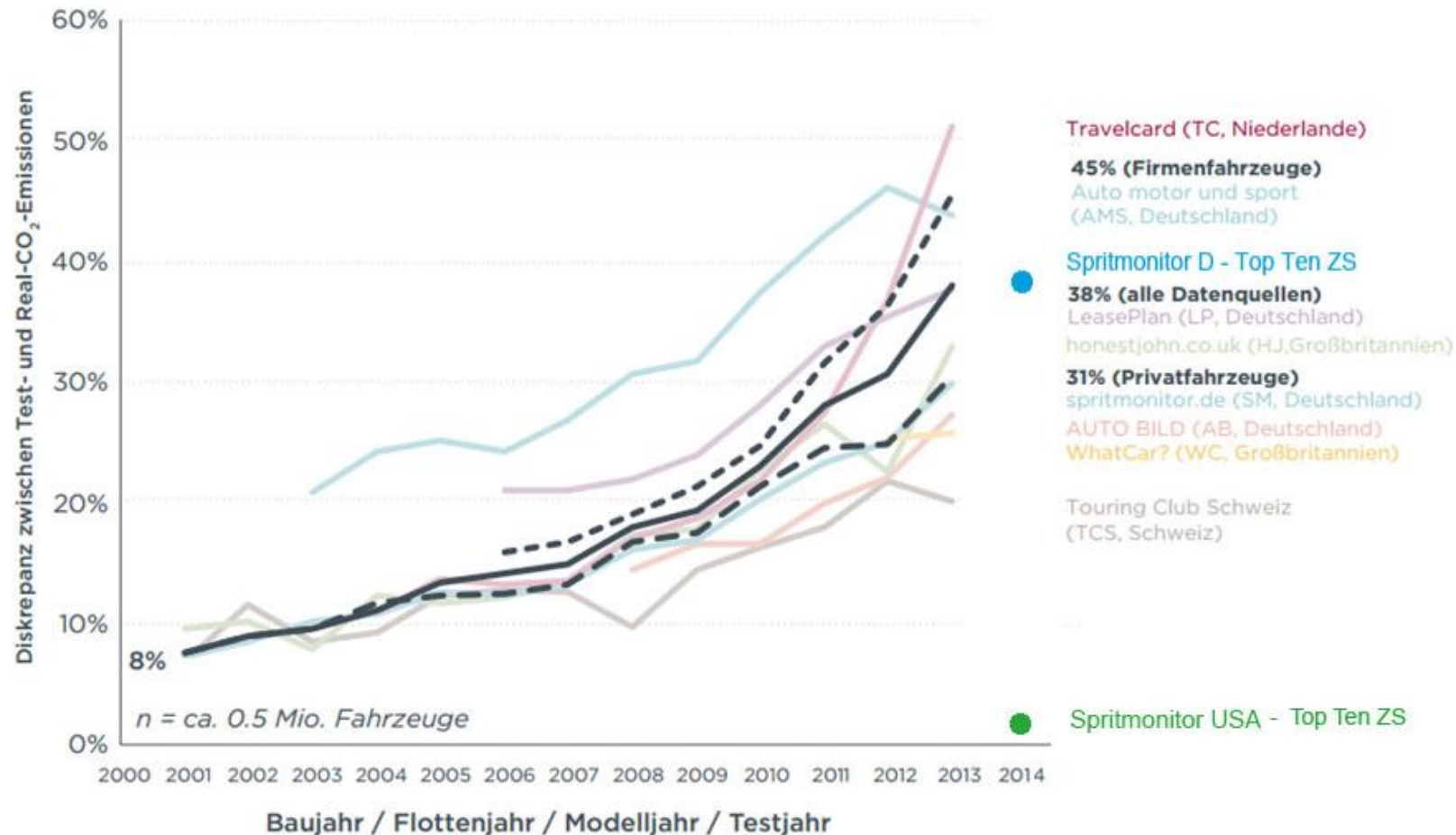


Offizielle Verbrauchsangaben sind zunehmend unrealistisch



Quelle: ICCT (2014): From Laboratory to Road / modifizierte Darstellung auf Grundlage der DUH-Analyse der Top Ten der Zulassungsstatistik 2014 in den USA und Deutschland