



CO₂-Ausstoß der Dienstwagen deutscher Bischöfe 2013

"Grüne Karte" für glaubwürdiges Klimabewusstsein

Kirche	Kirchenleitung	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen
Evangelisch-reformierte Kirche	Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid)	107
Bistum Dresden-Meißen	Bischof Dr. Heiner Koch	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid)	109
Evangelisch-lutherische Landeskirche Hannovers	Landesbischof Ralf Meister	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid)	109
Evangelisch-lutherische Landeskirche in Braunschweig	Landesbischof Prof. Dr. Friedrich Weber	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid)	109
Evangelisch-lutherische Landeskirche Sachsen	Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid)	109
Lippische Landeskirche	Landessuperintendent Dr. Martin Dutzmann	VW Golf Plus 1.6 TDI BMT (Diesel)	114
Evangelisch-lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe	Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke	Mercedes Benz C220 CDI BlueEFF. Edition (Diesel)	116
Evangelisch-lutherische Kirche in Oldenburg	Bischof Jan Janssen	BMW X1 sDrive20d EfficientDynamicsEdition (Diesel) ²	119
Evangelische Kirche der Pfalz	Kirchenpräsident Christian Schad	BMW 525d (Diesel) ¹	123
Evangelische Landeskirche Baden	Landesbischof Ulrich Fischer	BMW 520d (Diesel) ²	123
Evangelisch-lutherische Kirche in Bayern	Landesbischof Prof. Dr. Heinrich Bedford-Strohm	BMW 525d (Diesel)	123



Kirche	Kirchenleitung	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen
Bremische Evangelische Kirche	Präsidentin Edda Bosse	VW Touran 1,4 TSI EcoFuel (Erdgas) ¹	128
Erzbistum Hamburg	Erzbischof Dr. Werner Thissen	BMW 330d (Diesel)	129
Bistum Eichstätt	Bischof Gregor Maria Hanke	Audi A4 Avant 2.0 TDI (Diesel) ²	129

Quelle: DUH-Recherche Oktober bis November 2013, unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten.

¹Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

²nutzt für Dienstfahrten überwiegend die Bahn, ÖPNV oder Fahrrad

Bewertung:

Grün 2 Punkte ≤ 130 g/km (EU-Zielwert für 2012)

Gelb 1 Punkt 131 - 156 g/km

Rot 0 Punkte ≥ 157 g/km (mehr als 20% Überschreitung des EU-Zielwerts oder keine Angaben erteilt)



CO₂-Ausstoß der Dienstwagen deutscher Bischöfe 2013

"Gelbe Karte" für positive Ansätze bei CO₂-Reduktion

Kirche	Kirchenleitung	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen
Bistum Osnabrück	Bischof Franz-Josef Bode	Audi A6 3.0 TDI (Diesel)	133
Erzbistum Berlin	Erzbischof Dr. Rainer Maria Kardinal Woelki	BMW 525d xDrive (Diesel) ²	134
Bistum Erfurt	Diözesan-Administrator Weihbischof Dr. Reinhard Hauke	VW Passat 2,0 TDI BMT (Diesel)	136
Erzbistum Bamberg	Erzbischof Dr. Ludwig Schick	Mercedes Benz E350 CDI BlueTEC (Diesel)	138
Bistum Speyer	Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann	BMW 530d (Diesel)	139
Evangelische Kirche im Rheinland	Präses Manfred Rekowski	BMW 530d (Diesel) ²	139
Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	Kirchenpräsident Dr. Volker Jung	BMW 520d Gran Turismo (Diesel)	139
Evangelische Kirche von Westfalen	Präses Annette Kurschus	BMW 520d Gran Turismo (Diesel)	139
Evangelischen Landeskirche in Württemberg	Landesbischof Dr. h. c. Frank Otfried July	Mercedes Benz E250 CDI 4MATIC (Diesel)	143
Bistum Passau	Bischof (zur Zeit unbesetzt)	BMW 530d xDrive (Diesel)	146
Bistum Trier	Bischof Dr. Stephan Ackermann	BMW 530d xDrive (Diesel)	146
Erzbistum München und Freising	Kardinal Reinhard Marx	BMW 730Ld (Diesel)	148



