



CO₂ Ausstoß der Dienstwagen deutscher Bischöfe 2011

"Grüne Karte" für glaubwürdiges Klimabewusstsein

Bistum/ Landeskirche	Kirchenleiter	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Kirchenleiter
Bremische Evangelische Kirche	Präsidentin Brigitte Boehme	VW Touran (Erdgas) ¹	128
Evangelische Kirche von Westfalen	Präses Dr. h.c. Alfred Buß	Mercedes Benz E220 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	129
Evangelisch-lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe	Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke	Mercedes Benz C220 BlueEFFICIENCY Limousine (Diesel)	130
Evangelisch-lutherische Landeskirche in Braunschweig	Landesbischof Prof. Dr. Friedrich Weber	Mercedes E250 CDI (Diesel)	134

Quelle: DUH-Recherche Juli bis Oktober 2011

¹kein persönlicher Dienstwagen, Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

²Mitarbeiter sind verpflichtet, bei Dienstreisen die Bahn zu benutzen; eine Kfz-Nutzung wird nur in eng begrenzten Ausnahmefällen genehmigt

³nutzt das Fahrrad für den Weg zur Arbeit

Bewertung:

Grün	2 Punkte	< 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
Gelb	1 Punkt	141 - 168 g/km
Rot	0 Punkte	> 168 g/km und keine Angaben erteilt



CO₂ Ausstoß der Dienstwagen deutscher Bischöfe 2011

"Gelbe Karte" für positive Ansätze bei CO₂-Reduktion

Bistum/ Landeskirche	Kirchenleiter	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Kirchenleiter
Evangelisch-lutherische Landeskirche Mecklenburgs	Landesbischof Dr. Andreas von Maltzahn	VW Golf plus 1,9 TDI (Diesel)	148
Bistum Aachen	Bischof Dr. Heinrich Mussinghoff	BMW 530d Limousine (Diesel)	150
Bistum Magdeburg	Bischof Dr. Gerhard Feige	BMW 530d xDrive (Diesel)	150
Bistum Trier	Bischof Dr. Stephan Ackermann	BMW 530d xDrive (Diesel)	150
Erzbistum Berlin	Erzbischof Dr. Rainer Maria Woelki	BMW 5er	154
Bistum Erfurt	Bischof Dr. Joachim Wanke	VW Passat Sportline 2.0 TDI (Diesel)	159
Bistum Limburg	Bischof Dr. Franz-Peter Tebartz-van Elst	BMW 530d Limousine (Diesel)	160
Bistum Speyer	Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann	BMW 530d Limousine (Diesel)	160
Evangelische Kirche im Rheinland	Präses Nikolaus Schneider	BMW 530d (Diesel)	160
Evangelisch-lutherische Landeskirche Sachsen	Landesbischof Jochen Bohl	BMW 530d Limousine (Diesel)	160
Evangelische Landeskirche Anhalt	Kirchenpräsident Joachim Liebig	BMW 535d (Diesel) ^{1,2}	162
Evangelisch-lutherische Kirche in Oldenburg	Bischof Jan Janssen	Skoda Superb 2.0 TDI CR (Diesel)	163
Bistum Fulda	Bischof Heinz Josef Algermissen	Mercedes Benz E350 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	168
Diözese Würzburg	Bischof Dr. Friedhelm Hofmann	Mercedes Benz E350 CDI (Diesel)	168
Pommersche Evangelische Kirche	Bischof Dr. Hans-Jürgen Abromeit	Mercedes Benz E350 CDI BlueEFFICIENCY (Diesel)	168
Erzbistum Bamberg	Erzbischof Dr. Ludwig Schick	Mercedes Benz E350 CDI (Diesel)	168



Quelle: DUH-Recherche Juli bis Oktober 2011

¹kein persönlicher Dienstwagen, Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

²Mitarbeiter sind verpflichtet, bei Dienstreisen die Bahn zu benutzen; eine Kfz-Nutzung wird nur in eng begrenzten Ausnahmefällen genehmigt

³nutzt das Fahrrad für den Weg zur Arbeit

Bewertung:

Grün	2 Punkte	< 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
Gelb	1 Punkt	141 - 168 g/km
Rot	0 Punkte	> 168 g/km und keine Angaben erteilt



