

## Bilanz der Nichterfüllung der EU-Zielwerte für CO<sub>2</sub> - Pkw-Neuwagen 2008 -



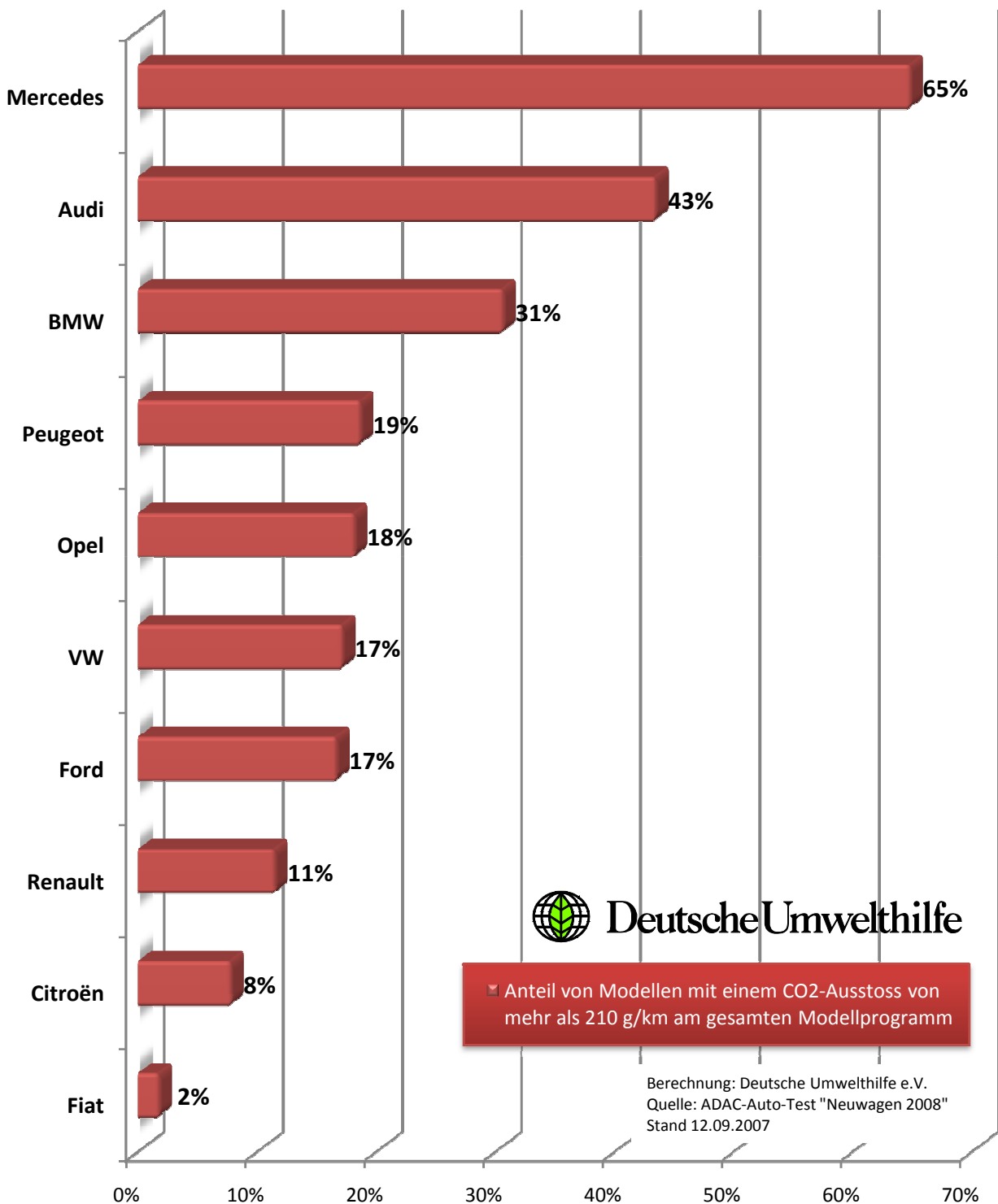
Hersteller	Fahrzeuge gesamt	EU-Zielwert 2012 ≤ 120 g CO <sub>2</sub>	EU-Zielwert 2008 ≤ 140 g CO <sub>2</sub>	Klimakiller-Pkw ≥ 210 g CO <sub>2</sub>
Audi	99	0	4	43
BMW	98	1	14	30
Citroën	64	7	16	5
Fiat	56	7	18	1
Ford	90	3	13	15
Honda	19	1	5	5
Hyundai	30	2	6	6
Kia	24	2	5	5
Maybach	4	0	0	4
Mazda	40	0	3	7
Mercedes	125	0	2	81
Mini	7	1	3	0
Opel	121	1	17	22
Peugeot	75	2	13	14
Porsche	21	0	0	21
Renault	87	6	29	10
Seat	52	2	8	6
Skoda	62	2	19	1
Smart	9	7	9	0
Toyota	38	3	4	9
VW	140	3	16	24

Berechnung: Deutsche Umwelthilfe e.V.

