

Wer emittiert wie viel? Und welche Politiker sind die größten Raser?

 Motorleistung, Spritverbrauch, CO₂-Ausstoß und Höchstgeschwindigkeit

Umweltminister der Länder

| Bundesland | Minister | Fahrzeug | CO ₂ -Ausstoß [g/km] | Stadtverbrauch [l/100km] | Verbrauch kombiniert [l/100km] | Motorleistung [PS] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] |
|------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Berlin | Katrin Lompscher (2010) | Toyota Prius (Hybrid) | 92 | 4,0 | 4,0 | 136 ¹ | 180 |
| | Katrin Lompscher (2009) | Toyota Prius (Hybrid) | 104 | 5,0 | 4,3 | 113 ¹ | 170 |
| | Katrin Lompscher (2008) | Toyota Prius (Hybrid) | 104 | 5,0 | 4,3 | 113 ¹ | 170 |
| Hamburg | Anja Hajduk (2010) | Toyota Prius (Hybrid) | 92 | 4,0 | 4,0 | 136 ¹ | 180 |
| | Anja Hajduk (2009) | Toyota Prius (Hybrid) | 104 | 5,0 | 4,3 | 113 ¹ | 170 |
| | Axel Gedaschko (2008) | BMW 525 d (Diesel) | 165 | 5,0 | 6,2 | 197 | 237 |
| Brandenburg | Anita Tack (2010) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Dr. Dietmar Woidke (2009) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| Bremen | Dr. Reinhard Loske (2010) | Mercedes Benz E 250 CDI Blue Efficiency (Diesel) | 144 | 7,0 | 5,3 | 204 | 240 |
| | Dr. Reinhard Loske (2009) | Mercedes Benz E200 NGT (Benzin/Erdgas) ² | 222 | 13,3 | 9,3 | 163 | 227 |
| | Dr. Reinhard Loske (2008) | Mercedes-Benz E200 NGT(Benzin/Erdgas) ² | 222 | 13,3 | 9,3 | 163 | 227 |
| Saarland | Dr. Simone Peter (neu bestellt) | Passat Blue Motion (Benzin) | 118 | 5,5 | 4,5 | 105 | 190 |
| | Dr. Simone Peter (2010) | VW-Passat 2.0 FSI Kombi (Benzin) | 212 | 12,2 | 8,9 | 150 | 208 |
| | Stefan Mörsdorf (2009) | BMW 560L (Diesel) | 154 | 6,5 | 5,1 | 177 | 224 |
| | Stefan Mörsdorf (2008) | Mercedes-Benz E200 NGT(Benzin/Erdgas) ² | 222 | 13,3 | 9,3 | 163 | 227 |
| Mecklenburg-Vorpommern | Dr. Till Backhaus (neu bestellt) | Audi A8 4.2 TDI n. B. ³ (Diesel) | 199 | 10,2 | 7,6 | 351 | 250 |
| | Dr. Till Backhaus (2010) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Dr. Till Backhaus (2009) | Audi A6 3.0 TDI (Diesel) | 189 | 9,3 | 7,1 | 239 | 243 |
| | Dr. Till Backhaus (2008) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| Sachsen-Anhalt | Dr. Hermann Onko Aikens (2010) | BMW 730d (Diesel) | 178 | 9,0 | 6,8 | 245 | 245 |
| | Petra Wernicke (2009) | BMW 730d (Diesel) | 192 | 9,5 | 7,2 | 245 | 245 |
| | Petra Wernicke (2008) | BMW 730d (Diesel) | 210 | 10,9 | 7,9 | 231 | 238 |
| Niedersachsen | Hans-Heinrich Sander (2010) | BMW 730d (Diesel) | 192 | 9,5 | 7,2 | 245 | 245 |
| | Hans-Heinrich Sander (2009) | BMW 730d (Diesel) | 192 | 9,5 | 7,2 | 245 | 245 |
| | Hans-Heinrich Sander (2008) | BMW 745d (Diesel) | 239 | 12,8 | 9,0 | 330 | 250 |
| Rheinland-Pfalz | Margit Conrad (2010) | BMW 730d (Diesel) | 178 | 9,0 | 6,8 | 245 | 245 |
| | Margit Conrad (2009) | BMW 730d (Diesel) | 210 | 10,9 | 7,9 | 231 | 238 |
| | Margit Conrad (2008) | BMW 730d (Diesel) | 210 | 10,9 | 7,9 | 231 | 238 |