CO₂ Ausstoß der Dienstwagen deutscher Bischöfe 2011

"Rote Karte" für Übermotorisierung und zu hohe CO₂-Emissionen

Bistum/ Landeskirche	Kirchenleiter	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Kirchenleiter
Diözese Rottenburg-Stuttgart	Bischof Dr. Gebhard Fürst	keine Angaben	172
Evangelischen Landeskirche in Württemberg	Landesbischof Dr. h. c. Frank Otfried July	Mercedes Benz E350 CDI DPF 4MATIC (Diesel)	173
Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	Kirchenpräsident Dr. Volker Jung	BMW 535d GT (Diesel)	175
Bistum Eichstätt	Bischof Gregor Maria Hanke	Audi A4 2.0 TDI quattro DPF (Diesel)	176
Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	Landesbischöfin Ilse Junkermann	BMW 730d Limousine (Diesel)	178
Erzbistum Paderborn	Erzbischof Hans-Josef Becker	Mercedes Benz E300 CDI (Diesel)	179
Evangelischen Landeskirche in Bayern	Landesbischof Dr. Johannes Friedrich	BMW 730d (Diesel)	180
Nordelbische Evangelisch-lutherische Kirche	Bischof Gerhard Ulrich	BMW 730Ld Limousine (Diesel)	180
Evangelische Kirche der Pfalz	Kirchenpräsident Christian Schad	BMW 730Ld Limousine (Diesel) ¹	180
Bistum Münster	Bischof Dr. Felix Genn	keine Angaben	183
Evangelische Landeskirche Baden	Landesbischof Ulrich Fischer	BMW 530d xDrive GT (Diesel) ^{2,3}	183
Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg-schlesische Oberlausitz	Bischof Dr. Markus Dröge	BMW 530d xDrive GT (Diesel)	183
Evangelischen Kirche von Kurhessen-Waldeck	Bischof Prof. Dr. Martin Hein	BMW 740d (Diesel) ^{1,2}	183
Evangelisch-reformierte Kirche	Kirchenpräsident Jann Schmidt	Mercedes Benz E350 Bluetec	188
Bistum Hildesheim	Bischof Norbert Trelle	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	189



Bistum/ Landeskirche	Kirchenleiter	Dienstwagen	CO ₂ -Ausstoß [g/km] Dienstwagen Kirchenleiter
Bistum Osnabrück	Bischof Franz-Josef Bode	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	189
Erzbistum Köln	Bischof Joachim Kardinal Meisner	BMW 730d Limousine (Diesel)	192
Bistum Mainz	Kardinal Karl Lehmann	Mercedes R350 CDI (Diesel)	223
Bistum Essen	Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton 3.0 V6 TDI 4MOTION (Diesel)	224
Evangelisch-lutherische Landeskirche Hannovers	Landesbischof Ralf Meister	VW Phaeton 3.0 V6 TDI 4MOTION (Diesel)	224
Bistum Görlitz	Bischof Wolfgang Ipolt	keine Angaben	k.A.
Bistum Augsburg	Bischof Dr. Konrad Zdarsa	keine Angaben	k.A.
Erzbistum Hamburg	Erzbischof Dr. Werner Thissen	keine Angaben	k.A.
Erzbistum München und Freising	Kardinal Reinhard Marx	keine Angaben	k.A.
Bistum Passau	Bischof Wilhelm Schraml	keine Angaben	k.A.
Bistum Regensburg	Bischof Dr. Gerhard Ludwig Müller	keine Angaben	k.A.
Lippische Landeskirche	Landessuperintendent Dr. Martin Dutzmann	keine Angaben	k.A.
Erzdiözese Freiburg	Erzbischof Dr. Robert Zollitsch	keine Angaben	k.A.

Quelle: DUH-Recherche Juli bis Oktober 2011

¹kein persönlicher Dienstwagen, Fahrzeug steht auch anderen Mitarbeitern zur Verfügung

²Mitarbeiter sind verpflichtet, bei Dienstreisen die Bahn zu benutzen; eine Kfz-Nutzung wird nur in eng begrenzten Ausnahmefällen genehmigt

³nutzt das Fahrrad für den Weg zur Arbeit

Bewertung:

Grün 2 Punkte < 140 g/km (EU-Zielwert für 2008)
Gelb 1 Punkt 141 - 168 g/km
Rot 0 Punkte > 168 g/km und keine Angaben erteilt