Kirche	Kirchenleitung	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen
Evangelische Kirche von Kurhessen-Waldeck	Bischof Prof. Dr. Martin Hein	BMW 730d (Diesel)	148
Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland (Nordkirche)	Landesbischof Gerhard Ulrich	BMW 730Ld (Diesel)	148
Evangelische Landeskirche Anhalt	Kirchenpräsident Joachim Liebig	BMW 535d xDrive (Diesel)	149
Erzbistum Paderborn	Erzbischof Hans-Josef Becker	BMW 530d Gran Turismo (Diesel)	153
Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg-schlesische Oberlausitz	Bischof Dr. Markus Dröge	BMW 530d Gran Turismo (Diesel)	153
Bistum Hildesheim	Bischof Norbert Trelle	Audi A6 3.0 TDI quattro (Diesel)	156
Bistum Limburg	Bischof Dr. Franz-Peter Tebartz-van Elst	BMW 535d xDrive (Diesel)	156
Diözese Rottenburg-Stuttgart	Bischof Dr. Gebhard Fürst	Audi A6 3.0 TDI quattro (Diesel)	156

Quelle: DUH-Recherche Oktober bis November 2013, unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten.

¹Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

²nutzt für Dienstreisen überwiegend die Bahn, ÖPNV oder Fahrrad

Bewertung:

Grün 2 Punkte ≤ 130 g/km (EU-Zielwert für 2012)

Gelb 1 Punkt 131 - 156 g/km

Rot 0 Punkte ≥ 157 g/km (mehr als 20% Überschreitung des EU-Zielwerts oder keine Angaben erteilt)



CO₂ Ausstoß der Dienstwagen deutscher Bischöfe 2013

"Rote Karte" für zu hohe CO₂-Emissionen und Intransparenz

Kirche	Kirchenleitung	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen
Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	Landesbischöfin Ilse Junkermann	BMW 730d xDrive (Diesel)	158
Bistum Fulda	Bischof Heinz Josef Algermissen	BMW 740d xDrive (Diesel)	159
Diözese Würzburg	Bischof Dr. Friedhelm Hofmann	Mercedes Benz E350 BlueTEC 4MATIC (Diesel)	159
Erzdiözese Freiburg	Erzbischof Dr. Robert Zollitsch	BMW 740d xDrive (Diesel)	159
Bistum Aachen	Bischof Dr. Heinrich Mussinghoff	BMW 530d xDrive Gran Turismo (Diesel)	163
Bistum Magdeburg	Bischof Dr. Gerhard Feige	BMW 530d xDrive Gran Turismo (Diesel)	163
Bistum Münster	Bischof Dr. Felix Genn	BMW 530d xDrive Gran Turismo (Diesel)	183
Erzbistum Köln	Bischof Joachim Kardinal Meisner	BMW 730d (Diesel)	192
Bistum Augsburg	Bischof Dr. Konrad Zdarsa	<i>Auskunft verweigert</i>	<i>k.A.</i>
Bistum Mainz	Karl Kardinal Lehmann	<i>Mercedes Benz R 350 CDI 4MATIC (Diesel)</i> ³	223
Bistum Görlitz	Bischof Wolfgang Ipolt	<i>Auskunft verweigert</i>	<i>k.A.</i>
Bistum Essen	Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	<i>Auskunft verweigert /VW Phaeton</i> ⁴	224-290



Kirche	Kirchenleitung	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen
Bistum Regensburg	Bischof Dr. Rudolf Vorderholzer	Auskunft verweigert	k.A.

Quelle: DUH-Recherche Oktober bis November 2013, unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten.

³Angaben aus DUH-Umfrage 2012

⁴Angaben aus Spiegelonline-Umfrage, Oktober 2013 ([Quelle](#))

Bewertung:

Grün 2 Punkte ≤ 130 g/km (EU-Zielwert für 2012)

Gelb 1 Punkt 131 - 156 g/km

Rot 0 Punkte ≥ 157 g/km (mehr als 20% Überschreitung des EU-Zielwerts oder keine Angaben erteilt)