

	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup>	Höchstgeschwindigkeit	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup>	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup>	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt	
							[kW]	[km/h]						[l] / [kWh] / [kg]
1	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Niels Annen	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,1 kWh	0	76 <sup>5)</sup>	76		
		Dr. Bärbel Kofler	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes Benz EQS 450+	Elektro	2023	265	210	17,4 kWh	0	76 <sup>6)</sup>	76		
		Jochen Flasbarth	Staatssekretär	BMW iX xDrive40	Elektro	2023	240	200	20,5 kWh	0	83 <sup>7)</sup>	83		
2	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz	Stefan Tidow	Staatssekretär	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	21,3 kWh	0	77 <sup>8)</sup>	77		
		Dr. Jan-Niclas Gesenhues	Parlamentarische Staatssekretär	Audi Q4 50 e-tron	Elektro	2023	220	180	18,5 kWh	0	78 <sup>9)</sup>	78		
		Dr. Christiane Rohleder	Staatssekretärin	Audi Q4 Sportback 50 e-tron	Elektro	2023	220	180	17,8 kWh	0	80 <sup>10)</sup>	80		
		Dr. Bettina Hoffmann	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi Q4 50 e-tron	Elektro	2023	220	180	18,0 kWh	0	89 <sup>11)</sup>	89		
3	Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz	Stefan Wenzel	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz EQE 350	Elektro	2023	215	210	17,0 kWh	0	74 <sup>12)</sup>	74		
		Dr. Franziska Brantner	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi Q4 e-tron	Elektro	2022	150	160	17,8 kWh	0	77 <sup>13)</sup>	77		
		Dr. Philipp Nimmermann	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	18,9 kWh	0	82 <sup>14)</sup>	82		
		Anja Hajduk	Staatssekretärin	Audi Q8 e-tron	Elektro	2023	300	200	23,3 kWh	0	101 <sup>15)</sup>	101		
		Michael Kellner	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q8 e-tron	Elektro	2023	300	200	23,4 kWh	0	102 <sup>16)</sup>	102		
		Udo Philipp	Staatssekretär	DIENSTRAD	-	-	-	-	-	-	0	0		
		Sven Giegold	Staatssekretär	DIENSTRAD	-	-	-	-	-	-	0	0		
4	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft	Dr. Ophelia Nick	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz EQE 350+	Elektro	2022	215	210	18,3 kWh	0	79 <sup>17)</sup>	79		
		Silvia Bender	Staatssekretärin	Audi e-tron GT	Elektro	2022	350	245	20,5 kWh	0	92 <sup>18)</sup>	92		
		Claudia Müller	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi Q8 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	22,2 kWh	0	96 <sup>19)</sup>	96		

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
5 <b>Auswärtiges Amt</b> 	Dr. Philipp Nimmermann	Staatssekretär	BMW i7 XDrive 60	Elektro	2023	400	240	19,1 kWh	0	83 <sup>20)</sup>	83	
	Dr. Tobias Lindner	Staatsminister	BMW i7 xDrive 60	Elektro	2023	400	240	19,1 kWh	0	83 <sup>21)</sup>	83	
	Katja Keul	Staatsministerin	BMW i4 M50 Gran Coupe	Elektro	2023	400	225	22,2 kWh	0	96 <sup>22)</sup>	96	
	Jennifer Morgan	Staatssekretärin & Sonderbeauftragte	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2022	300	200	23,3 kWh	0	101 <sup>23)</sup>	101	
	Dr. Thomas Bagger	Staatssekretär	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2023	300	200	23,3 kWh	0	101 <sup>24)</sup>	101	
	Susanne Baumann	Staatssekretärin	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro	2022	300	210	24,0 kWh	0	104 <sup>25)</sup>	104	
6 <b>Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen</b> 	Sören Bartol	Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2022	245	210	17,4 kWh	0	76 <sup>26)</sup>	76	
	Dr. Rolf Bösinger	Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	18,9 kWh	0	82 <sup>27)</sup>	82	
	Elisabeth Kaiser	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	45	145 <sup>28)</sup>	214	
7 <b>Bundesministerium für Arbeit und Soziales</b> 	Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi Q8 55 e-tron	Elektro	2023	158	200	22,4 kWh	0	97 <sup>29)</sup>	97	
	Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	Audi Q8 55 e-tron	Elektro	2024	158	200	22,4 kWh	0	97 <sup>30)</sup>	97	
	Lilian Tschan	Staatssekretärin	Audi Q8 e-tron	Elektro	2023	158	200	23,1 kWh	0	100 <sup>31)</sup>	100	
	Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes Benz S580e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 22,5 kWh	15	113 <sup>32)</sup>	167	
	Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes Benz S580e 4MATIC	Benzin/Elektro	2023	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,7 kWh	16	110 <sup>33)</sup>	172	
8 <b>Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend</b> 	Margit Gottstein	Staatssekretärin	BMW i3	Elektro	2022	125	150	15,7 kWh	0	68 <sup>34)</sup>	68	
	Sven Lehmann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,8 kWh	30	112 <sup>35)</sup>	165	
	Ekin Deligöz	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A6 50 TSFI e	Benzin/Elektro	2023	220 (195 + 105)	250	1,3 l + 19,8 kWh	30	116 <sup>36)</sup>	168	

