

# ROB-50LP-8716.50\_2-6-13-19 (170427 Protokoll Steuerungsgruppensitzung 25.04.20)

Erledigung

## Metadaten

### Link auf Objekt

Dokumentenkennzeichen [Bearbeitungsstatus / Status]

ROB-50LP-8716.50\_2-6-13-19 [z.A. verfügt / Abgeschlossen]

### Datum

27.04.2017

### Betreff

50\_Wichtige Schreiben

### Adressaten

Adressaten Information

Versandinformation

Keine Einträge

### Gemeinsame Anlagen

Name

7. Fortschr. LRP M: Ergebnis Treffen 2. Steuerungsgruppe

### Übersicht persönliche Anlagen

Empfänger

Persönliche Anlage


Keine Einträge

### Hinweise

-

### Unterschriften

**z.A.**

, ROB, SG 50 am 10.12.2019 08:30:02

### Manuelle Unterschriften

Keine Einträge

Von:

Luftreinhalteplanung (Reg OB)

'Luftreinhalteplan' @muenchen.de>

(LfU) @lfu.bayern.de>

(ABD Südbayern) @abdsb.bayern.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de> (Reg

OB) @reg-ob.bayern.de>

(OBB) @stmi.bayern.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de> @swm.de'

@swm.de> @swm.de'

@swm.de> (Reg OB)

@reg-ob.bayern.de>

(Reg OB) @reg-ob.bayern.de>

(Polizei) @polizei.bayern.de>

(stmwi) @stmwi.bayern.de>

(Reg OB) @reg-ob.bayern.de>

(Reg OB) @reg-

ob.bayern.de> @muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de' @muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de> @muenchen.de'

@muenchen.de> (OBB)

@stmi.bayern.de>

@muenchen.de' @muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de> (Reg OB)

@reg-ob.bayern.de>

(StMUV) @stmuv.bayern.de>

(StMUV) @stmuv.bayern.de>

(LfU) @lfu.bayern.de>

(stmwi) @stmwi.bayern.de>

@muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de'

@muenchen.de>

@muenchen.de>

(Reg OB) @reg-

ob.bayern.de> (Reg OB) @reg-

An:

ob.bayern.de>; [REDACTED]@muenchen.de'  
[REDACTED]@muenchen.de>; [REDACTED]  
[REDACTED]@muenchen.de)'  
**CC:** [REDACTED]@muenchen.de>; Luftreinhaltung (StMUV)  
[REDACTED]@stmuv.bayern.de>; [REDACTED] (StMI)  
[REDACTED]@stmi.bayern.de>; [REDACTED]  
(ABD Südbayern) [REDACTED]@abdsb.bayern.de>;  
[REDACTED] (Reg OB) [REDACTED]@reg-  
ob.bayern.de>; [REDACTED] (Reg OB)  
[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>  
**Gesendet am:** 27.04.2017 09:22:48  
**Betreff:** 7. Fortschr. LRP M: Ergebnis Treffen 2. Steuerungsgruppe

Az. 50-8715-2017/16

## **Ergebnis des 2. Treffens der Steuerungsgruppe am 25.04.2017 zur 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München**

### Anlagen:

1. Teilnehmerliste
2. Präsentation ROB
3. Formblatt Maßnahmen

Sehr geehrte Damen und Herren,

für die Teilnahme und konstruktive Diskussion an dem 2. Treffen zur 7. Fortschreibung des Luftreinhalteplans für die Landeshauptstadt München bedanken wir uns sehr.

Anbei übersenden wir Ihnen die Teilnehmerliste (Anlage 1) sowie unsere Folien zum Auftakt-Treffen mit der Bitte um Kenntnisnahme.

Insbesondere bitten wir, auch die anderen von der Luftreinhalteplanung betroffenen Stellen der Landeshauptstadt München zu informieren und in den Maßnahmen-Entwicklungsprozess einzubinden.

Ziel des 2. Treffens war es,

1. die Inhalte zur Veröffentlichung des vom BayVGH geforderten Verzeichnisses zu vereinbaren sowie
2. auf der Basis der von den Beteiligten übersandten Rückmeldungen die Umsetzung des Tenors 2 weiter zu diskutieren.

### *Zur Umsetzung des Tenors 1:*

[REDACTED], Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU), stellte Vorschläge für eine Veröffentlichung der Straßenkarte sowie für ein Straßenverzeichnis mit NO<sub>2</sub>-Überschreitungen vor.

Es bestand Konsens in der Steuerungsgruppe zu folgenden Punkten:

- a) Veröffentlichung einer Straßenkarte, eines Straßenverzeichnisses sowie eines erläuternden Textes zu den Hintergründen/Methodik der Erstellung der berechneten Überschreitungen auf der Internetseite

der ROB zur 7. Fortschreibung (Anmerkung: Aktualisierung der ROB Internetseite zur 7. Fortschreibung noch erforderlich). Die Dokumente sollen als pdf-Dateien jeweils für die Öffentlichkeit zum Downloaden zur Verfügung gestellt werden.

