtes Stadtgebiet ab 25. Februar 2019), ganzjährig. Autobahnen sind i.d.R. ausgenommen.

Was: verkehrsbeschränkte Zonen (ZTL)

Wer: Keine Einfahrt für Dieselfahrzeuge mit Emissionsklassen Euro 0, 1, 2 und 3, Benzinfahrzeuge Euro 0 (Lombardei im Sommerhalbjahr bis Diesel Euro 2 verboten).

Wo: Bologna, Mailand, Palermo, Meran, Bozen

Was: City-Maut

Wer/Wann: je nach Stadt unterschiedlich

Malta

Wo: Stadtgebiet von Valletta

Was: City-Maut

Wer: Alle inländische Fahrzeuge.

Wann: Montag bis Freitag 8–18 Uhr. Mautfrei sind die Zufahrten ab 14 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen.

Niederlande

Wo: Rotterdam, Utrecht

Wer: Keine Einfahrt für Dieselfahrzeuge (Pkw) Emissionsklassen Euro 0–2; Benzinfahrzeuge Euro 0 (nur Rotterdam)

Wo: Arnhem

Wer: Keine Einfahrt für Dieselfahrzeuge mit Erstzulassung vor 2005 (seit 01.01.2019)

Wo: Amsterdam

Wer: Keine Einfahrt für Wohnmobile der Klasse N1 mit Erstzulassung vor 2000 sowie Mopeds mit Erstzulassung vor 2011, Diesel-Taxis mit Erstzulassung vor 2009 und Diesel-Busse mit Erstzulassung vor 2005

Was: Umweltzonen ("Milieuzone")

Wann: jeden Tag, rund um die Uhr

Sonst: Umweltzonen in den niederländischen Städten Breda, Delft, Den Haag, Eindhoven, Leiden, Maastricht, Rijswijk, `s-Hertogenbosch und Tilburg betreffen nur Lkw.

Norwegen

Wo: Bærum, Bergen, Bodø, Førde, Grenland, Harstad, Haugesund, Kristiansand, Namsos, Nord-Jæren, Oslo und Trondheim

Was: City-Maut

Wann: jeden Tag rund um die Uhr, die erhobene Gebühr ist jedoch je nach Tageszeit unterschiedlich hoch.

Wie: Erhebung erfolgt an Mautstationen.

Wo: Oslo

Was: Umweltzone

Wann: Bei Luftverschmutzungsalarm 6–22 Uhr

Wer: Fahrverbot für alle Dieselfahrzeuge

Österreich

Wo: Wien, einige östliche Teile Niederösterreichs, Burgenland und weite Teile der Steiermark

Was/Wer: Verkehrsbeschränkungen für als Lkw zugelassene Kraftfahrzeuge der Klasse N.

Fahrverbot für Fahrzeuge mit den Emissionsklassen Euro 0, 1 und 2. Abgasplakette ab Emissionsklasse Euro 3

Wie: Die Abgasplakette ist gegen Vorlage der Zulassungsbescheinigung Teil 1 ausschließlich in Österreich bei Werkstätten, Kfz-Prüfstellen und an vielen ÖAMTC-Stützpunkten erhältlich.

Sonstiges: Im Burgenland, in Oberösterreich, der Steiermark und in Tirol gibt es Fahrverbote für Lkw über 3,5 t bzw. 7,5t zulässige Gesamtmasse.

Portugal

Wo: Lissabon

Was: Umweltzone (portugiesisch ZER: Zona de Emissões Reduzidas)

Wer: Die Zone 1 (Achse Avenida da Liberdade/Baixa) darf nur von Fahrzeugen mit Erstzulassungsdatum ab dem 1.1.2000 befahren werden (entspricht i.d.R. der Euro-3-Norm). Die Zone 2 (innerhalb der Grenzen, die von folgenden Straßen gebildet werden: Av. Ceuta, Achse Norte-Sul (IP7), Av. Forças Armadas, Av. EUA, Av. General Spínola und Av. Infante D. Henrique) darf nur von Fahrzeugen mit Erstzulassungsdatum ab dem 1.1.1996 befahren werden (entspricht i.d.R. der Euro-2-Norm).

Wann: in beiden Zonen werktags von 7–21 Uhr

Schweden

Wo: Helsingborg, Lund, Malmö, Mölndal, Umeå und Uppsala

Was: Umweltzonen ("Miljözon")

Wer: dieselbetriebene Busse und Lkw über 3,5 Tonnen betroffen.

Wo: Göteborg und Stockholm

Was: City-Maut

Wer: alle Kfz

Wann: Montag bis Freitag 6–18.30 Uhr (Göteborg) bzw. 6.30–18.30 Uhr (Stockholm)

Spanien

Wo: Madrid

Was: Umweltzone ("Madrid Central")

Wann: jeden Tag, rund um die Uhr

Wer/Wie: alle Pkw, spanische Umweltplakette erforderlich. Keine Einfahrt für Benzinfahrzeuge Euro 0–2, Dieselfahrzeuge Euro 0–3. Nicht in Spanien zugelassene Fahrzeuge können bislang keine Plaketten erwerben.

Sonstiges: temporäre Umweltzone im Großraum Madrid bei Luftverschmutzungsalarm

Wo: Barcelona

Was: temporäre Umweltzone

Wann: im Falle eines Luftverschmutzungsalarms

Wer/Wie: alle Pkw, spanische Umweltplakette erforderlich

Tschechien

Wo: Innenstadt von Prag

Was: Zufahrtsbeschränkung für Lkw über 3,5 Tonnen.

Sonstiges: Planung zur Einführung einer Emissions-Plakette für Pkw, Lkw, Busse und Motorräder. Dann können in jeder Tschechischen Stadt Umweltzonen eingerichtet werden. Für Prag bereits angeordnet ab 2020.

Quellen:

DUH-Recherche 05.02.2019

<http://urbanaccessregulations.eu>

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/abgas-diesel-fahrverbote/fahrverbote/fahrverbote-ausland/>