

Flusskreuzfahrten auf der Elbe


Situation und Perspektiven



Agnes Sauter
Deutsche Umwelthilfe e.V.

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden





Aktuelle Trends in der Fahrgast- und Flusskreuzschifffahrt

- Anzahl der Anfragen (5 Kreuzfahrten/
7 Fahrgastbetriebe)
- Rückmeldungen (8)
- Wir schätzen ca. 20 Betriebe insgesamt, damit
für Fahrgastschiffe eine gewisse
Repräsentativität erreicht

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden



Eckdaten der Betriebe

Anzahl der betriebenen Schiffe

2 Betriebe : 1 Schiff

4 : 3

1 : >10

Max. Belegung

2 Schiffe : unter 100

5 : 100-300

2 : >300

Eckdaten der Betriebe

Max. Anzahl der Beschäftigten (Hauptsaison)

2 Betriebe	:	1-5
3	:	6-10
2	:	>10 (80 bzw. 90)



„Heimathäfen“

- Untere Mittelelbe (Lauenburg – Tangermünde) 3
- Obere Mittelelbe (Magdeburg – Bad Schandau) 4
- Flusskreuzfahrten (Magdeburg – Melnik, Hamburg-Dresden und Potsdam-Prag)2

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden





Kundenstruktur

Geschlecht und Alter der Gäste

- Überwiegend männlich (0) / überwiegend weiblich (1) / gemischt (7)
- Durchschnittsalter eher über 50 (7) unter 50 (1)

Tendenz in der Nachfrage

- sehr unterschiedliche Wertungen



Kundeninteresse

- Kultur (Städte an der Elbe) mäßig wichtig
- Naturnahe Flusslandschaft sehr wichtig!
- UNESCO-Stätten mäßig wichtig
- Kombination Kultur/Natur sehr wichtig!
- Pioniertourismus nur noch gering

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden



Infrastruktur

Sind ausreichend Anlegestellen vorhanden und gibt es eine gute Anbindung an die Stadt?

5 ja, 3 nein (bei nein: weitere Anlegestellen gewünscht i.d. Dorfrepublik Rüterberg, Lüneburg-Industriehafen, Anleger Mölln-Hafen sowie Meißen, Torgau, Dresden, und Bad Schandau. Ferner: behindertengerechter Ausbau gefordert!)



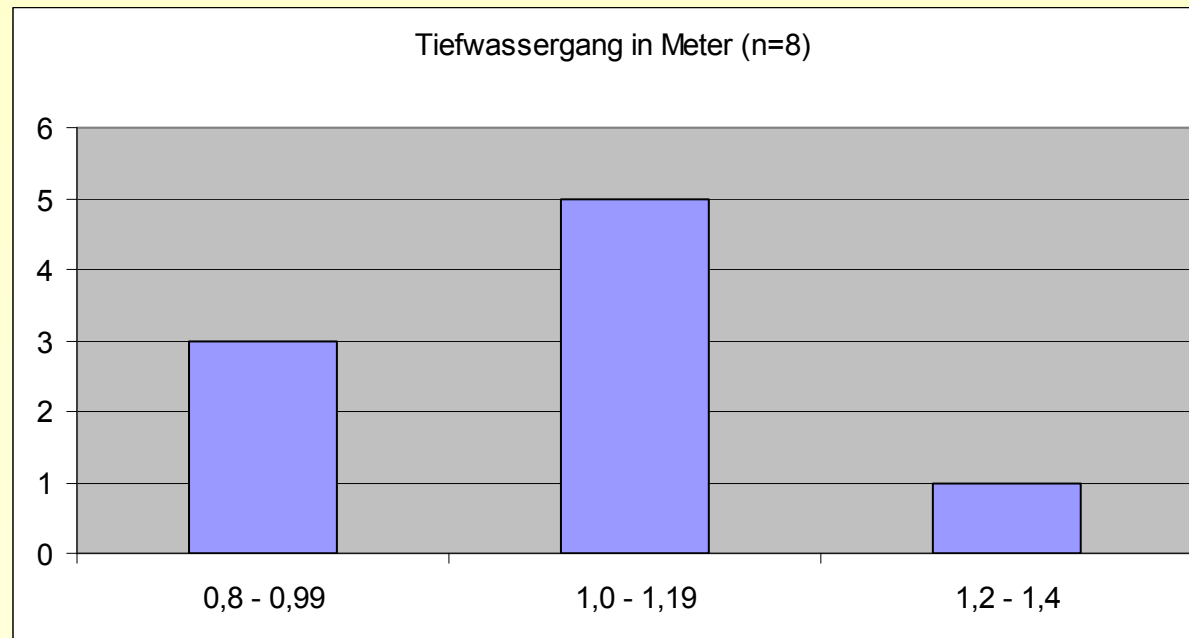
Marketing

- **Wer vermarktet den Betrieb?** 100% intern!
- **Unterstützung durch regionale Tourismusverbände?** 4 ja, 2 nein, „jein“
- **Fehlt ein bundesländer- (strom-) übergreifendes Marketing?** 6 ja, 1 nein (1E)





Niedrigwasser



Niedrigwasser in der Elbe? Unterschiedliche Sichtweisen.....
Kein Problem (0%) / nur geringes Problem (30%) /
sehr nachteilig (70%)

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden



Zukunft der Flusskreuzfahrt

0 Potentiale sind ausgeschöpft

4 Künftig sicher ansteigend

3 Noch deutlich mehr möglich

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden



Wünsche der Betreiber

- Stärkere mediale Vermarktung der Elbe als Schifffahrtsdestination (wie z.B. an Rhein und Donau)
- Stärkere Anbindung der Jugend
- Wiederherstellung des Zustandes vor dem Flutjahr 2002
- Intervention bei den tschechischen Behörden (gegen eigennützige Wasserbewirtschaftung)

ElbeForum 2006, Blockhaus Dresden

