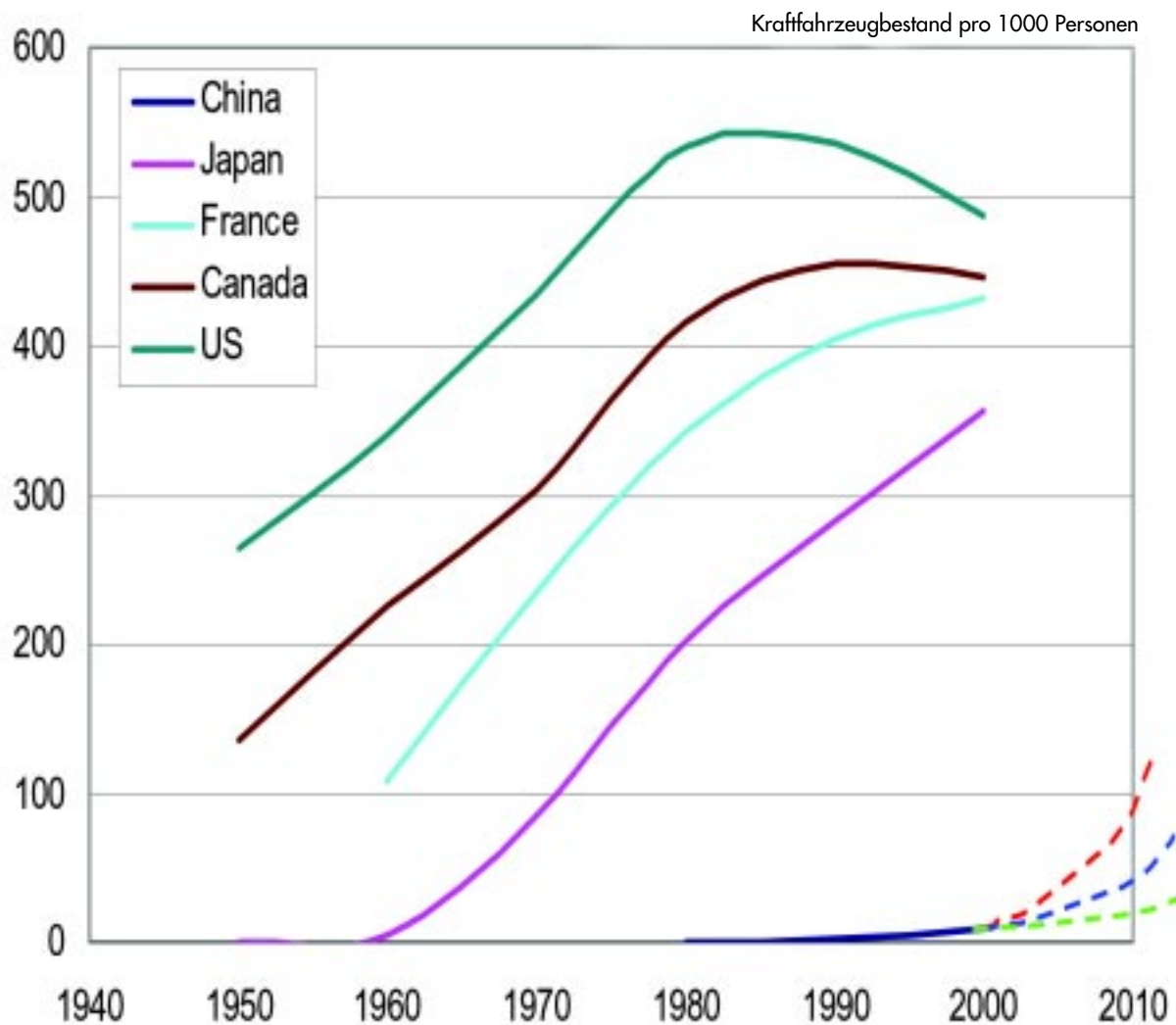


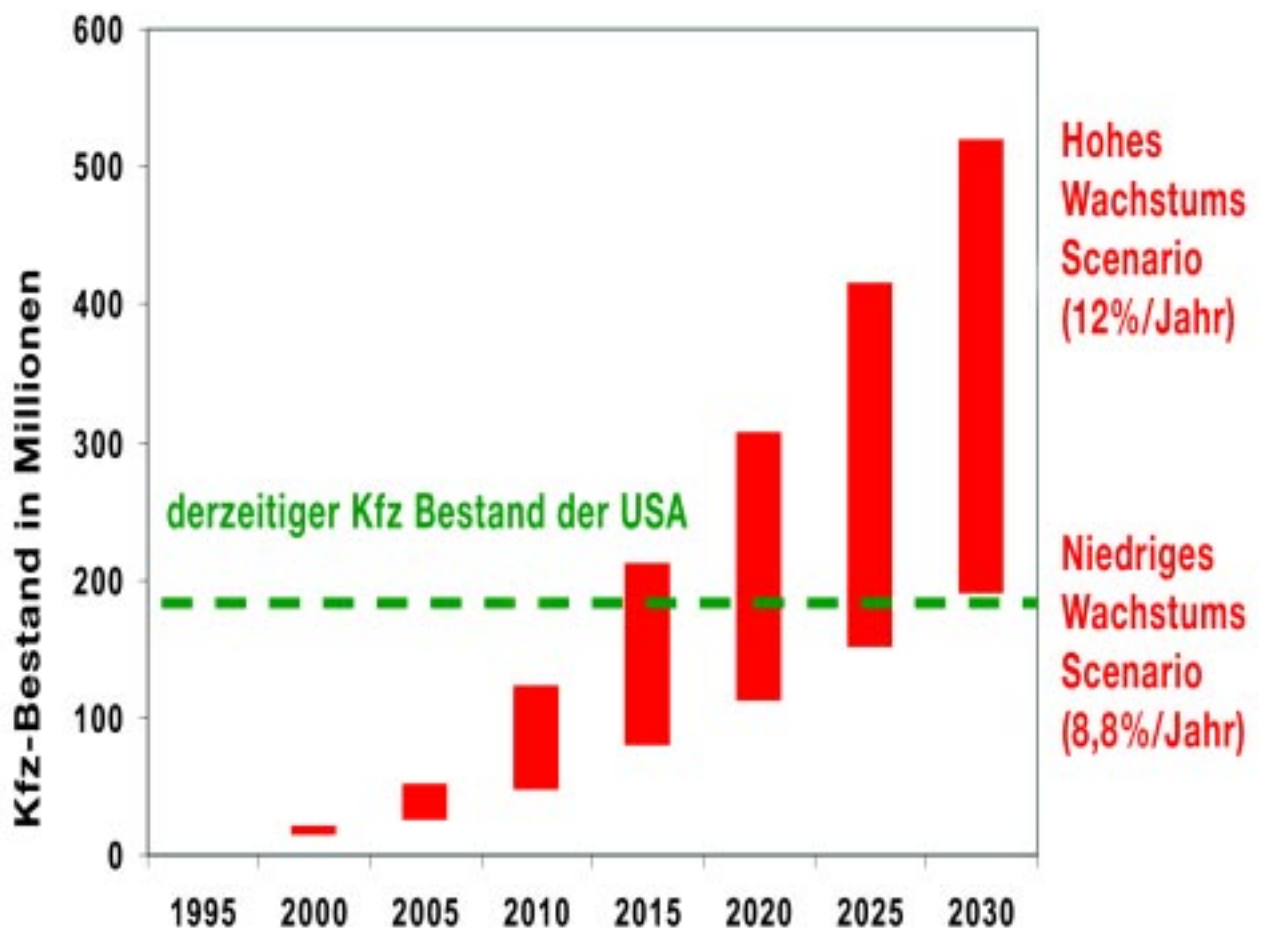
Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

