

Dienstwagen der Regierungschefs der Länder 2015

Grüne Karte: ≤ 130 g CO₂/km
 (EU-Zielwert seit 2012)
 Gelbe Karte: 131-174 g CO₂/km
 Rote Karte: ≥ 175 g CO₂/km

Bundesland	Regierungschef/in	Fahrzeug	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Bremen	Jens Böhrnsen	Mercedes Benz E250 BlueTEC (Diesel)	2015	150	245	5,4	4,6	118
Baden-Württemberg	Winfried Kretschmann	Mercedes Benz S500 Plug-In Hybrid lang (Benzin/elektrisch)	2015	325 (245 + 85) ¹⁾	250	- ²⁾	2,8 + 13,5 kWh/100 km	140 ³⁾
Hamburg	Olaf Scholz	BMW 530d xDrive (Diesel)	2013	190	250	6,5	5,5	146
Rheinland-Pfalz	Malu Dreyer	Mercedes Benz S350 BlueTEC lang (Diesel)	2014	190	250	7,1	5,6	148
Sachsen-Anhalt	Dr. Reiner Haseloff	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2015	190	250	7,3	5,9	155
Brandenburg	Dr. Dietmar Woidke	Audi A8L 3.0 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	190	250	7,5	6	158
Mecklenburg-Vorpommern	Erwin Sellering	Audi A8L 3.0 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	190	250	7,5	6	158
Saarland	Annegret Kramp-Karrenbauer	Audi A8L 3.0 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	190	250	7,5	6	158

¹⁾ Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor | ²⁾ keine Angabe, da Plug-In Hybrid | ³⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß MB S500 Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 2,8L/100 km (Herstellerangabe: 65g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100 km (75g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2013 von 559g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). | DUH-Recherche Januar bis März 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Die Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell | Fotos (von oben nach unten): © Senatspressestelle Bremen; Staatsministerium Baden-Württemberg; SK Hamburg; Elisa Biscotti/Staatskanzlei RLP; Staatskanzlei Sachsen-Anhalt; brandenburg.de; Staatskanzlei MV; Staatskanzlei Saarland

Dienstwagen der Regierungschefs der Länder 2015

Grüne Karte: ≤ 130 g CO₂/km
 (EU-Zielwert seit 2012)
 Gelbe Karte: 131-174 g CO₂/km
 Rote Karte: ≥ 175 g CO₂/km

Bundesland	Regierungschef/in	Fahrzeug	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Schleswig-Holstein	Torsten Albig	Audi A8L 3.0 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	190	250	7,5	6	158
Thüringen	Bodo Ramelow	BMW 750Ld xDrive (Diesel)	2014	280	250	7,3	6,4	169
Bayern	Horst Seehofer	Audi A8L 4.2 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2015	283	250	9,5	7,5	197
Sachsen	Stanislaw Tillich	Audi A8L 4.2 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	283	250	9,5	7,5	197
Berlin	Michael Müller	Audi A8L 4.0 TFSI L quattro (Benzin) (sondergeschütztes Fahrzeug)	2013	320	250	12,8	9,2	216
Hessen	Volker Bouffier	Audi A8L 4.0 TFSI L quattro (Benzin) (sondergeschütztes Fahrzeug)	2014	320	250	12,8	9,2	216
Niedersachsen	Stephan Weil	Audi A8L 4.0 TFSI L quattro (Benzin) (sondergeschütztes Fahrzeug)	2014	320	250	12,8	9,2	216
Nordrhein-Westfalen	Hannelore Kraft	Audi A8L 4.0 TFSI L quattro (Benzin) (sondergeschütztes Fahrzeug)	2014	320	250	12,8	9,2	216

DUH-Recherche Januar bis März 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Die Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell | Fotos (von oben nach unten): © Staatskanzlei Schleswig-Holstein/Olaf Bathke; TSK; Bayerische Staatskanzlei; Sächsische Staatskanzlei/Jürgen Jeibmann; Senatskanzlei Berlin; Hessische Staatskanzlei; Heike Göttert, FA PHOTOGENO, Goslar; Land NRW/O. Tjaden