



# **NO<sub>x</sub>- und CO<sub>2</sub>-Messungen an Euro 6 Pkw im realen Fahrbetrieb**

## Messergebnisse



Dieser Bericht führt die im Rahmen des Projekts „Emissions-Kontroll-Institut“ (EKI) ermittelten Durchschnittswerte der NO<sub>x</sub>- und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 39 getesteten Fahrzeugen auf.

Es wurden in der Regel zehn Testfahrten durchgeführt. Bei der Ermittlung von den CO<sub>2</sub>-Werten wurden etwaige Regenerationen im Abgasreinigungssystem nicht berücksichtigt und in den CO<sub>2</sub>-Durchschnittswert einbezogen.

Die hier vorgestellten Emissionsmessungen im realen Fahrbetrieb wurden von Mai bis Anfang September 2016 durchgeführt. Durch die überwiegend hohen, den Labortemperaturvorgaben (20 - 30 Grad Celsius) entsprechenden Umgebungstemperaturen, konnte in dieser Zeit nicht geprüft werden, ob temperaturgesteuerte Abschaltvorrichtungen vorhanden sind. Daher wird die DUH im Winterhalbjahr bei niedrigen Temperaturen bis - 15 Grad Celsius die Messungen insbesondere bei den Fahrzeugen wiederholen, die bei den aktuellen Messungen bessere NO<sub>x</sub>-Werte aufwiesen.



**Abgasmessungen an 36 Diesel- und 3 Benzin-Hybrid-Pkw, Euro 6**

Euro 6 Diesel-Pkw	Ø CO <sub>2</sub> g/km	Ø NO <sub>x</sub> mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung
Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi	155	739	9,2
Nissan Qashqai 1.6 dCi	164	677	8,5
Renault Scenic 1.6 dCi	144	655	8,2
Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4	143	614	7,7
Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi	134	554	6,9
Ford Focus 1.5 TDCi	109	554	6,9
Jeep Renegade 1.6 Multijet (rot)	126	504	6,3
Mercedes A-Klasse A 200 CDI	132	487	6,1
Jeep Renegade 1.6 Multijet (schwarz)	127	453	5,7
Audi A3 1.6 TDI Sportback	157	438	5,5
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi	180	421	5,3
Fiat 500X 1.6	122	420	5,3
Volvo XC60 2.0D	147	414	5,2
Toyota Auris 1.4 D	122	407	5,1
Opel Zafira 1.6 CDTi	155	404	5,1
BMW 520 d Touring	130	387	4,8
BMW 320d GT xDrive	135	360	4,5
Hyundai i30 1.6 CRDi	131	331	4,1
Hyundai Tucson 2.0 CRDi	171	329	4,1
Peugeot 2008 1.6 Blue HDI	109	299	3,7
BMW X5 xDrive 25d	160	283	3,5
VW Golf VII 1.6 TDI Variant	134	228	2,9
Mercedes C 250 d T-Modell	132	206	2,6
Audi A6 2.0 TDI Avant	174	203	2,5
BMW 318 d Touring (silber)	141	200	2,5
Mercedes E220 Bluetec T-Modell	162	188	2,4
<i>VW Touran 1.6 TDI<sup>1)</sup></i>	<i>171<sup>1)</sup></i>	<i>184</i>	<i>2,3</i>
<i>VW Tiguan 2.0 TDI<sup>1)</sup></i>	<i>180<sup>1)</sup></i>	<i>141</i>	<i>1,8</i>
Skoda Oktavia 2.0 TDI	132	135	1,7
Audi A4 2.0 TDI Avant	115	119	1,5
VW Passat 2.0 TDI Variant	148	118	1,5
BMW 318 d Touring (schwarz)	133	95	1,2
<i>Opel Zafira 1.6 CDTi (neue Motorsteuerung)<sup>2)</sup></i>	<i>138</i>	<i>94</i>	<i>1,2</i>
VW T6 Transporter 2.0 TDI <sup>3)</sup>	162	118	0,9
Audi Q3 2.0 TDI quattro	148	48	0,6
<i>Mercedes E 220 d Limousine (neue Motorgeneration)<sup>2)</sup></i>	<i>156</i>	<i>44</i>	<i>0,6</i>

Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw	Ø CO <sub>2</sub> g/km	Ø NO <sub>x</sub> mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung
<i>Toyota Prius 1.8 Hybrid (blau)<sup>2)</sup></i>	84	5	0,1
Opel Mokka 1.4 ecoFlex	158	11	0,2
Toyota Prius 1.8 Hybrid (weiß)	77	15	0,3

