



Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>		Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamt- punktzahl
Berlin	Berlin	01.01.2008	+	+	+	+	+	5
Hannover	Niedersachsen	01.01.2008	+	+	+	+	+	5

Quelle: DUH-Recherche März bis Juni 2011. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> >10 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> >5 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2010

 $<sup>^{\</sup>rm 5}$  >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Jahr 2011 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet



Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamt- punktzahl
Augsburg	Bayern	01.07.2009	+	1	+	+	-	3
Frankfurt	Hessen	01.10.2008	+	+	+	+	=	4
Leipzig <sup>6</sup>	Sachsen	01.03.2011	+	+	+	+	-	4
Neu-Ulm	Bayern	01.10.2009	+	+	+	+	=	4
Osnabrück	Niedersachsen	04.01.2010	+	-	+	+	=	3
Wuppertal	Nordrhein-Westfalen	15.02.2009	+	-	+	+	-	3

Quelle: DUH-Recherche März bis Juni 2011. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2010

 $<sup>^3</sup>$  >10 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2010

 $<sup>^{4}</sup>$  >5 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Jahr 2011 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet





Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamt- punktzahl
Bochum	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	+	+	-	-	-	2
Bonn	Nordrhein-Westfalen	01.01.2010	+	-	+	=	=	2
Bottrop	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	+	-	-	-	-	1
Bremen	Bremen	01.01.2009	+	+	-	-	•	2
Dortmund	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	+	+	-	-	•	2
Duisburg	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	-	+	-	-	-	1
Düsseldorf	Nordrhein-Westfalen	15.02.2009	+	-	-	+	-	2
Essen	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	+	-	-	-	-	1
Freiburg	Baden-Württemberg	01.01.2010	keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe	keine Angabe	0
Gelsenkirchen	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	+	-	-	+	-	2
Heidelberg	Baden-Württemberg	01.01.2010	•	+	-	-	+	2
Heilbronn	Baden-Württemberg	01.01.2009	-	-	-	=	-	0
Herrenberg	Baden-Württemberg	01.01.2009	-	-	-	-	-	0
llsfeld	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	-	-	-	-	0
Karlsruhe	Baden-Württemberg	01.01.2009	-	-	-	-	-	0
Köln	Nordrhein-Westfalen	01.01.2008	-	-	-	-	-	0
Krefeld <sup>6</sup>	Nordrhein-Westfalen	01.01.2011	+	-	-	+	-	2
Leonberg	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	-	-	-	-	0

Seite 3 Stand 23.06.2011 11:49

Städte	Bundesland	UWZ seit	Überwachung des ruhenden Verkehrs <sup>1</sup>	Überwachung des fließenden Verkehrs <sup>2</sup>	Effektive Kontrolle <sup>3</sup>	Ahndung Verstöße ruhender Verkehr <sup>4</sup>	Ahndung Verstöße fließender Verkehr <sup>5</sup>	Gesamt- punktzahl
Ludwigsburg	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	-	-	-	-	0
Mannheim	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	+	-	-	-	1
Mühlacker	Baden-Württemberg	01.01.2009	-	-	-	-	-	0
Mülheim	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	-	-	-	-	-	0
München	Bayern	01.10.2008	+	-	-	-	-	1
Münster	Nordrhein-Westfalen	01.01.2010	+	-	+	-	-	2
Neuss	Nordrhein-Westfalen	15.02.2010	+	-	+	-	-	2
Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	+	-	-	-	-	1
Pfinztal	Baden-Württemberg	01.01.2010	-	-	nicht erfasst	-	-	0
Pforzheim	Baden-Württemberg	01.01.2009	-	-	-	-	-	0
Pleidelsheim	Baden-Württemberg	01.07.2008	-	-	-	-	-	0
Recklinghausen	Nordrhein-Westfalen	01.10.2008	-	-	-	-	-	0
Reutlingen	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	-	-	-	-	0
Schwäbisch Gmünd	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	-	-	-	-	0
Stuttgart	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	+	-	-	+	2
Tübingen	Baden-Württemberg	01.03.2008	-	-	-	-	-	0
Ulm	Baden-Württemberg	01.01.2009	+	-	-	-	-	1

Quelle: DUH-Recherche März bis Juni 2011. Einige Städte wollten der DUH keine Auskunft zu den erfragten Daten geben, andere konnten dies nicht, weil die Daten nicht statistisch festgehalten werden. Als Bewertungsmaßstab gelten folgende Werte:

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> >100 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> >50 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> >10 festgestellte Verstöße pro 1000 Einwohner in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> >5 Bußgeldbescheide aus dem ruhenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2010

 $<sup>^{5}</sup>$  >0,5 Bußgeldbescheide aus dem fließenden Verkehr pro 1000 Einwohner in 2010

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> die Umweltzone wurde erst im Jahr 2011 eingeführt, die Angaben sind auf das Jahr hochgerechnet