



## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2011

**"Grüne Karte" erhalten:**

Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011
Berlin	B	01.01.2008	+	+	+	+	+	5	5
Bremen	HB	01.01.2009	+	+	+	+	+	2	5
Hannover	NI	01.01.2008	+	+	+	+	+	5	5
Leipzig <sup>6</sup>	SN	01.03.2011	+	+	+	+	+	4	5

Quelle: DUH-Recherche Januar 2012. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2011

<sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2011

<sup>3</sup> >5 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>4</sup> >5 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2011 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet

## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2011

### "Gelbe Karte" erhalten:



Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011
Augsburg	BY	01.07.2009	+	-	+	+	-	3	3
Bochum	NW	01.10.2008	+	-	+	+	-	2	3
Bottrop	NW	01.10.2008	+	-	+	+	-	1	3
Düsseldorf	NW	15.02.2009	+	-	+	+	-	2	3
Essen	NW	01.10.2008	+	+	+	-	-	1	3
Frankfurt a.M.	HE	01.10.2008	+	+	+	+	-	4	4
Krefeld	NW	01.01.2011	+	+	+	+	-	2	4
München	BY	01.10.2008	+	+	+	-	+	1	4
Neu-Ulm	BY	01.10.2009	+	-	+	+	+	3	4
Neuss	NW	15.02.2010	+	-	+	+	-	1	3
Oberhausen	NW	01.10.2008	+	+	+	+	-	1	4
Wuppertal	NW	15.02.2009	+	-	+	+	-	3	3

Quelle: DUH-Recherche Januar 2012. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2011

<sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2011

<sup>3</sup> >5 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>4</sup> >5 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2011 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet



## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2011

**"Rote Karte" erhalten:**

Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011
Bonn	NW	01.01.2010	+	-	+	-	-	2	2
Dinslaken <sup>6</sup>	NW	01.07.2011	-	-	-	-	-	2010 keine UZ	0
Dortmund	NW	01.10.2008	+	+	-	-	-	2	2
Duisburg	NW	01.10.2008	+	+	-	-	-	1	2
Freiburg	BW	01.01.2010	-	-	-	-	-	0	0
Gelsenkirchen	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	2	0
Halle <sup>6</sup>	ST	01.09.2011	-	-	-	-	-	2010 keine UZ	0
Heidelberg	BW	01.01.2010	-	-	-	-	-	2	0
Heilbronn	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0
Herrenberg	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0
Ilsfeld	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0
Karlsruhe	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0
Köln	NW	01.01.2008	-	-	-	-	-	0	0
Leonberg	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0
Ludwigsburg	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0
Mannheim	BW	01.03.2008	-	+	-	-	-	1	1
Magdeburg <sup>6</sup>	ST	01.09.2011	-	-	-	-	-	2010 keine UZ	0
Markgröningen <sup>6</sup>	BW	01.07.2011	-	-	-	-	-	2010 keine UZ	0
Mühlacker	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0
Mühlheim	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	0	0

## Kontrollverhalten in den deutschen Umweltzonen im Jahr 2011

Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamtpunktzahl 2010	Gesamtpunktzahl 2011
Münster	NW	01.01.2010	+	-	+	-	-	2	2
Osnabrück	NI	04.01.2010	+	-	+	-	-	3	2
Pfintztal	BW	01.01.2010	keine Antwort	keine Antwort	keine Antwort	keine Antwort	keine Antwort	0	0
Pforzheim	BW	01.01.2009	-	-	-	-	-	0	0
Pleidelsheim	BW	01.07.2008	-	-	-	-	-	0	0
Recklinghausen	NW	01.10.2008	-	-	-	-	-	0	0
Reutlingen	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0
Schwäbisch Gmünd	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0
Stuttgart	BW	01.03.2008	-	+	-	-	+	2	2
Tübingen	BW	01.03.2008	-	-	-	-	-	0	0
Ulm	BW	01.01.2009	keine Antwort	keine Antwort	keine Antwort	keine Antwort	keine Antwort	1	0

Quelle: DUH-Recherche Januar 2012. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2011

<sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2011

<sup>3</sup> >5 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>4</sup> >5 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2011

<sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Laufe des Jahres 2011 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet