

CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2012

"Grüne Karte" für glaubwürdiges Klimabewusstsein



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Punkte Flottenstrategie
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Dr. Hanns-Christoph Eiden	Mercedes Benz E 250 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	129	128	2
Umweltbundesamt	Jochen Flasbarth	VW Passat 1.6 TDI Blue Motion (Diesel)	115	135	2
Physikalisch-Technische Bundesanstalt	Prof. Dr. Joachim Ullrich	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	132	128	1

Quelle: DUH-Recherche Juli bis September 2012 unter 20 Bundesbehörden.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2012

"Gelbe Karte" für erkennbares aber nicht ausreichendes Engagement



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Punkte Flottenstrategie
Bundesamt für Strahlenschutz	Wolfram König	BMW 520d Limousine (Diesel)	137	136	1
Bundespresseamt	Steffen Seibert	BMW 730d Limousine (Diesel)	178	125	2
Bundesagentur für Arbeit	Frank-J. Weise	BMW 740 Li (Benzin)	235	129	1
Bundesamt für Güterverkehr	Andreas Marquardt	<i>kein personengebundenes Dienstfahrzeug</i>	Ø 138	138	1
Bundesamt für Naturschutz	Prof. Dr. Beate Jessel	BMW 520d Limousine (Diesel)	125	141	0
Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle	Dr. Arnold Wallraff	Audi A6 2.0 TDI (Diesel)	132	142	1
Bundesanstalt für Straßenwesen	Stefan Strick	<i>kein personengebundenes Dienstfahrzeug</i>	Ø 136	136	0
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen	Jochen Homann	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel) ¹	129	156	2
Kraftfahrt-Bundesamt	Ekhard Zinke	<i>Kein personengebundenes Dienstfahrzeug</i>	Ø 136	136	0
Eisenbahn-Bundesamt	Gerald Hörster	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	132	144	1

Quelle: DUH-Recherche Juli bis September 2012 unter 20 Bundesbehörden. Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagenflotten deutscher Bundesbehörden 2012

"Rote Karte" für Intransparenz bzw. zu hohen Spritverbrauch



Behörde	Behördenleitung	Fahrzeug Behördenleitung	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Fahrzeug Behördenleitung	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Flotte	Punkte Flottenstrategie
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit	Helmut Tschiersky-Schöneburg	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	129	156	0
Bundesanstalt für Gewässerkunde	Michael Behrendt	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel) ¹	129	180	0
Bundesanstalt für Wasserbau	Prof. Dr. Christoph Heinzelmann	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	129	175	0
Bundeszentralamt für Steuern	Eberhard Petersen	<i>kein personengebundenes Dienstfahrzeug</i>	Ø 146	146	0
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin	Isabel Rothe	<i>kein personengebundenes Dienstfahrzeug</i>	Ø 159	159	1
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung	Prof. Dr. Manfred Hennecke	Mercedes Benz E 220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel) ¹	159	k.A. ²	0
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung	Prof. Dr. Elisabeth Pott	Audi A6 2,8 FSI (Benzin)	195	200	0



Quelle: DUH-Recherche Juli bis September 2012 unter 20 Bundesbehörden. Behördenleitern, die über kein personenbezogenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.

¹ Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

² Es liegen nicht von allen Fahrzeugen Messwerte vor, die vorliegenden Werte bewegen sich zwischen 112 und 246 g CO₂/km

Bewertung Flotte:

4 Punkte	≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert für 2012)
3 Punkte	131 - 136 g CO ₂ /km
2 Punkte	137 - 143 g CO ₂ /km
1 Punkt	144 - 150 g CO ₂ /km
0 Punkte	≥ 151 g CO ₂ /km (15 % Überschreitung des EU-Zielwerts) oder keine Angaben erteilt

Bewertung Behördenleitung:

3 Punkte	≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert für 2012)
2 Punkte	131 - 142 g CO ₂ /km
1 Punkt	143 - 155 g CO ₂ /km
0 Punkte	≥ 156 g CO ₂ /km (20% Überschreitung des EU-Zielwerts) oder keine Angaben erteilt

Bewertung Fuhrparkstrategie:

2 Punkte	umfangreiche Fuhrparkstrategie
1 Punkt	einige Maßnahmen für ökologische Fuhrparkstrategie vorhanden
0 Punkte	keine ausreichenden Maßnahmen vorhanden oder keine Angaben erteilt

Gesamtwertung:

Grün	7 bis 9 Punkte
Gelb	4 bis 6 Punkte
Rot	0 bis 3 Punkte