Der chinesische Kfz-Bestand ist regelrecht explodiert



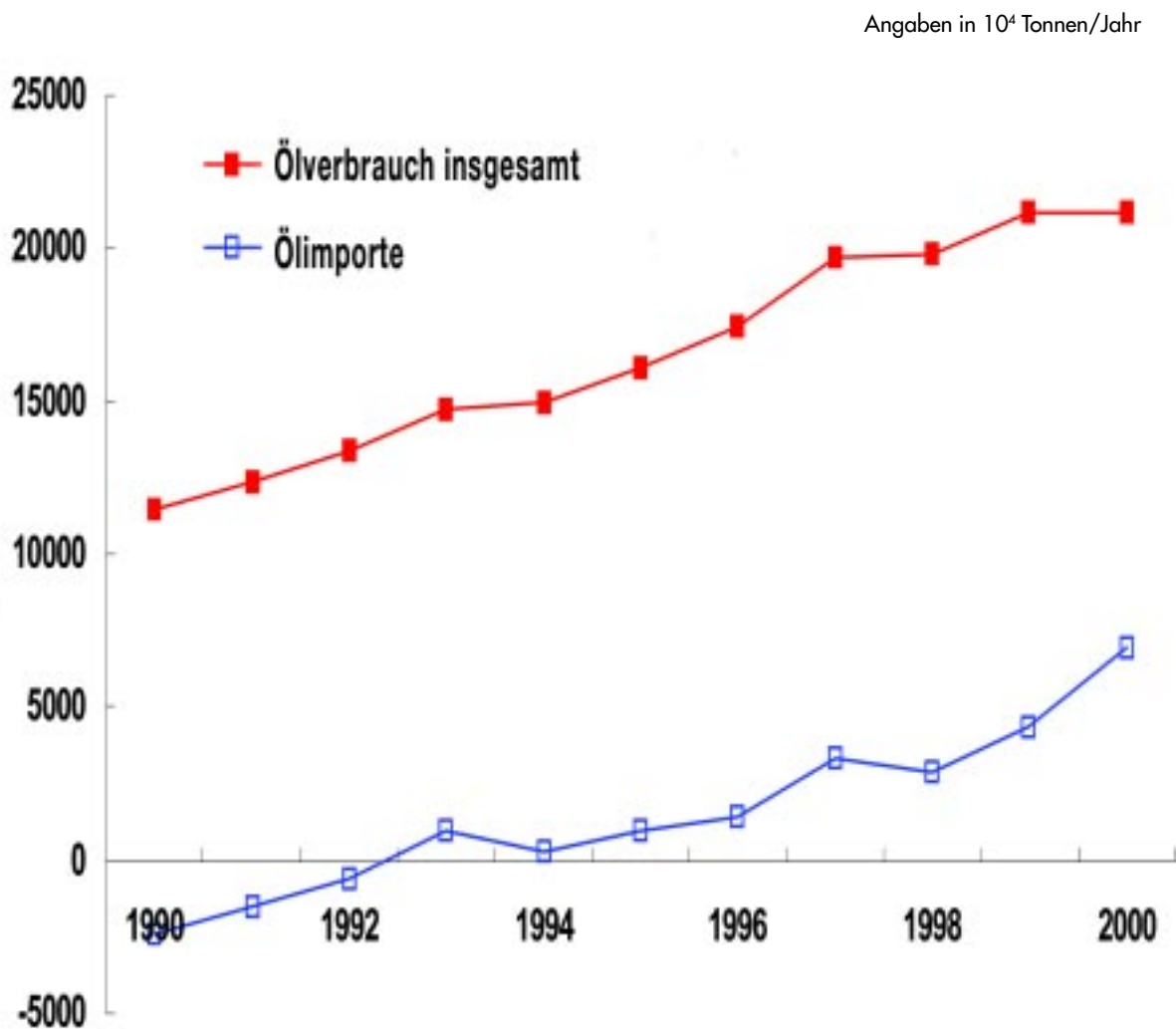
Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

Wachstumspotential für den chinesischen Kfz-Bestand



Quelle: Tsinghua University, State Council DRC – aus Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center – Oct 2004

Der Bestand an chinesischen Privat-Pkw könnte in 15 Jahren höher sein als in den USA



