

Hintergrund zur Pressekonferenz am 26. Februar 2015

Durchsetzung korrekter Verbrauchsangaben in den USA

In den USA werden die Verbrauchsangaben in Miles-per-Gallon (MPG) angegeben, d.h. je höher der Wert, desto sparsamer ist das Fahrzeug. Für die Verbrauchskennzeichnung ist die Environmental Protection Agency (EPA), die oberste Umweltbehörde der USA, verantwortlich.

Wie werden die Spritverbrauchsangaben in den USA ermittelt?¹

- „*The MPG estimates on the EPA/DOT Fuel Economy and Environment Label (or window sticker) are based on standardized laboratory test procedures to ensure they are reliable, repeatable, and fair across different car models. That means consumers can compare mpg for different vehicles on an ‘apples-to-apples’ basis to determine which vehicle is more fuel efficient.*“
- „*EPA’s fuel economy tests have been correlated with national average values for many important real-world driving conditions, including stop-and-go traffic, cold weather, air conditioning use, and high speed and aggressive driving.*“
- „*Auto manufacturers are responsible for testing vehicles in their laboratories according to EPA test specifications and reporting fuel economy values to EPA.*“

Wie kontrolliert die EPA, ob die übermittelten Verbrauchsdaten korrekt sind?²

„*EPA re-tests a subset of these vehicles each year at its National Vehicle and Fuel Emissions Laboratory in Ann Arbor, Michigan. **Some vehicle models are selected for testing because of consumer complaints**; others are selected at random. Historically, we have audited between 10% and 15% of new vehicle models (or about 150-200 vehicles), but this has grown to 15%-20% in recent years.*“

Welche Effekte hatten die Nachkontrollen der EPA bislang?

- **Kia und Hyundai** mussten sich 2012 wegen eines zu hohen Verbrauchs zahlreicher Modelle vor Gericht verantworten. Die Verbraucherschutzorganisation Consumer Watchdog organisierte eine Sammelklage der betroffenen Käufer gegen die Hersteller vor einem Gericht in Kalifornien. Nachkontrollen ergaben einen Mehrverbrauch einzelner Modelle von bis zu 18 Prozent oder umgerechnet 1,5 Liter auf 100 km. Die EPA machte die ermittelten Werte öffentlich und verlangte von Kia und Hyundai, die Angaben zum Kraftstoffverbrauch zu korrigieren.³ Die Gesamtzahl der betroffenen Fahrzeuge beläuft sich auf 1,2 Millionen.⁴ Den Käufern wurde ein finanzieller Ausgleich

¹ EPA: Questions and Answers: Fuel Economy Testing and Labeling (Stand: April 2014), <http://epa.gov/fueleconomy/documents/420f14015.pdf>

² Ebd.

³ <http://www.epa.gov/fueleconomy/labelchange.htm>

⁴ <http://yosemite.epa.gov/opa/admpress.nsf/596e17d7cac720848525781f0043629e/15519081fbf4002285257d8500477615!OpenDocument>

für den Mehrverbrauch zugesagt. Selbst ohne die Berücksichtigung des Wertverlustes der betroffenen Fahrzeuge schätzt die Ratingagentur Moody's den Aufwand für die Hersteller pro Jahr auf etwa 100 Millionen Dollar – und zwar so lange, bis alle betroffenen Fahrzeuge aus dem Verkehr gezogen werden.⁵

- **Ford** musste bereits mehrmals Verbrauchsangaben ändern: Aufgrund von Verbraucherbeschwerden wurde 2013 der Ford C-Max Hybrid nachgetestet und die Effizienzangaben nach unten korrigiert.⁶ Um möglichen Untersuchungen der EPA zuvor zu kommen, hat Ford 2014 die Umweltbehörde über weitere Abweichungen informiert und musste daraufhin die Spritverbrauchsangaben u.a. bei den Modellen Fiesta, Fusion und Lincoln anpassen.⁷ Ford kündigte daraufhin an, die rund 200.000 betroffenen Kunden für den Mehrverbrauch zu entschädigen.⁸
- Zuletzt fielen auch deutsche Hersteller mit geschönten Werten auf: Sowohl beim **BMW** Mini Cooper als auch beim **Mercedes** C300 mussten die Hersteller die Verbrauchsangaben aufgrund von Nachuntersuchungen der EPA korrigieren.⁹

⁵ <http://www.handelsblatt.com/auto/nachrichten/us-kunden-klagen-erfolgreich-kia-und-hyundai-buessen-fuer-mehrverbrauch/7381324.html>

⁶ <http://www.epa.gov/otaq/documents/fueleconomy/420f13044.pdf>

⁷ <http://www.epa.gov/fueleconomy/updates.htm>

⁸ <https://media.ford.com/content/fordmedia/fna/us/en/news/2014/06/12/ford-motor-company-lowers-fuel-economy-ratings--for-six-vehicles.html>

⁹ <http://www.epa.gov/fueleconomy/updates.htm>