



CO₂ Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2011

"Grüne Karte" für glaubwürdiges Klimabewusstsein

Behörde	Behördenleiter	Dienstwagen Behördenleiter, Baujahr	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Behördenleiter	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte
BwFuhrparkService GmbH	Dietmar Zimmer	Audi A6 2.0 TDI (Diesel)	132	132
Bundesamt für Strahlenschutz	Wolfram König	BMW 520d Limousine (Diesel)	137	135
Bundesamt für Naturschutz	Dr. Beate Jessel	BMW 520d Limousine (Diesel)	137	136
Bundesamt für Güterverkehr	Andreas Marquardt	<i>kein Dienstfahrzeug</i>	Ø 138	138

Quelle: DUH-Recherche März bis Juli 2011; Behördenleitern, die kein persönliches Dienstfahrzeug besitzen wurden die Durchschnittswerte der Flotte angerechnet

Bewertung Flotte:

3 Punkte < 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
 2 Punkte 141 - 147 g/km
 1 Punkt 148 - 154 g/km
 0 Punkte > 154 g/km und keine Angaben erteilt

Bewertung Vorsitzender:

2 Punkte < 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
 1 Punkt 141 - 168 g/km
 0 Punkte > 168 g/km und keine Angaben erteilt

Gesamtwertung:

Grün 5 Punkte
 Gelb 3 oder 4 Punkte
 Rot 0 bis 2 Punkte



CO₂ Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2011

"Gelbe Karte" für positive Ansätze bei CO₂-Reduktion

Behörde	Behördenleiter	Dienstwagen Behördenleiter, Baujahr	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Behördenleiter	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte
Eisenbahn-Bundesamt	Gerald Hörster	Mercedes Benz E220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	132	145
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Dr. Hanns-Christoph Eiden	Mercedes Benz E200 CDI (Diesel)	139	141
Unfallkasse des Bundes	Bernhard Schneider	BMW 520d (Diesel)	142	143
Deutsche Rentenversicherung Bund	Dr. Herbert Rische	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	174	130
Bundesagentur für Arbeit	Frank-J. Weise	BMW 740i Limousine (Benzin)	235	139

Quelle: DUH-Recherche März bis Juli 2011

Bewertung Flotte:

3 Punkte < 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
 2 Punkte 141 - 147 g/km
 1 Punkt 148 - 154 g/km
 0 Punkte > 154 g/km und keine Angaben erteilt

Bewertung Vorsitzender:

2 Punkte < 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
 1 Punkt 141 - 168 g/km
 0 Punkte > 168 g/km und keine Angaben erteilt

Gesamtwertung:

Grün 5 Punkte
 Gelb 3 oder 4 Punkte
 Rot 0 bis 2 Punkte



CO₂ Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2011

"Rote Karte" für Übermotorisierung und zu hohe CO₂-Emissionen

Behörde	Behördenleiter	Dienstwagen Behördenleiter, Baujahr	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Behördenleiter	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte
Umweltbundesamt	Jochen Flasbarth	VW Passat 1.6 TDI BlueMotion (Diesel) ¹	115	189
Physikalisch-Technische Bundesanstalt	Prof. Dr. Ernst O. Göbel	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	154	151
Bundeszentralamt für Steuern	Eberhard Petersen	<i>kein Dienstfahrzeug</i>	Ø 153	153
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit	Dr. Helmut Tschiersky- Schöneburg	Mercedes Benz E200 CDI (Diesel)	145	164
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin	Isabel Rothe	<i>kein Dienstfahrzeug</i>	Ø 167	167
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung	Prof. Dr. Manfred Hennecke	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel) ¹	154	keine Auskunft ²
Bundesanstalt für Straßenwesen	Dr. Peter Reichelt	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	154	170
Bundesanstalt für Gewässerkunde	Michael Behrendt	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	154	191
Kraftfahrt-Bundesamt	Ekhard Zinke	BMW 525d (Diesel)	160	159
Bundespresseamt	Steffen Seibert	BMW 730d (Diesel)	178	179
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung	Prof. Dr. Elisabeth Pott	Audi A6 Limousine 2.8 FSI (Benzin)	195	200
Bundesanstalt für Wasserbau	Prof. Dr. Christoph Heinzelmann	keine Auskunft	keine Auskunft	keine Auskunft



Deutsche Umwelthilfe

Quelle: DUH-Recherche März bis Juli 2011; Behördenleitern, die kein persönliches Dienstfahrzeug besitzen wurden die Durchschnittswerte der Flotte angerechnet;
¹ Fahrzeug nicht allein vom Vorsitzenden genutzt; ² Die BAM hat keinen Durchschnittswert für den CO₂-Ausstoß angegeben, weil sie teilweise sehr alte Fahrzeuge im Fuhrpark betreibt. Sie gibt an, dass für diese Fahrzeuge keine CO₂-Angaben zu ermitteln seien. Für die neueren Fahrzeuge bewegt sich der CO₂-Wert zwischen 112 und 246 g CO₂/km

Bewertung Flotte:

3 Punkte	< 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
2 Punkte	141 - 147 g/km
1 Punkt	148 - 154 g/km
0 Punkte	> 154 g/km und keine Angaben erteilt

Bewertung Vorsitzender:

2 Punkte	< 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
1 Punkt	141 - 168 g/km
0 Punkte	> 168 g/km und keine Angaben erteilt

Gesamtwertung:

Grün	5 Punkte
Gelb	3 oder 4 Punkte
Rot	0 bis 2 Punkte