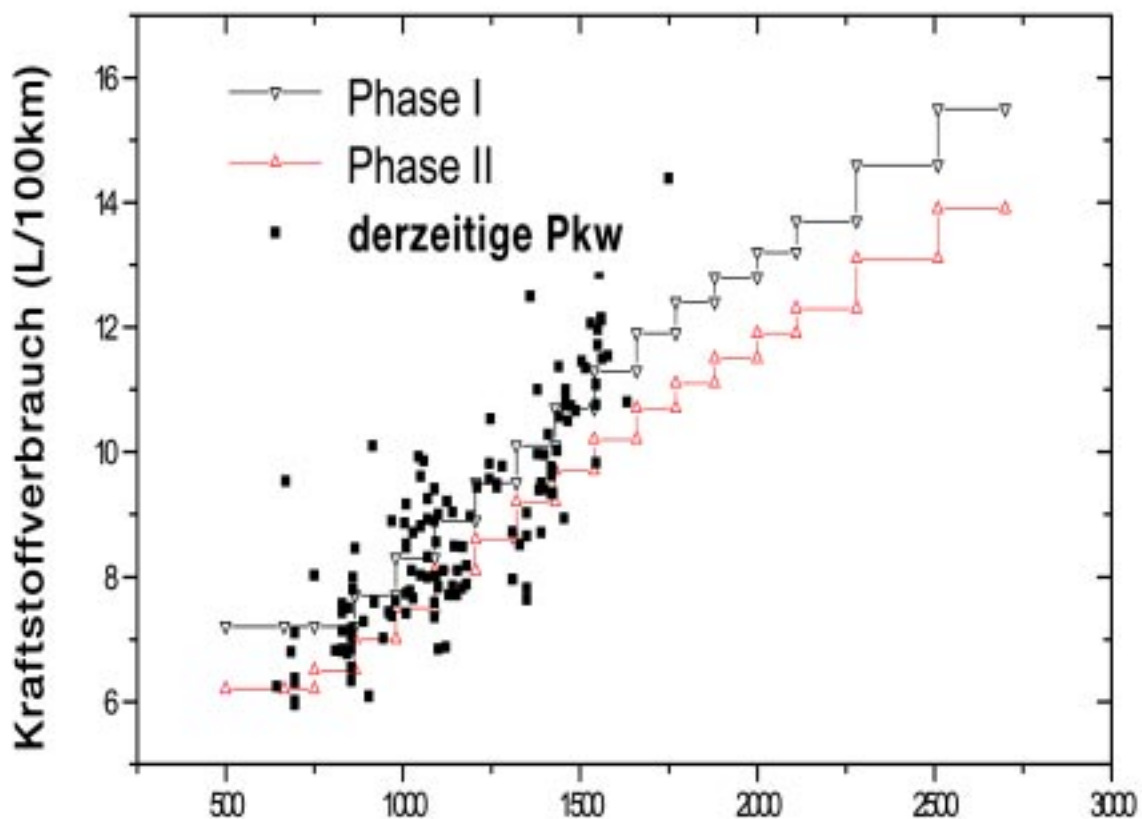
Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

