



Klimaschädliche Subventionen für Dienstwagen

Die nachfolgenden Berechnungen nehmen als Grundlage Selbstständige mit einem Jahreseinkommen von über 277.000 Euro. Beim angegebenen CO₂-Ausstoß handelt es sich um Herstellerangaben nach Prüfstandard WLTP.

| | | |
|---|---|-----------------|
|  <small>© Audi AG</small> | Audi R8 Spyder V10 performance quattro | |
| | Motorisierung | 620 PS |
| | Verbrauch | 13,4-13,3 Liter |
| | CO ₂ -Ausstoß | 306-304g/km |
| | Anteil der gewerblichen Zulassungen | 63 % |
| | Marktpreis | 268.199,00 € |
| | Davon vom Staat bezahlt | 154.142,20 € |

| | | |
|---|--------------------------------------|-----------------|
|  <small>© Porsche AG</small> | Porsche 911 Turbo s Cabriolet | |
| | Motorisierung | 650 PS |
| | Verbrauch | 12,5-12,1 Liter |
| | CO ₂ -Ausstoß | 284-275 g/km |
| | Anteil der gewerblichen Zulassungen | 54 % |
| | Marktpreis | 240.822,00 € |
| | Davon vom Staat bezahlt | 138.412,44 € |

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------|
|  <small>© Audi AG</small> | Audi S8 TFSI | |
| | Motorisierung | 571 PS |
| | Verbrauch | 10,8 Liter |
| | CO ₂ -Ausstoß | 246 g/km |
| | Anteil der gewerblichen Zulassungen | 89 % |
| | Marktpreis | 232.153,00 € |
| | Davon vom Staat bezahlt | 133.429,94 € |

| | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|
|  <small>© Audi AG</small> | Audi RS Q8 | |
| | Motorisierung | 600 PS |
| | Verbrauch | 12,3-12,1 Liter |
| | CO ₂ -Ausstoß | 281-276 g/km |
| | Anteil der gewerblichen Zulassungen | 82 % |
| | Marktpreis | 223.970,00 € |
| | Davon vom Staat bezahlt | 128.726,76 € |

| | | |
|--|---|-----------------|
|  <small>© Porsche AG</small> | Porsche Panamera Turbo S Executive | |
| | Motorisierung | 630 PS |
| | Verbrauch | 13,2-12,8 Liter |
| | CO ₂ -Ausstoß | 298-290 g/km |
| | Anteil der gewerblichen Zulassungen | 76 % |
| | Marktpreis | 202.143,00 € |
| | Davon vom Staat bezahlt | 116.181,69 € |

| | | |
|--|---|--------------|
|  <small>© Daimler AG</small> | Mercedes S 580 4Matic Limousine lang | |
| | Motorisierung | 503+20 PS |
| | Verbrauch | 10,9 Liter |
| | CO ₂ -Ausstoß | 248 g/km |
| | Anteil der gewerblichen Zulassungen | 84 % |
| | Marktpreis | 193.609,43 € |
| | Davon vom Staat bezahlt | 111.277,02 € |

| | |
|---|---|
|  <p>© Daimler AG</p> | Mercedes AMG GLS 63 4MATIC+ |
| | <i>Motorisierung</i> 612 PS |
| | <i>Verbrauch</i> 13,0-12,6 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> 295-286 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> 84 % |
| | <i>Marktpreis</i> 156.294,60 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> 89.830,32 € |

| | |
|---|---|
|  <p>© Daimler AG</p> | Mercedes AMG G 63 |
| | <i>Motorisierung</i> 585 PS |
| | <i>Verbrauch</i> 16 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> 363 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> 80 % |
| | <i>Marktpreis</i> 180.939,50 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> 103.994,98 € |

| | |
|---|---|
|  <p>© Porsche AG</p> | Porsche Cayenne Turbo Coupé |
| | <i>Motorisierung</i> 550 PS |
| | <i>Verbrauch</i> 14,1-13,5 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> 319-307 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> 76 % |
| | <i>Marktpreis</i> 154.071,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> 88.552,31 € |

| | |
|---|---|
|  <p>© Porsche AG</p> | Porsche 911 Targa 4S |
| | <i>Motorisierung</i> 450 PS |
| | <i>Verbrauch</i> 10,4-11,1 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> 253-236 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> 60 % |
| | <i>Marktpreis</i> 148.835,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> 85.542,92 € |

| | |
|---|---|
|  <p>© BMW AG</p> | BMW M8 Competition Cabriolet |
| | <i>Motorisierung</i> 625 PS |
| | <i>Verbrauch</i> 11,6-11,2 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> 264-255 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> 73 % |
| | <i>Marktpreis</i> 140.000,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> 80.465,00 € |

| | |
|---|---|
|  <p>© Daimler AG</p> | Mercedes AMG C 63 S Coupé |
| | <i>Motorisierung</i> 510 PS |
| | <i>Verbrauch</i> 11 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> 249 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> 59 % |
| | <i>Marktpreis</i> 132.302,42 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> 76.040,82 € |

| | | |
|---|--|-----------------|
|  © BMW AG | BMW X7 M50i | |
| | <i>Motorisierung</i> | 530 PS |
| | <i>Verbrauch</i> | 12,8-12,3 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> | 292-280 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> | 80 % |
| | <i>Marktpreis</i> | 122.200,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> | 70.234,45 € |

| | | |
|---|--|-----------------|
|  © BMW AG | BMW X6 M Competition | |
| | <i>Motorisierung</i> | 625 PS |
| | <i>Verbrauch</i> | 13,4-13,1 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> | 304-299 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> | 81 % |
| | <i>Marktpreis</i> | 106.800,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> | 61.383,30 € |

| | | |
|--|--|-----------------|
|  © Porsche AG | Porsche Macan GTS | |
| | <i>Motorisierung</i> | 440 PS |
| | <i>Verbrauch</i> | 11,7-11,3 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> | 265-255 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> | 57 % |
| | <i>Marktpreis</i> | 90.094,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> | 51.755,66 € |

| | | |
|--|--|-------------|
|  © Volkswagen AG | VW Touareg R-Line | |
| | <i>Motorisierung</i> | 340 PS |
| | <i>Verbrauch</i> | 8,6 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> | 196 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> | 76 % |
| | <i>Marktpreis</i> | 79.220,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> | 45.531,70 € |

| | | |
|--|---|-------------|
|  © Volkswagen AG | VW Passat Variant Elegance 2.0 TSI OPF 4MOTION | |
| | <i>Motorisierung</i> | 280 PS |
| | <i>Verbrauch</i> | 7,3 Liter |
| | <i>CO2-Ausstoß</i> | 167 g/km |
| | <i>Anteil der gewerblichen Zulassungen</i> | 50 % |
| | <i>Marktpreis</i> | 56.815,00 € |
| | <i>Davon vom Staat bezahlt</i> | 32.654,42 € |