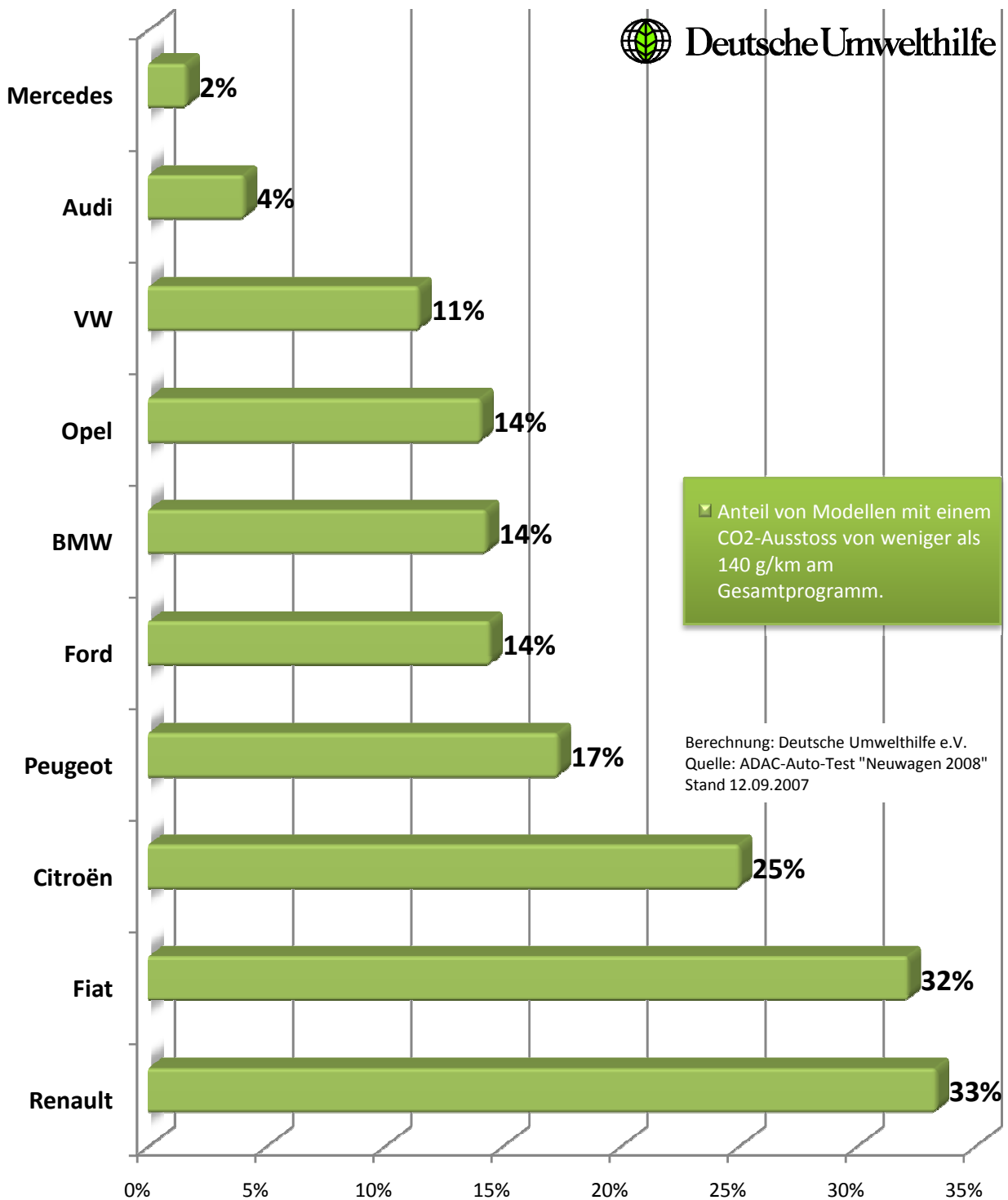
Quelle: ADAC-Auto-Test "Neuwagen 2008"

Stand 12.9.2007

## Anteile an Klimakillern - Modelljahr 2008



## Anteil von Modellen mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von weniger als 140 g/km am Gesamtprogramm.



## Anteil von Modellen mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von weniger als 120 g/km am Gesamtprogramm.

