

# Dienstwagen der Regierungschefs der Länder 2016

Bundesland	Regierungschef/in	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
Bremen	 Dr. Carsten Sieling	Mercedes-Benz E220 d	Diesel 	2016	143	240	4,3	3,9	 102
Saarland	 Annegret Kramp-Karrenbauer	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2016	195	250	6,1	5,2	 137 (2015: 158)
Baden-Württemberg	 Winfried Kretschmann	Mercedes-Benz S500 Plug-In Hybrid	Benzin/ Elektro	2014	325 <sup>1)</sup> (245+85)	250	- <sup>2)</sup>	2,8 + 13,5 kWh/100km	 142 <sup>3)</sup> (2015: 140)
Hamburg	 Olaf Scholz	BMW 530d xDrive	Diesel 	2015	190	250	6,6	5,6	 147 (2015: 146)
Schleswig-Holstein	 Torsten Albig	Audi A8 3.0 TDI clean diesel L quattro	Diesel 	2015	190	250	7,5	6,0	 158 (2015: 158)
Mecklenburg-Vorpommern	 Erwin Sellering	Audi A8 3.0 TDI clean diesel L quattro	Diesel 	2015	190	250	7,5	6,0	 158 (2015: 158)

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten.









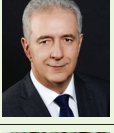



<sup>1)</sup> Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor | <sup>2)</sup> keine Angabe, da Plug-In Hybrid | <sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauch von 2,8l/100km (Herstellerangabe: 65g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch gem. Herstellerangabe von 13,5 kWh/100km (entspricht 77g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2014 von 569g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

Fotos (von oben nach unten): © Senatspressestelle Bremen; Staatskanzlei des Saarlandes; Staatsministerium Baden-Württemberg; Florian Jaenicke; Staatskanzlei Schleswig-Holstein; Staatskanzlei Mecklenburg-Vorpommern.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

# Dienstwagen der Regierungschefs der Länder 2016

Bundesland	Regierungschef/in	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
Brandenburg	 Dr. Dietmar Woidke	Audi A8 3.0 TDI clean diesel L quattro	Diesel <span style="color: red;">▲</span>	2015	190	250	7,5	6,0	<b>158</b>  (2015: 158)
Rheinland-Pfalz	 Malu Dreyer	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel <span style="color: red;">▲</span>	2015	193	250	7,5	5,9	<b>159</b>  (2015: 148)
Sachsen-Anhalt	 Dr. Reiner Haseloff	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel <span style="color: red;">▲</span>	2015	193	250	7,6	6,0	<b>159</b>  (2015: 155)
Thüringen	 Bodo Ramelow	BMW 750Ld xDrive	Diesel <span style="color: red;">▲</span>	2015	280	250	7,3	6,4	<b>169</b>  (2015: 169)
Sachsen	 Stanislaw Tillich	Audi A8 4.2 TDI L quattro	Diesel <span style="color: red;">▲</span>	2015	283	250	9,8	7,5	<b>197</b>  (2015: 197)
Berlin	 Michael Müller	Audi A8 4.0 TFSI L quattro (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2013	320	250	12,8	9,2	<b>216</b>  (2015: 216)

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten.

Fotos (von oben nach unten): © brandenburg.de; Elisa Biscotti/Staatskanzlei RLP; Staatskanzlei Sachsen-Anhalt; DiG/TRIALON; Sächsische Staatskanzlei/Laurence Chaperon; Senatskanzlei/Martin Becker.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

# Dienstwagen der Regierungschefs der Länder 2016

Bundesland	Regierungschef/in	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
Niedersachsen	 Stephan Weil	Audi A8 4.0 TFSI L quattro (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2015	320	250	12,8	9,2	 216 (2015: 216)
Hessen	 Volker Bouffier	Audi A8 L Security 4.0 TFSI quattro (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2016	320	210	15,4	10,9	 254 (2015: 216)
Nordrhein-Westfalen	 Hannelore Kraft	Mercedes-Benz S600 lang (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2015	390	250	16,7	11,5	 268 (2015: 216)
Bayern	 Horst Seehofer	Auskunft verweigert. DUH hat Klage eingereicht.							 ? (2015: 197)

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten.

Fotos (von oben nach unten): © Niedersächsische Staatskanzlei/Heike Göttert; Hessische Staatskanzlei; Land NRW/O. Tjaden; Bayerische Staatskanzlei.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.