

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2015

 **Grüne Karte:** ≤ 130 g CO₂/km (EU-Zielwert seit 2012)
 **Gelbe Karte:** 131–156 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 157 g CO₂/km (oder keine Angabe)

Konfession	Kirche	Leitung Kirche	Dienstwagen	Baujahr	Motorleistung [kW]	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewertung
rk	Bistum Dresden-Meißen	Diözesanadministrator Andreas Kutschke (Sedivakanz des Bischofsstuhls)	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2015	150	99	
rk	Diözese Würzburg	Bischof Dr. Friedhelm Hofmann	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2015	150	99	
ev	Evangelisch-lutherische Landeskirche Hannovers	Landesbischof Ralf Meister	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2015	150	103	
ev	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens	Landesbischof Dr. Carsten Rentzing	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2015	150	103	
ev	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe	Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke	Mercedes Benz C220 BlueTEC Limousine (Diesel)	2015	125	103	
ev	Evangelische Kirche von Westfalen	Präses Annette Kurschus	BMW 520d Limousine (Diesel) ¹⁾	2015	140	109	
ev	Evangelische Kirche von Kurhessen-Waldeck	Bischof Prof. Dr. Martin Hein	Mercedes Benz S300 h (Diesel) ¹⁾	2015	150	110	
ev	Evangelisch-reformierte Kirche	Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	Audi A6 2.0 TDI ultra (Diesel) ²⁾	2014	140	114	
ev	Lippische Landeskirche	Landessuperintendent Dietmar Arends	VW Golf Plus 1.6 TDI BMT (Diesel)	2012	77	114	
ev	Evangelisch-lutherische Landeskirche in Braunschweig	Landesbischof Dr. Christoph Meyns	VW Passat Limousine 2.0 TDI SCR BMT (Diesel)	2015	140	118	
rk	Bistum Magdeburg	Bischof Dr. Gerhard Feige	BMW 520d xDrive Limousine (Diesel)	2015	140	119	
rk	Erzbistum Köln	Erzbischof Rainer Maria Kardinal Woelki	Audi A6 Limousine 3.0 TDI clean diesel (Diesel)	2015	160	122	
ev	Evangelisch-Lutherische Kirche in Oldenburg	Bischof Jan Janssen	BMW 520d Touring (Diesel)	2015	140	122	
ev	Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	Kirchenpräsident Dr. Volker Jung	BMW 525d Limousine (Diesel)	2015	160	123	

¹⁾ Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet. | ²⁾ Fahrzeug steht auch dem Vizepräsidenten zur Verfügung.
 DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2015

 Grüne Karte: ≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert seit 2012)	 Gelbe Karte: 131–156 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 157 g CO ₂ /km (oder keine Angabe)
---	--	--

Kon-fession	Kirche	Leitung Kirche	Dienstwagen	Baujahr	Motor-leistung [kW]	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewer-tung
ev	Evangelisch-Lutherische Kirche in Bayern	Landesbischof Prof. Dr. Heinrich Bedford-Strohm	BMW 525d Limousine (Diesel)	2015	160	123	
ev	Evangelische Landeskirche Baden	Landesbischof Prof. Dr. Jochen Cornelius-Bundschuh	BMW 520d xDrive Limousine (Diesel)	2015	140	124	
ev	Bremische Evangelische Kirche	Präsidentin Edda Bosse	VW Touran 1,4 TSI EcoFuel (Erdgas) ³⁾	2011	110	128	
rk	Bistum Eichstätt	Bischof Gregor Maria Hanke	Audi A4 Avant 2.0 TDI (Diesel)	2013	110	129	
rk	Erzbistum Hamburg	Erzbischof Dr. Stefan Heße	BMW 330d Sedan (Diesel)	2014	190	129	
ev	Evangelische Kirche der Pfalz	Kirchenpräsident Christian Schad	BMW 730d Limousine (Diesel)	2015	195	129	
ev	Evangelische Kirche im Rheinland	Präses Manfred Rekowski	BMW 525d Limousine (Diesel) ¹⁾	2015	160	129	
ev	Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	Landesbischöfin Ilse Junkermann	BMW 525d Touring (Diesel)	2014	160	129	
rk	Erzdiözese Freiburg	Erzbischof Stephan Burger	Ford Mondeo Turnier 2.0 I TDCi (Diesel)	2014	132	130	
ev	Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland (Nordkirche)	Landesbischof Gerhard Ulrich	BMW 730Ld Limousine (Diesel)	2015	195	132	
rk	Bistum Hildesheim	Bischof Norbert Trelle	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	2015	200	133	
rk	Bistum Osnabrück	Bischof Franz-Josef Bode	Audi A6 3.0 TDI (Diesel)	2013	150	133	
rk	Diözese Rottenburg-Stuttgart	Bischof Dr. Gebhard Fürst	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	2015	200	133	
rk	Erzbistum Bamberg	Erzbischof Dr. Ludwig Schick	BMW 530d Limousine (Diesel) ¹⁾	2015	190	134	