**Dramatischer Anstieg des Öl-
verbrauchs – China benötigt
seit 1993 Nettoimporte**



Start der Phase I im Juli 2005

Start der Phase II im Juli 2008



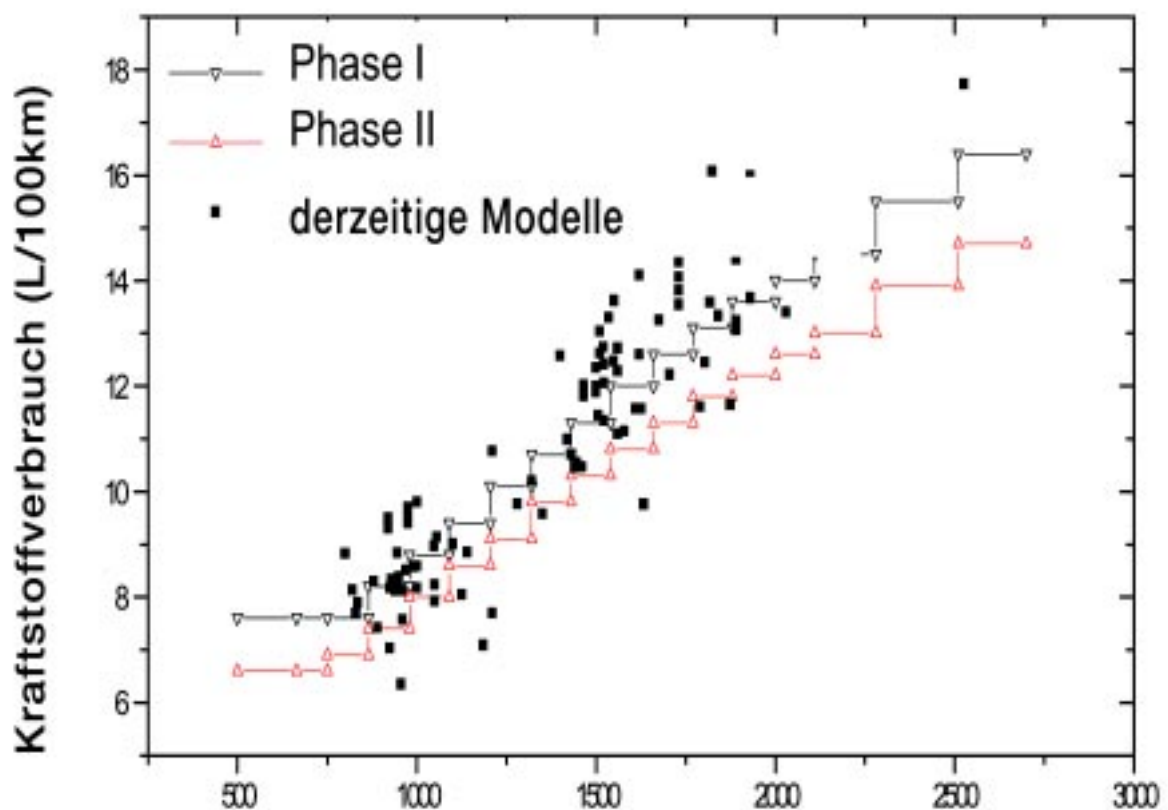
Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

Chinesische Kraftstoffverbrauchs -Höchstgrenzen für Pkw



Start der Phase I im Juli 2005

Start der Phase II im Juli 2008

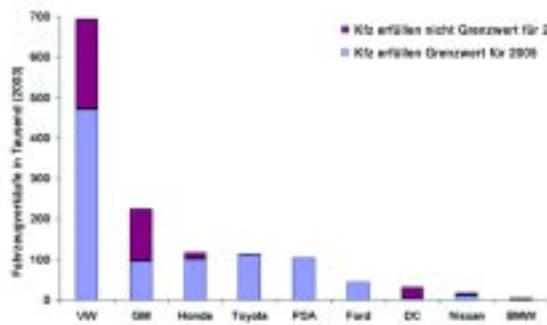


Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

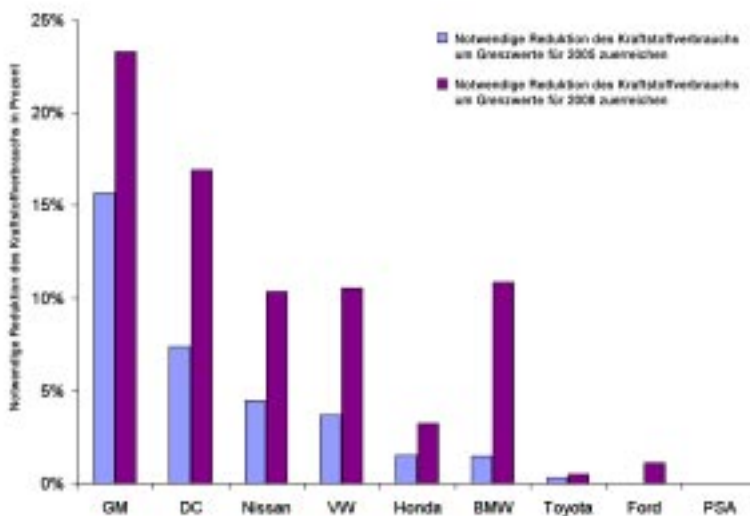
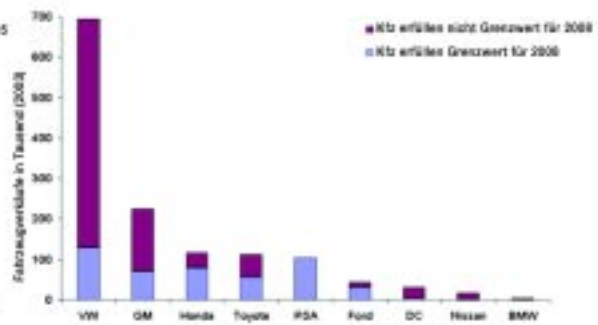
Chinesische Kraftstoffverbrauchs-Höchstgrenzen für Kleinbusse und SUVs



