



Deutsche Umwelthilfe e.V. · Hackescher Markt 4 · 10178 Berlin

Krafftahrt-Bundesamt
Herrn Präsidenten Richard Damm
Fördestraße 16

24944 Flensburg

**BUNDESGESCHÄFTSSTELLE BER-
LIN**

Hackescher Markt 4/
Neue Promenade 3 (Eingang)
10178 Berlin

Jürgen Resch
Bundesgeschäftsführer

Telefon 030 2400867-0
Telefax 030 2400867-19
E-Mail resch@duh.de
Internet www.duh.de

Berlin, 08.01.2021

extrem hohe Stickoxidemissionen bei zwei Wohnmobilen auf Fiat Ducato Basis

Sehr geehrter Herr Präsident,

anbei übersenden wir Ihnen aktuelle Emissionsmessungen im realen Fahrbetrieb an zwei Euro 5 Wohnmobilen auf Fiat Ducato Basis sowie ergänzende Informationen. Aus den Messungen geht hervor, dass auch über fünf Jahren nach dem Bekanntwerden des Dieselskandals weiterhin Fahrzeuge mit extrem hohen Stickoxidemissionen auf den Straßen unterwegs sind, für die keine Maßnahmen ergriffen werden. Dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, und nukleare Sicherheit gehen diese Unterlagen ebenfalls zu.

Bei den untersuchten Wohnmobilen handelt es sich um einen Fiat Ducato 150 Multijet, Pilote G700G mit Erstzulassung Mai 2016, zugelassen nach Euro 5 sowie einen Fiat Ducato 150 Multijet, Dethleffs T7150 mit Erstzulassung Mai 2015, ebenfalls zugelassen nach Euro 5. Während der Pilote in Italien typgeprüft wurde, stammt die Typzulassung des Dethleffs vom deutschen Krafftahrt-Bundesamt (KBA). Der Grenzwert für die als leichte Nutzfahrzeuge nach Euro 5 zugelassenen Wohnmobile liegt bei 280 mg NOx/km. Keines der Fahrzeuge sendet bei den Messungen eine Fehlermeldung.

Die CO₂-Emissionen der beiden Modelle liegen mit 285 bzw. 286 g/km dicht beieinander. Das Dethleffs Wohnmobil emittiert im Durchschnitt aller durchgeführten Messungen 2.779 mg NOx/km und überschreitet den NOx-Grenzwert damit um den Faktor 9,9, das Pilote Wohnmobil liegt mit durchschnittlich 1.926 mg/km um den Faktor 6,9 über dem Grenz-

wert. Bei einem Kaltstart steigen die NOx-Emissionen auf 2.639 mg/km an und die Abgasrückführungsrate geht gegen Null. Beim Dethleffs Wohnmobil lagen die Außentemperaturen bei den Messungen zwischen 6 und 8 Grad C, beim Pilote Wohnmobil zwischen 10 und 15 Grad C.

Die Messergebnisse stellen dringenden Handlungsbedarf dar und wir fordern Sie daher auf, den Hersteller in die Pflicht zu nehmen, Sanktionen und geeignete Maßnahmen zu erlassen sowie die Typenzulassung der untersuchten Fahrzeugmodelle zu überprüfen.

Mit freundlichen Grüßen



Jürgen Resch
Bundesgeschäftsführer

Anlagen

- 02_PM Abgasmessungen
- 03_Messbericht