

BMUKN „E-Auto“-Förderung mit der Gießkanne:

Beispiele förderfähiger & klimaschädlicher Luxus Plug-in Hybride

Mercedes AMG/Maybach

E 53 Hybrid 4MATIC+ T-Modell:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 70,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 97 km.

E 53 Hybrid 4MATIC+ Limousine:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 66,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 101 km.

GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Coupé:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 86,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 92 km.

GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Coupé:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 92,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 89 km

Mercedes-Maybach S 580 e mit EQ Hybrid Technologie:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 66,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 101 km

Porsche

Cayenne S E-Hybrid:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 90,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 83 km.

Cayenne E-Hybrid:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 90,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 83 km.

Panamera Turbo E-Hybrid:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 81,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 94 km.

Panamera Turbo S E-Hybrid:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 85,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 92 km.

Panamera 4S E-Hybrid:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 74,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 92 km.

Panamera 4 E-Hybrid:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 69,0 g/km; Elektrische Reichweite (EAER) 97 km.

BMW

BMW X5 xDrive50e:

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 90 – 76 g/km. Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 88 – 105 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 100 – 119 km.

BMW X3 30e xDrive:

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 76 g/km. Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 80 – 88 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 88 – 89 km.

BMW 550e xDrive Limousine:

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 75 g/km. Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 84 – 93 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 88 – 96 km.

BMW 550e xDrive Touring:

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 78 g/km. Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 82 – 91 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 83 – 92 km.

BMW XM 50e:

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) 140,0 g/km; Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 76 – 82 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 86 – 93 km.*

BMW M760e xDrive Limousine:

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 95-93 g/km. Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 71 – 80 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 80 – 83 km.*

BMW M750e xDrive Limousine:

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 94-92 g/km. Elektrische Reichweite WLTP (EAER) 71 – 80 km; Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) 72 – 86 km.*

Audi

Q5 SUV e-hybrid:

- e-hybrid quattro 220 kW S tronic

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 75-55 g/km. Elektrische Reichweite (EAER) 88 – 101 km.

- e-hybrid quattro 270 kW S tronic

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 77-59 g/km. Elektrische Reichweite (EAER) 82 – 97 km.

Q8 SUV TFSI e:

- TFSI e quattro 290 kW Tiptronic

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 103-82 g/km. Elektrische Reichweite (EAER) 73 – 83 km.*

- TFSI e quattro 360 kW tiptronic

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 101-86 g/km. Elektrische Reichweite (EAER) 74 – 82 km.*

Q7 SUV TFSI e:

- TFSI e quattro 290 kW Tiptronic

CO₂-Emissionen (WLTP gewichtet kombiniert) 95-85 g/km. Elektrische Reichweite (EAER) 77 – 82 km.*

Stand: 21.01.2026

* Batterie-elektrische Reichweite als Spanne +/- 80km angegeben.

BMUKN Förderkriterium: „... CO₂-Emissionen einen Wert von 60 g CO₂/km (Typgenehmigungswert) nicht überschreiten oder deren elektrische Reichweite mindestens 80 Kilometer beträgt“.