

Bundesminister/in	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Svenja Schulze Bundesministerin für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung 	Mercedes Benz EQS 450+	Elektro	2023	265	210	17,5 kWh	0	76 ⁵⁾	
 Lisa Paus Bundesministerin für Familien, Senioren, Frauen und Jugend 	BMW iX xDrive50	Elektro	2023	385	200	19,8 kWh	0	86 ⁶⁾	
 Cem Özdemir Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft 	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,2 kWh	0	105 ⁷⁾	
 Steffi Lemke Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz 	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2023	300	200	24,3 kWh	0	105 ⁸⁾	
 Klara Geywitz Bundesministerin für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen 	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	2023	420 (280 + 145)	250	1,2 l + 25,8 kWh	26	139 ⁹⁾	
 Hubertus Heil Bundesminister für Arbeit und Soziales 	BMW 750e xDrive	Benzin/ Elektro	2023	360 (230+145)	250	1,1 l + 24,4 kWh	26	139 ¹⁰⁾	
 Dr. Volker Wissing Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur 	BMW M760e xDrive	Benzin/ Elektro	2023	420 (280 + 145)	250	1,1 l + 20,7 kWh	25	134 ¹¹⁾	

© Fotos (von oben nach unten): BPA /Steffen Kugler; Laurence Chaperon; BMEL /Janine Schmitz/Photothek; Bundesregierung/Steffen Kugler; Henning Schacht; BMAS/Dominik Butzmann; Bundesregierung/Jesco Denzel

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesminister/in	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Bettina Stark-Watzinger Bundesministerin für Bildung und Forschung	 Audi A8	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,7 kWh	44	143 ¹²⁾	 205
 Dr. Marco Buschmann Bundesminister der Justiz	 Audi A8 L TFSI e 60 e	Benzin/ Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 ¹³⁾	 205

DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

© Fotos (von oben nach unten): BMBF/Hans-Joachim Rickel; BPA/Steffen Kugler

Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEZF-Angaben (N) aufgeführt.
- Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW iX xDrive50: Stromverbrauch von 19,8 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (105 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW M760e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 26 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 44 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L TFSI e 60 e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO₂ Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.