



Deutsche Umwelthilfe e.V. · Hackescher Markt 4 · 10178 Berlin

Kraftfahrt-Bundesamt
Herrn Präsidenten Richard Damm
Fördestraße 16

24944 Flensburg

**BUNDESGESCHÄFTSSTELLE BER-
LIN**

Hackescher Markt 4/
Neue Promenade 3 (Eingang)
10178 Berlin

Jürgen Resch
Bundesgeschäftsführer

Telefon 030 2400867-0
Telefax 030 2400867-19
E-Mail resch@duh.de
Internet www.duh.de

Berlin, 23.04.2021

Neue PEMS-Messungen offenbaren insbesondere im Winterhalbjahr extrem hohe Stickoxidemissionen bei Euro 5 und Euro 6 Pkw und Wohnmobilen

Sehr geehrter Herr Präsident,

anbei übersenden wir Ihnen aktuelle Emissionsmessungen im realen Fahrbetrieb an Euro 5 und Euro 6 Pkw und Wohnmobilen sowie ergänzende Informationen. Aus den Messungen geht hervor, dass auch nach über fünf Jahren nach dem Bekanntwerden des Dieselskandals weiterhin Fahrzeuge mit extrem hohen Stickoxidemissionen auf den Straßen unterwegs sind, für die keine Maßnahmen ergriffen werden. Dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, und nukleare Sicherheit gehen diese Unterlagen ebenfalls zu.

Die von uns getesteten Euro 5 Diesel Pkw verfügen über einen Partikelfilter und nutzen zur Minderung der Stickoxide die Abgasrückführung. Bei den Euro 6 Diesel Pkw wird zusätzlich entweder ein Speicherkat oder ein SCR-Kat zur Minderung eingesetzt.

Bei den untersuchten Euro 5 Pkw fällt besonders der Land Rover Range Rover Evoque eD4 auf, der mit durchschnittlich 816 mg NOx/km 4,5-fach über dem Grenzwert liegt. Noch extremer schneidet ein Audi A5 3.0 TDI Sportback ab: im Mittel emittiert das Fahrzeug 2.345 mg NOx/km und liegt damit 13-fach über dem Euro 5 Grenzwert.

Auch bei den Euro 6 Pkw stellen wir massive Grenzwertüberschreitungen fest und das Emissionsverhalten weist bei einigen Fahrzeugen starke Hinweise auf temperaturgesteuerte Abschaltvorrichtungen auf. So steigen beispielsweise die NOx-Emissionen bei einem Mercedes C 220 d von 113 mg/km bei einer Außentemperatur von +26 Grad Celsius auf 619 mg/km bei +5 Grad Celsius an. Bei einem Volvo XC60 D5 AWD steigen die NOx-

Emissionen bei sinkender Temperatur auf 1.452 mg/km und damit auf das 18,2-fache des Grenzwerts an.

Messungen an einem Mercedes E 300 de und einem Volvo V60 D3 zeigen hingegen auch, dass eine Einhaltung des Grenzwerts im Realbetrieb möglich ist.

Mit Blick auf den CO₂-Ausstoß fällt der Mercedes E 300 de, Plug-In-Hybrid, jedoch besonders negativ auf. Mit leerem Akku steigen die CO₂-Emissionen stark an und liegen bis zu 440 Prozent über dem offiziellen Wert.

Am 08. Januar 2021 hatten wir Ihnen bereits unsere Messergebnisse von zwei Fiat Ducato Wohnmobilen der Abgasnorm Euro 5 übermittelt. Bei den aktuell untersuchten Wohnmobilen handelt es sich um einen VW T5 2.0 TDI California mit Erstzulassung Februar 2012, zugelassen nach Euro 5 sowie einen Fiat Ducato 130 Multijet mit Erstzulassung im Juni 2019, zugelassen nach Euro 6. Die Grenzwerte für die als leichte Nutzfahrzeuge nach Euro 5 und Euro 6 zugelassenen Wohnmobile liegen bei 280 bzw. 125 mg NO_x/km. Keines der Fahrzeuge sendet bei den Messungen eine Fehlermeldung.

Das VW T5 Wohnmobil emittiert im Durchschnitt aller durchgeführten Messungen 1.343 mg NO_x/km und überschreitet den NO_x-Grenzwert damit um den Faktor 4,8. Das Fiat Ducato Wohnmobil liegt mit durchschnittlich 1.520 NO_x mg/km um den Faktor 12,2 über dem Euro 6 Grenzwert. Insbesondere nach einem Kaltstart sowie bei geringen Außentemperaturen zwischen +1 und +2 Grad Celsius steigen die NO_x-Emissionen mit 2.377 mg/km bis auf das 19-fache des Grenzwerts an, was auf eine temperaturgesteuerte Abschaltvorrichtung hinweist.

Die Messergebnisse zeigen dringenden Handlungsbedarf an. Wir fordern Sie erneut auf, die Hersteller in die Pflicht zu nehmen, Sanktionen und geeignete Maßnahmen zu erlassen sowie die Typenzulassung der untersuchten Fahrzeugmodelle zu überprüfen.

Mit freundlichen Grüßen



Jürgen Resch
Bundesgeschäftsführer

Anlagen

- 02_PM Abgasmessungen PKW
- 03_PM Abgasmessungen Wohnmobile
- 04_Bericht PEMS-Messungen
- 05_Bericht Fiat Ducato 130 Multijet