

## Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2015

**Grüne Karte:** ≤ 130 g CO<sub>2</sub>/km (EU-Zielwert seit 2012)  
**Gelbe Karte:** 131-174 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 175 g CO<sub>2</sub>/km

Bundesland		Umweltminister/in	Fahrzeug	Bau-jahr	Motor-leistung [kW]	Höchstge-schwindig-keit [km/h]	Verbrauch inner-städtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
Nieder-sachsen		Stefan Wenzel	Audi A3 Limousine 1.6 TDI (Diesel)	2014	77	195	4,8	3,9	<b>102</b>
Hamburg		Jutta Blankau	BMW 320d Efficient Dynamics Limousine (Diesel)	2014	120	225	5	4,1	<b>109</b>
Thüringen		Anja Siegesmund	Audi A6 2.0 TDI ultra S tronic (Diesel)	2014	140	232	4,7	4,2	<b>109</b>
Rheinland-Pfalz		Ulrike Höfken	Mercedes Benz S300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2014	150	240	4,7	4,4	<b>115</b>
Saarland		Reinhold Jost	Mercedes Benz S300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2014	150	240	4,7	4,4	<b>115</b>
Bremen		Dr. Joachim Lohse	Mercedes Benz E220 BlueTEC BlueEfficiency (Diesel)	2015	125	228	5,3	4,4	<b>118</b>
Berlin		Andreas Geisel	BMW 525d Limousine (Diesel)	2014	160	248	5,6	4,7	<b>123</b>
Nordrhein-Westfalen		Johannes Remmel	Mercedes Benz S300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2015	150	240	4,8	4,7	<b>124</b>
Schleswig-Holstein		Dr. Robert Habeck	Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2015	200	250	5,9	5,1	<b>133</b>

DUH-Recherche Januar bis März 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Die Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell | Fotos (von oben nach unten): © Niedersächsische Landesregierung/Nigel Treblin; Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt Hamburg; TSK; MULEWF, Kerstin Bänisch; Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz Saarland; Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Bremen; Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt; MKULNV NRW; Olaf Bathke

## Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2015

**Grüne Karte:** ≤ 130 g CO<sub>2</sub>/km  
 (EU-Zielwert seit 2012)
 **Gelbe Karte:** 131-174 g CO<sub>2</sub>/km
 **Rote Karte:** ≥ 175 g CO<sub>2</sub>/km

Bundesland		Umweltminister/in	Fahrzeug	Bau-jahr	Motor-leistung [kW]	Höchstge-schwindig-keit [km/h]	Verbrauch inner-städtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
Brandenburg		Jörg Vogelsänger	BMW 530d Limousine (Diesel)	2014	190	250	6	5,1	<b>139</b>
Hessen		Priska Hinz	Mercedes Benz S500 Plug-In Hybrid lang (Benzin/elektrisch)	2014	325 (245 + 85) <sup>1)</sup>	250	- <sup>2)</sup>	2,8 + 13,5 kWh/100 km	<b>140<sup>3)</sup></b>
Baden-Württemberg		Franz Untersteller	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	2014	150	240	6,7	5,7	<b>149</b>
Bund		Dr. Barbara Hendricks	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2014	190	250	7,3	5,9	<b>155</b>
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2014	190	250	7,3	5,9	<b>155</b>
Sachsen		Thomas Schmidt	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2014	190	250	7,3	5,9	<b>155</b>
Sachsen-Anhalt		Dr. Hermann Onko Aeikens	Mercedes Benz S350 BlueTEC 4MATIC (Diesel)	2014	190	250	7,4	5,9	<b>156</b>
Bayern		Ulrike Scharf	Audi A8L 3.0 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	190	250	7,5	6	<b>158</b>

<sup>1)</sup> Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor | <sup>2)</sup> keine Angabe, da Plug-In Hybrid | <sup>3)</sup> Hintergrund zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß MB S500 Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 2,8l/100 km (Herstellerangabe: 65g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100 km (75g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2013 von 559g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). | DUH-Recherche Januar bis März 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Die Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell | Fotos (von oben nach unten): © Brandenburg.de; Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz; KD BUSCH D3S/1; Bundesregierung; Bobo11; SMUL/Foto-Atelier-Klemm; Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt des Landes Sachsen-Anhalt; StMUV