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.<sup>\*)</sup>

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
9 Bundesministerium der Verteidigung	Benedikt Zimmer	Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2023	265	210	17,1 kWh	0	74 <sup>37)</sup>	74	144
	Thomas Hitschler	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 450 e	Benzin/Elektro	2024	220	250	0,7 l + 20,6 kWh	13	102 <sup>38)</sup>	130	
	Nils Hilmer	Staatssekretär	Audi A8	Diesel	2021	210	250	7,4 l	176	176	176	
	Siemtje Möller	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2024	210	250	7,5 l	197	197	197	
10 Bundesministerium für Digitales und Verkehr	Susanne Henckel	Staatssekretärin	BMW i5 eDrive40	Elektro	2023	250	193	16,6 kWh	0	72 <sup>39)</sup>	72	155
	Hartmut Höppner	Staatssekretär	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	20,8 kWh	0	90 <sup>40)</sup>	90	
	Stefan Schnorr	Staatssekretär	Audi A6	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 <sup>41)</sup>	156	
	Daniela Kluckert	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,1 kWh	25	130 <sup>42)</sup>	171	
	Oliver Luksic	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 Avant	Benzin/Elektro	2023	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 20,9 kWh	35	126 <sup>43)</sup>	183	
	Michael Theurer	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,7 kWh	55	154 <sup>44)</sup>	256	
11 Bundesministerium für Bildung und Forschung	Dr. Jens Brandenburg	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW i7 xDrive60	Elektro	2023	400	240	19,0 kWh	0	82 <sup>45)</sup>	82	157
	Prof. Dr. Sabine Döring	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2024	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,1 kWh	25	130 <sup>46)</sup>	164	
	Judith Pirscher	Staatssekretärin	BMW 750e xDrive	Benzin/Elektro	2023	360 (230 + 145)	250	1,1 l + 24,1 kWh	25	130 <sup>47)</sup>	171	
	Mario Brandenburg	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8	Benzin/Elektro	2024	340 (250+100)	250	2,1 l + 23,4 kWh	47	149 <sup>48)</sup>	209	
12 Bundesministerium für Gesundheit	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	Audi Q8 Sportback 55 e-tron	Elektro	2023	300	200	22,4 kWh	0	97 <sup>49)</sup>	97	159
	Dr. Antje Draheim	Staatssekretärin	Audi A6 Limousine sport 40 TDI quattro	Diesel	2022	150	246	5,7 l	148	148	148	
	Prof. Edgar Franke	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 580e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,2 kWh	17	109 <sup>50)</sup>	189	
	Sabine Dittmar	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSi e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 <sup>51)</sup>	200	