- b) Für die Straßenkarte soll eine unterschiedliche farbliche Darstellung der Überschreibungsbereiche (siehe Vorschlag der ROB, Folie 7) gewählt werden. Des Weiteren soll der Altstadttring sowie der Mittlere Ring zur besseren Erkennung in geeigneter Form gekennzeichnet werden.
- c) Nur die von NO<sub>2</sub>-Überschreitungen betroffenen Straßen sollen in einem Verzeichnis alphabetisch aufgeführt werden. Es wird ein Hinweis aufgenommen, dass die betroffenen Straßenabschnitte der Straßenkarte entnommen werden können. Die angegebenen Straßenabschnitte müssen sich dafür in der Karte wieder finden lassen. Im Übrigen sollten die Berechnungen nochmals auf Plausibilität geprüft werden (Beispiel „Alexandrastraße“).
- d) In einem erläuternden Text sollen in einer für den Bürger verständlichen Form die Berechnungsgrundlagen dargelegt werden (siehe Folie 8).
- e) Bei den drei jeweils zu veröffentlichenden Dokumenten soll der Verfasser deutlich hervorgehen.

Das LfU wird kurzfristig einen Entwurf der o.g. Unterlagen an die Landeshauptstadt München (RGU) sowie Regierung von Oberbayern (SG50, [REDACTED]@reg-ob.bayern.de) zur Durchsicht übersenden. Die beiden Stellen werden dann unverzüglich dem LfU Rückmeldung geben. Das LfU wird die finalen Versionen ehestmöglich der ROB sowie der Landeshauptstadt München zur weiteren Verwendung übersenden.

Nach Auffassung der ROB (SG50) sollten bei den drei zu veröffentlichenden Dokumenten das LfU bzw. das RGU als zuständige Behörden für die Beurteilung der Luftqualität bzw. als Immissionsschutzbehörde genannt werden, damit Bürger sich ggf. zu Fragen direkt an die zuständigen Stellen wenden können. Beide Stellen werden sich hierzu noch äußern.

Vor Veröffentlichung der Karte und des Verzeichnisses wird es außerdem sinnvoll sein, gemeinsame Sprachregelungen abzustimmen, um Anfragen von Bürgern einheitlich zu behandeln. Dies wird zu einem späteren Zeitpunkt nochmals genauer erörtert.

Im Zusammenhang mit der Präsentation des Dokuments, das die Berechnungsgrundlagen des Gutachtens enthält und dem Verzeichnis und der Karte ebenfalls beigelegt werden soll, wurde auch die Belastbarkeit der berechneten Überschreitungen diskutiert. Als Ergebnis ist festzuhalten, dass die Prognoserechnungen erforderlich sind, weil nicht an allen Straßen die Immissionsbelastung durch Messung ermittelt werden kann. Des Weiteren stellen die Berechnungen den vom BayVGH geforderten aktuellsten zur Verfügung stehenden Erkenntnisstand dar.

#### *Zur Umsetzung des Tenors 2:*

Aufbauend auf den ersten Gedanken der Landeshauptstadt wurden verschiedene Punkte wie inhaltliche Tiefe des bekanntzumachenden Konzeptes, räumlicher und zeitlicher Umgriff eines Dieselfahrverbotes etc. diskutiert (siehe Folie 13). Die Stadt hat im Wesentlichen die gleichen Themen identifiziert.

Noch nicht abschließend geklärt ist die Interpretation des BayVGH- Beschlusses zur inhaltlichen Tiefe des Ende August zu veröffentlichen Konzeptes. Aus Sicht der ROB deutet insbesondere der Verweis auf § 47 Abs. 5 Satz 2, Abs. 5a Satz 1 bis 3 BImSchG in Tenor 2 des Beschlusses darauf hin, dass für die Öffentlichkeitsbeteiligung im August bereits ein Entwurf eines Luftreinhalteplans vorliegen soll. Unabhängig davon sprechen auch fachliche Gründe dafür, diese Vorgehensweise zu wählen. Damit erhalten die betroffenen Bürger zugleich einen Überblick zu den Hintergründen der Immissionsbelastung sowie zu den Verursachern.

Es bestand im Wesentlichen Konsens, dass im Sinne des BayVGH- Beschlusses keine zu langen Übergangsfristen für Dieselfahrverbote möglich sein dürften sowie Ausnahmen restriktiv vorgesehen werden müssen. Weiterhin bestand Einigkeit, dass bezüglich des räumlichen Umgriffs letztlich das ganze Stadtgebiet zu betrachten sein wird.

Ergänzend erging die Anregung an die Landeshauptstadt München zu prüfen, ob auch noch weitere Maßnahmen in die Fortschreibung aufgenommen werden können, insbesondere solche Maßnahmen, die das Carsharing- Gesetz und das Elektromobilitätsgesetz eröffnen, beispielsweise die Reservierung von öffentlichem Parkräumen für E-Mobilität und Carsharing. Die beigefügten Maßnahmenblätter (Anlage) sollten ggf. ausgefüllt bis spät. eine Woche vor dem nächsten Treffen der ROB, SG50 [REDACTED] [@reg-ob.bayern.de](mailto:[REDACTED]@reg-ob.bayern.de), übersendet werden.

Für die nächste Steuerungsgruppensitzung kommen der 17./19. oder 23.05.2017 in der ROB in Frage – hierzu wird noch gesondert eingeladen werden.

Für Ihre Unterstützung bedanken wir uns.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Regierung von Oberbayern  
Bereich 5 - Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz  
Maximilianstraße 39  
80538 München  
Tel. [REDACTED]