Erfüllung der Anforderungen der Phase I (Standards für 2005)



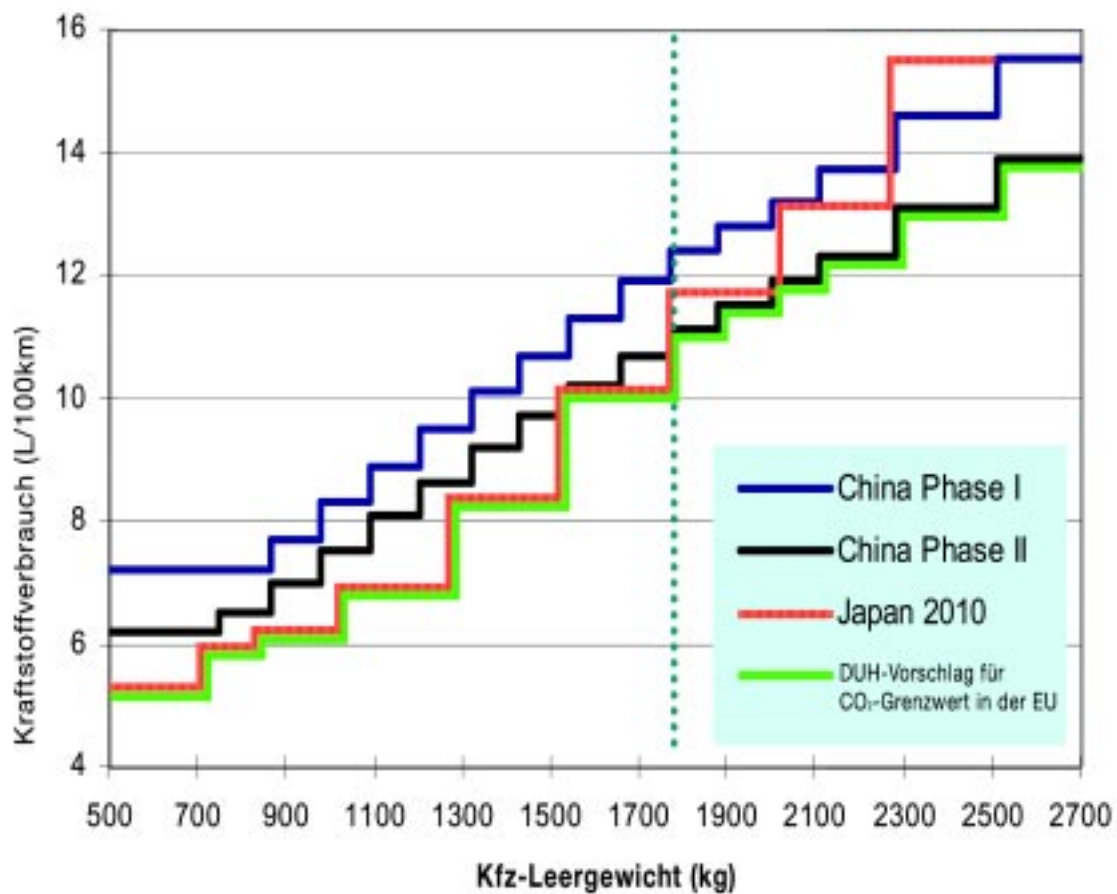
Erfüllung der Anforderungen der Phase II (Standards für 2008)



Notwendige Optimierung des Kraftstoffverbrauchs um die Grenzwerte zu erreichen (Basis: Kfz-Verkäufe in 2003)

Quelle: World Resources Institute – Nov 2004 - What do the new chinese fuel economy standards mean for foreign automakers?