<sup>1)</sup>CO<sub>2</sub>-Wert unter Vorbehalt

<sup>2)</sup>Fahrzeuge wurden vom Hersteller gestellt, Werte unter Vorbehalt der Nachmessung bei realem Serienfahrzeug

<sup>3)</sup>Grenzwert Euro 6 NFZ 125 mg/km

Berlin, September 2016

### Technische Daten und zusammenfassende Ergebnisse der gemessenen Euro 6 Diesel-Pkw

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	Mercedes E 220 d Limousine (neue Motorgeneration)* / 12.2015
Hubraum	1.950 cm <sup>3</sup>
Leistung	143 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	10.614

\* vom Hersteller gestellt

#### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	156
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	44
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	0,6

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	Audi Q3 2.0 TDI quattro / 03.2016
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	1.569

#### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	148
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	48
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	0,6

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>VW T6 Transporter 2.0 TDI / 03.2016</b>
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	75 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.735

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	162
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	118
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 125 mg/km)*	0,9

\* der NO<sub>x</sub>-Grenzwert Euro 6 für leichte Nutzfahrzeuge liegt bei 125 mg/km

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Opel Zafira 1.6 CDTi (neue Motorsteuerung)* / 03.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.130

\* vom Hersteller gestellt

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	138
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	94
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	1,2

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>BMW 318 d Touring (schwarz) / 02.2016</b>
Hubraum	1.995 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	12.238

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	133
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	95
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	1,2

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>VW Passat 2.0 TDI Variant / 04.2016</b>
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	3.553

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	148
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	118
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	1,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Audi A4 2.0 TDI Avant / 05.2016</b>
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	2.467

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	115
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	119
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	1,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Skoda Oktavia 2.0 TDI / 04.2016</b>
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	21.205

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	132
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	135
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	1,7

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>VW Tiguan 2.0 TDI / 06.2016</b>
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	7.086

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	180*
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	141
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	1,8

\* CO<sub>2</sub>-Werte müssen überprüft/nachgemessen werden

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>VW Touran 1.6 TDI / 02.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	9.985

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	171*
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	184
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	2,3

\* CO<sub>2</sub>-Werte müssen überprüft/nachgemessen werden

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Mercedes E220 Bluetec T-Modell / 01.2016</b>
Hubraum	2.143 cm <sup>3</sup>
Leistung	125 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	5.775

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	162
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	188
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	2,4

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>BMW 318 d Touring (silber) / 02.2016</b>
Hubraum	1.995 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	-

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	141
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	200
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	2,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Audi A6 2.0 TDI Avant / 03.2016</b>
Hubraum	1.968 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	8.463

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	174
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	203
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	2,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Mercedes C 250 d T-Modell / 03.2016</b>
Hubraum	2.143 cm <sup>3</sup>
Leistung	150 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	5.615

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	132
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	206
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	2,6

<b>Modell / Erstzulassung (Jahr)</b>	<b>VW Golf VII 1.6 TDI Variant / 2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	-

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	134
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	228
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	2,9

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>BMW X5 xDrive 25d / 12.2014</b>
Hubraum	1.995 cm <sup>3</sup>
Leistung	160 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	46.045

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	160
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	283
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	3,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Peugeot 2008 1.6 Blue HDI / 05.2016</b>
Hubraum	1.560 cm <sup>3</sup>
Leistung	73 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	7.625

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	109
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	299
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	3,7

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Hyundai Tucson 2.0 CRDi / 03.2016</b>
Hubraum	1.995 cm <sup>3</sup>
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	7.461

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	171
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	329
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	4,1

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Hyundai i30 1.6 CRDi / 02.2016</b>
Hubraum	1.582 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	16.780

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	131
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	331
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	4,1

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>BMW 320d GT xDrive / 06.2015</b>
Hubraum	1.995 cm <sup>3</sup>
Leistung	135 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	20.100

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	135
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	360
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	4,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>BMW 520 d Touring / 04.2016</b>
Hubraum	1.995 cm <sup>3</sup>
Leistung	140 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	16.578

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	130
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	387
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	4,8

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Opel Zafira 1.6 CDTi / 2015</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	6.000

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	155
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	404
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,1

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Toyota Auris 1.4 D / 10.2015</b>
Hubraum	1.364 cm <sup>3</sup>
Leistung	66 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	9.000

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	122
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	407
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,1

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Volvo XC60 2.0D / 04.2016</b>
Hubraum	1.969 cm <sup>3</sup>
Leistung	140 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	3.367

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	147
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	414
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,2