| Hessen | Silke Lautenschläger (2010) | BMW 730 Id Blue Performance Automatik (Diesel) | 180 | 9,1 | 6,9 | 245 | 245 |
| | Silke Lautenschläger (2009) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Wilhelm Dietzel (2008) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| Sachsen | Frank Kupfer (2010) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Frank Kupfer (2009) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Dr. Reinhard Wöller (2008) | BMW 730d (Diesel) | 210 | 10,9 | 7,9 | 231 | 238 |
| Nordrhein-Westfalen | Eckhard Uhlenberg (2010) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Eckhard Uhlenberg (2009) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Eckhard Uhlenberg (2008) | Audi A8 4.2 TDI (Diesel) | 249 | 13,3 | 9,4 | 326 | 250 |
| Baden-Württemberg | Tanja Gönner (2010) | Mercedes Benz S350 CDI - 4Matic (Diesel) | 211 | 10,9 | 8,0 | 235 | 250 |
| | Tanja Gönner (2009) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| | Tanja Gönner (2008) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| Bayern | Dr. Markus Söder (2010) | BMW 730 d (Diesel) | 180 | 9,1 | 6,9 | 245 | 245 |
| | Dr. Markus Söder (2009) | BMW 740 Li (Benzin) | 235 | 14,0 | 10,0 | 326 | 250 |
| | Otmar Bernhard (2008) | BMW 745 d (Diesel) | 239 | 12,8 | 9,0 | 330 | 250 |
| Schleswig Holstein | Dr. Juliane Rumpf (neu bestellt) | Audi A6 3.0 TDI quattro (Diesel) | 189 | 9,3 | 7,1 | 239 | 250 |
| | Dr. Juliane Rumpf (2010) | Mercedes Benz S400 Hybrid | 191 | 11,0 | 8,2 | 299 | 250 |
| | Dr. Christian von Boetticher (2009) | Audi A8 4.2 TDI (Diesel) | 249 | 13,3 | 9,4 | 326 | 250 |
| | Dr. Christian von Boetticher (2008) | Audi A8 3.0 TDI (Diesel) | 224 | 12,0 | 8,4 | 233 | 243 |
| Thüringen | Jürgen Reinholz (neu bestellt) | Audi A8 4.2 TDI n. B. ³ (Diesel) | 199 | 10,2 | 7,6 | 351 | 250 |
| | Jürgen Reinholz (2010) | Audi A8 4.2 TDI (Diesel) | 249 | 13,3 | 9,4 | 326 | 250 |
| | Dr. Volker Sklenar (2009) | Audi A8 4.2 TDI (Diesel) | 249 | 13,3 | 9,4 | 326 | 250 |
| | Dr. Volker Sklenar (2008) | Audi A8 4.2 TDI (Diesel) | 249 | 13,3 | 9,4 | 326 | 250 |

Quelle: DUH-Recherche Februar 2010. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Leider sind die Listen nicht vollständig. Viele Politiker verweigern rechtswidrig die Auskunft. Die DUH wird die fehlenden Daten notfalls auf dem Klageweg (Anspruchsgrundlage UIG) beschaffen und die Liste im Internet unter www.duh.de fortlaufend aktualisieren. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, des Außen-, Innen- und Verteidigungsministers nicht mit aufgenommen.

¹ Diese Angaben entsprechen der Systemleistung

² Offiziell CO₂-Emissionen / Verbrauchsangaben laut gestzlichem Prüfverfahren. Das Fahrzeug hat einen normalen Verbrennungsmotor und einen 65-80 Liter fassenden Benzintank. Der zusätzliche Erdgastank umfasst ganze 18kg Erdgas. Im reinen Erdgasbetrieb beträgt der Ausstoß 168 g CO₂/km

³ neues Baujahr

⁴ Quelle Mitteldeutsche Zeitung