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
13 Bundesministerium der Finanzen	Dr. Wolf Heinrich Reuter	Staatssekretär	BMW i5 eDrive40 Limousine	Elektro	2023	250	193	18,4 kWh	0	80 <sup>52)</sup>	80	179
	Dr. Florian Toncar	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300de 4MATIC T-Modell	Diesel Δ/ Elektro	2023	230 (143 + 90)	230	1,4 l + 16,4 kWh	38	109 <sup>53)</sup>	146	
	Steffen Saebisch	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 <sup>54)</sup>	200	
	Katja Hessel	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,8 l + 22,3 kWh	42	139 <sup>55)</sup>	205	
	Prof. Dr. Luise Hölscher	Staatssekretärin	BMW X5 xDrive 50e	Benzin/ Elektro	2024	360 (230 + 145)	250	0,9 l + 24,7 kWh	21	128 <sup>56)</sup>	214	
	Heiko Thoms	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,9 l + 21,0 kWh	65	156 <sup>57)</sup>	228	
14 Bundesministerium der Justiz	Dr. Angelika Schlunck	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 18,8 kWh	48	130 <sup>58)</sup>	188	196
	Benjamin Strasser	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A 8 TFSIe 60e	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,0 l + 23,0 kWh	45	145 <sup>59)</sup>	205	
15 Bundesministerium des Innern und für Heimat	Judith Pirscher	Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	130 <sup>60)</sup>	200	216
	Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 <sup>61)</sup>	200	
	Johann Saathoff	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 <sup>62)</sup>	200	
	Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 <sup>63)</sup>	205	
	Juliane Seifert	Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,4 kWh	48	150 <sup>64)</sup>	213	
	Dr. Markus Richter	Staatssekretär	BMW X5 xDrive 45e	Benzin/ Elektro	2023	290 (210 + 83)	235	1,3 l + 25,4 kWh	30	140 <sup>65)</sup>	227	
	Bernd Krösser	Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,7 kWh	57	156 <sup>66)</sup>	265	



**Grüne Karte:**  
≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km



**Gelbe Karte:**  
96–113 g CO<sub>2</sub>/km



**Rote Karte:**  
≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



**Daumen hoch:**  
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.<sup>\*)</sup>



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2024. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

## Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICTT Studie 2017) der CO<sub>2</sub>-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 6) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (76 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 7) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW iX xDrive40: Stromverbrauch von 20,5 kWh/100km (89 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 8) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 9) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q4 50 e-tron: Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 10) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q4 Sportback 50 e-tron: Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (77 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 11) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q4 50 e-tron: Stromverbrauch von 18,0 kWh/100km (78 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 12) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350: Stromverbrauch von 17,0 kWh/100km (74 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 13) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q4 e-tron: Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (77 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 14) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 15) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 e-tron: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (101 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 16) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 e-tron: Stromverbrauch von 23,4 kWh/100km (102 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 17) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350+: Stromverbrauch von 18,3 kWh/100km (79 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 18) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron GT: Stromverbrauch von 20,5 kWh/100km (89 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 19) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,2 kWh/100km (96 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 20) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 21) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i7 xDrive 60: Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 22) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i4 M50 Gran Coupe: Stromverbrauch von 22,2 kWh/100km (96 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 23) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (101 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 24) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (101 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 25) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55 quattro: Stromverbrauch von 24,0 kWh/100km (104 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 26) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (76 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 27) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (82 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 28) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 45 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 29) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 30) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 31) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 e-tron: Stromverbrauch von 23,1 kWh/100km (100 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 32) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes 5580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 15 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 33) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes Benz 5580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 16 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 34) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i3: Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (68 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 35) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 30 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 36) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 30 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 19,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 37) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,1 kWh/100km (74 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 38) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 450 e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 13 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,6 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 39) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (72 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 40) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (90 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 41) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 28 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 42) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 43) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 Avant: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 35 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICTT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 20,9 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).

	<b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Daumen hoch:</b> PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen. <sup>*)</sup>
---	---	---	---	---	---	---	---

	Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.
---	--

- 44) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 55 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 45) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (82 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 46) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 47) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 48) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 47 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 49) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q8 Sportback 55 e-tron: Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 50) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e 4MATIC: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 17 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,2 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 51) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 52) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW i5 eDrive40 Limousine: Stromverbrauch von 18,4 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024).
- 53) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de 4MATIC T-Modell: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 38 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 16,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 54) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 55) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,3 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 56) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW X5 xDrive 50e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 21 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 57) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 65 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 21,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 58) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 18,8 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 59) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A 8 TFSIe 60e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 45 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,0 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 60) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 750e xDrive: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 25 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 24,1 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 61) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 62) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 42 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 63) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 43 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,5 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 64) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 48 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 23,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 65) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW X5 xDrive 45e: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 30 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 25,4 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)
- 66) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Anwendung für Kraftstoffkomponente (CO<sub>2</sub> Emissionen Gewichtet, Kombiniert: 57 g/km) unter Verwendung eines Baujahrabhängigen Faktors (Quelle: ICCT Studie 2022) plus einer Stromkomponente (Verbrauch Elektrischer Energie: 22,7 kWh/100km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 10.06.2024)



**Grüne Karte:**  
≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km



**Gelbe Karte:**  
96–113 g CO<sub>2</sub>/km



**Rote Karte:**  
≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



**Daumen hoch:**  
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.<sup>\*)</sup>



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.