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Fiat 500X 1.6 / 02.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	2.627

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	122
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	420
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,3

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi / 11.2015</b>
Hubraum	2.199 cm <sup>3</sup>
Leistung	147 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.462

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	180
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	421
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,3

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Audi A3 1.6 TDI Sportback / 03.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	6.907

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	157
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	438
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Jeep Renegade 1.6 Multijet (schwarz) / 02.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	8.698

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	127
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	453
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	5,7

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Mercedes A-Klasse A 200 CDI / 09.2015</b>
Hubraum	2.143 cm <sup>3</sup>
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	30.730

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	132
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	487
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	6,1

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Jeep Renegade 1.6 Multijet (rot) / 02.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	3.878

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	126
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	504
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	6,3

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Ford Focus 1.5 TDCi / 11.2015</b>
Hubraum	1.499 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	30.590

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	109
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	554
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	6,9

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi / 03.2015</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	-

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	134
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	554
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	6,9

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4 / 04.2016</b>
Hubraum	1.997 cm <sup>3</sup>
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.808

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	143
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	614
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	7,7

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Renault Scenic 1.6 dCi / 03.2016</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	96 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	2.255

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	144
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	655
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	8,2

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Nissan Qashqai 1.6 dCi / 12.2015</b>
Hubraum	1.598 cm <sup>3</sup>
Leistung	96 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	19.511

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	164
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	677
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	8,5

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi / 01.2016</b>
Hubraum	1.997 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	17.050

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	155
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	739
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel ( 80 mg/km)	9,2

### Technische Daten und zusammenfassende Ergebnisse der gemessenen Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Toyota Prius 1.8 Hybrid (blau) / 01.2016</b>
Hubraum	1.798 cm <sup>3</sup>
Leistung	72 kW
Treibstoff	Benzin
Abgasnorm	EURO 6b
Kilometerstand	-

#### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	84
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	5
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6b Benzin ( 60 mg/km)	0,1

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Opel Mokka 1.4 ecoFlex / 05.2016</b>
Hubraum	1.364 cm <sup>3</sup>
Leistung	103 kW
Treibstoff	Benzin
Abgasnorm	EURO 6b
Kilometerstand	-

#### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	158
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	11
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6b Benzin ( 60 mg/km)	0,2

<b>Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)</b>	<b>Toyota Prius 1.8 Hybrid (weiß) / 01.2016</b>
Hubraum	1.798 cm <sup>3</sup>
Leistung	72 kW
Treibstoff	Benzin
Abgasnorm	EURO 6b
Kilometerstand	8.500

### Zusammenfassung

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	77
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	15
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6b Benzin ( 60 mg/km)	0,3

**Deutsche Umwelthilfe e.V.**

Bundesgeschäftsstelle Berlin  
Hackescher Markt 4  
10178 Berlin  
Tel.: 030 2400867-0

**Projekt Emissions-Kontroll-Institut**

Deutsche Umwelthilfe e.V.  
Simon Annen  
Projektmanager Verkehr &  
Luftreinhaltung  
Hackescher Markt 4  
10178 Berlin

**Projektleiter**

Dr. Axel Friedrich  
Telefon: +49 152 29483857  
E-Mail:  
axel.friedrich.berlin@gmail.com

**Ansprechpartnerin**

Dorothee Saar  
Leiterin Verkehr & Luftreinhaltung  
Hackescher Markt 4  
10178 Berlin  
Telefon: +49 30 2400867-72  
E-Mail: saar@duh.de

**Datum und Ort der Messung:** Mai - September 2016, Berlin Zehlendorf

Titelfoto: DUH

[www.duh.de](http://www.duh.de) [@ info@duh.de](mailto:info@duh.de) [umwelthilfe](https://twitter.com/umwelthilfe) [umwelthilfe](https://www.facebook.com/umwelthilfe)

 Wir halten Sie auf dem Laufenden: [www.duh.de/newsletter-abo.html](http://www.duh.de/newsletter-abo.html)



Die Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) ist als gemeinnützige Umwelt- und Verbraucherschutzorganisation anerkannt. Sie ist mit dem DZI-Spendensiegel ausgezeichnet. Testamentarische Zuwendungen sind von der Erbschafts- und Schenkungssteuer befreit.

Wir machen uns seit über 40 Jahren stark für den Klimaschutz und kämpfen für den Erhalt von Natur und Artenvielfalt. Bitte unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende – damit Natur und Mensch eine Zukunft haben. Herzlichen Dank! [www.duh.de/spenden.html](http://www.duh.de/spenden.html)