Automobilhersteller haben dramatischen Nachholbedarf beim Spritverbrauch

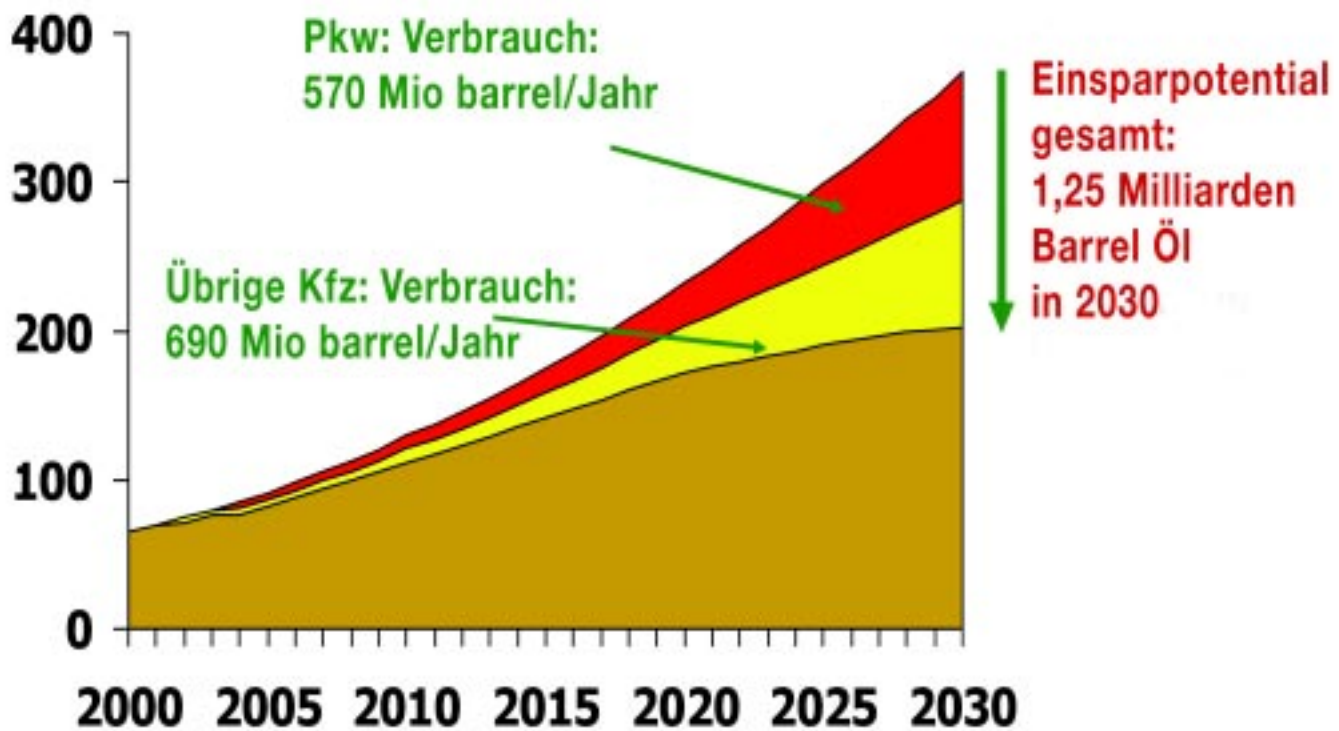


Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

Neben China führt auch Japan Obergrenzen für Kraftstoffverbrauch ein



Kraftstoffverbrauch-Einsparpotential für die gesamte Fahrzeugflotte



Quelle: Development of China's passenger vehicle fuel consumption standards and their implications to energy savings - China Automobile Technology and Research Center - Oct 2004

Kraftstoffverbrauchs-Obergrenzen haben ein hohes Potential