¹⁾ Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet. | ³⁾ Fahrzeug steht auch den Mitarbeitern zur Verfügung.
DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2015

 Grüne Karte: ≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert seit 2012)	 Gelbe Karte: 131–156 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 157 g CO ₂ /km (oder keine Angabe)
---	--	--

Konfession	Kirche	Leitung Kirche	Dienstwagen	Baujahr	Motorleistung [kW]	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewertung	
rk	Erzbistum Berlin	Erzbischof Dr. Heiner Koch	BMW 530d Limousine (Diesel)	2015	190	134		
rk	Bistum Limburg	Apostolischer Administrator Weihbischof Manfred Grothe (Sedisvakanz des Bischofsstuhls)	kein personengebundener Dienstwagen ⁴⁾	-	-	Ø 134		
ev	Evangelische Landeskirche in Württemberg	Landesbischof Dr. h.c. Frank Otfried July	Mercedes Benz E250 BlueTec 4Matic (Diesel)	2015	150	135		
rk	Bistum Erfurt	Bischof Dr. Ulrich Neymeyr	VW Passat 2.0 TDI BMT (Diesel)	2012	125	139		
rk	Bistum Speyer	Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann	BMW 530d Limousine (Diesel)	2015	190	139		
rk	Bistum Münster	Bischof Dr. Felix Genn	BMW 330d xDrive Gran Turismo (Diesel)	2015	190	144		
ev	Evangelische Landeskirche Anhalts	Kirchenpräsident Joachim Liebig	BMW 535d xDrive Limousine (Diesel) ¹⁾	2014	230	147		
rk	Erzbistum München und Freising	Erzbischof Reinhard Kardinal Marx	BMW 730d (Diesel)	2015	190	148		
rk	Erzbistum Paderborn	Erzbischof Hans-Josef Becker	BMW 530d Gran Turismo (Diesel)	2012	190	153		
ev	Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg-schlesische Oberlausitz	Bischof Dr. Markus Dröge	BMW 530d Gran Turismo (Diesel)	2013	190	153		
rk	Bistum Passau	Bischof Dr. Stefan Oster	VW Tiguan 2.0 TDI 4Motion BMT (Diesel)	2014	130	154		
rk	Bistum Trier	Bischof Dr. Stephan Ackermann	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	2014	180	156		
rk	Bistum Fulda	Bischof Heinz Josef Algermissen	BMW 740d xDrive Limousine (Diesel)	2013	230	159		
rk	Bistum Aachen	Bischof Dr. Heinrich Mussinghoff	BMW 530d xDrive Gran Turismo (Diesel)	2015	190	163		

¹⁾ Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet. | ⁴⁾ Bistumsleitung teilt sich zwei Fahrzeuge, es wird der CO₂-Durchschnittswert angerechnet. DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2015

 Grüne Karte: ≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert seit 2012)	 Gelbe Karte: 131-156 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 157 g CO ₂ /km (oder keine Angabe)
---	--	--

Kon-fession	Kirche	Leitung Kirche	Dienstwagen	Baujahr	Motor-leistung [kW]	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewer-tung
rk	Bistum Görlitz	Bischof Wolfgang Ipolt	BMW 530d xDrive Gran Turismo (Diesel)	2015	190	163	
rk	Bistum Essen	Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion (Diesel)	2015	180	224	
rk	Bistum Augsburg	Bischof Dr. Konrad Zdarsa	keine Angaben	k.A.	k.A.	k.A.	
rk	Bistum Mainz	Bischof Karl Kardinal Lehmann	keine Angaben	k.A.	k.A.	k.A.	
rk	Bistum Regensburg	Bischof Dr. Rudolf Voderholzer	keine Angaben	k.A.	k.A.	k.A.	

DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.