

Hintergrund zur Pressekonferenz am 5. November 2015

## Verbrauchsabweichungen in Deutschland und den USA

Vergleich anhand ausgewählter Modelle der Top Ten der Pkw-Zulassungen im 1. Halbjahr 2015

### Deutschland

Platz	Modell	Motorisierung	Normverbrauch (Liter/100km) <sup>1</sup>	spritmonitor.de (Liter/100km) <sup>2</sup>	Mehrverbrauch <sup>3</sup>
1	VW Golf	1.6 TDI, 110 PS (Schaltgetriebe)	3,2-3,9	5,36 (n=35)	51,0%
2	VW Passat	2.0 TDI BMT, 150 PS (Schaltgetriebe/DSG)	4,0-4,7	6,28 (n=51)	44,4%
3	VW Polo	1.2 TSI, 90 PS (Schaltgetriebe)	4,7	6,01 (n=30)	27,9%
4	Mercedes C-Klasse	C220 BlueTec, 170 PS (Automatikgetriebe)	4,3-4,7	6,17 (n=20)	37,1%
5	Audi A3	1.4 TFSI cod ultra, 150 PS (Schaltgetriebe/DSG)	4,7	7 (n=15)	48,9%
6	VW Tiguan	2.0 TDI, 110 PS (Schaltgetriebe)	5,3	6,53 (n=5)	23,2%
7	Skoda Octavia	1.8 TSI, 180 PS (Schaltgetriebe)	6,1	7,5 (n=4)	25,0%
8	Opel Corsa	1.0 ECOTEC DI Turbo, 90 PS (Schaltgetriebe)	4,4	6,45 (n=6)	46,6%
9	Ford Focus	1.0l EcoBoost, 100 PS (Schaltgetriebe)	4,3-4,8	6,9 (n=10)	51,6%
10	Opel Astra	1.6 CDTI ecoFlex, 110 PS (Schaltgetriebe)	3,7-4,1	5,71 (n=5)	46,4%
<b>Durchschnittliche Abweichung:</b>					<b>42%</b>

### Anmerkungen:

<sup>1</sup> Herstellerangabe: kombinierter Verbrauchswert nach Vo. (EG) Nr. 715/2007 bzw. Vo. (EG) Nr. 692/2008.

<sup>2</sup> Durchschnittswert aller Nutzereinträge (Bj. 2015) für entsprechende Motorisierung, eingesehen am 04.11.2015

<sup>3</sup> Bei unterschiedlichen Normverbrauchsangaben für die Beispielmotorisierung, bedingt durch verschiedene Modell-/Karosserievarianten, wurde der mittlere Normverbrauchswert zu Vergleichszwecken herangezogen.

## USA

Platz	Modell	Motorisierung	EPA Fuel Economy (MPG) <sup>1</sup>	fueleconomy.gov (MPG) <sup>2</sup>	Mehrverbrauch
1	Toyota Camry	2.5 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	28	27,90 (n=5)	0,4%
2	Toyota Corolla/ Matrix	LE Eco, 1.8 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	35	36,30 (n=4)	-3,7%
3	Nissan Altima	2.5 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	31	29,00 (n=11)	6,5%
4	Honda Civic	1.8 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	33	29,60 (n=5)	10,3%
5	Honda Accord	Hybrid 2.0 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	47	43,30 (n=16)	7,9%
6	Ford Fusion	Hybrid FWD 2.0 L, 4 cyl (Modell 2015/16, Automatic)	42	43,63 (n=7)	-3,9%
7	Hyundai Elantra	1.8 L, 4 cyl (Modell 2015/16, Autom/Man.)	32	30,27 (n=4)	5,4%
8	Chevrolet Cruze	1.4 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	30	32,00 (n=2)	-6,7%
9	Ford Focus	FWD 1.0 L, 3 cyl (Modell 2015, Man.)	31	35,20 (n=1)	-6,7%
10	Chrysler 200	2.4 L, 4 cyl (Modell 2015, Automatic)	28	30,30 (n=2)	-8,2%
<b>Durchschnittliche Abweichung:</b>					<b>3%</b>

### Anmerkungen:

<sup>1</sup> Verbrauchsangabe laut EPA: "adjusted" and "combined" MPG (Miles-per-Gallon);

MPG: höhere Werte bedeuten weniger Verbrauch; 30 MPG entsprechen ca. 7,84 Litern Kraftstoff.

<sup>2</sup> Durchschnittswert aller Nutzereinträge auf fueleconomy.gov ("Spritmonitor USA") für entsprechende Motorisierung, eingesehen am 04.11.2015.