



## Wer emittiert wie viel? Und welche Politiker sind die größten Raser?

Motorleistung, Spritverbrauch, CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Höchstgeschwindigkeit

### Bundesminister

Ministerium	Bundesminister	Fahrzeug	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]	Stadtverbrauch [l/100km]	Verbrauch kombiniert [l/100km]	Motorleistung [PS]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]
BMU	Dr. Norbert Röttgen (2010)	Mercedes Benz S 400 Blue Hybrid (Benzin)	191	11,0	8,2	299 <sup>1</sup>	250
	Sigmar Gabriel (2009)	Mercedes-Benz S400 Blue Hybrid (Benzin)	191	11,0	8,2	299 <sup>1</sup>	250
	Sigmar Gabriel (2008)	Mercedes-Benz E200 NGT (Benzin/Erdgas)	222	13,3	9,3	163	227
BMW	Rainer Brüderle (neu bestellt) <sup>3</sup>	Mercedes Benz E220 CDI (Diesel)	144	7,0	5,5	170	227
	Rainer Brüderle (2010)	Audi A8 4.2 TDI (Diesel)	249	13,3	9,4	326	250
	Karl-Theodor zu Guttenberg (2009)	BMW 730Ld (Diesel)	212	11,0	7,9	231	237
	Michael Glos (2008)	BMW 730Ld (Diesel)	212	11,3	8,2	231	238
BMELV	Ilse Aigner (2010)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Ilse Aigner (2009)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Horst Seehofer (2008)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
BMAS	Dr. Ursula von der Leyen (2010)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Olaf Scholz (2009)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Olaf Scholz (2008)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
BMFSFJ	Dr. Kristina Schröder (neu bestellt) <sup>3</sup>	Audi A8 4.2 TDI n.B. <sup>2</sup> (Diesel)	199	10,2	7,6	350	250
	Dr. Kristina Schröder (2010)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Ursula von der Leyen (2009)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Ursula von der Leyen (2008)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
BMVBS	Dr. Peter Ramsauer (neu bestellt)	BMW 740d (Diesel)	181	9,0	6,9	306	250
	Dr. Peter Ramsauer (2010)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Wolfgang Tiefensee (2009)	Audi A8 3.0 TDI (Diesel)	224	12,0	8,4	233	243
	Wolfgang Tiefensee (2008)	Audi A8 4.2 TDI (Diesel)	249	13,3	9,4	326	250
BMBF	Prof. Dr. Annette Schavan (2010/Bonn)	Mercedes Benz E 350 Bluetec (Diesel)	188	10,0	7,2	211	240
	Prof. Dr. Annette Schavan (2010/Berlin)	Mercedes Benz S 350 CDI 4Matic Blue Efficiency (Diesel)	211	10,9	8,0	235	245
	Prof. Dr. Annette Schavan (2009)	Mercedes-Benz S320 CDI (Diesel)	231	11,5	8,3	235	245
	Prof. Dr. Annette Schavan (2008)	Mercedes-Benz S320 CDI (Diesel)	225	11,8	8,5	253	250
BMJ	Sabine Leutheusser-Schnarrenberger (2010)	VW Phaeton 3.0 TDI (Diesel)	240	12,1	9,1	240	237
	Brigitte Zypries (2009)	VW Phaeton 3.0 TDI (Diesel)	240	12,1	9,1	240	237
	Brigitte Zypries (2008)	Audi A8 4.2 TDI Lang (Diesel)	249	13,3	9,4	326	250
BMZ	Dirk Niebel (neu bestellt) <sup>3</sup>	BMW 730 Ld (Diesel)	180	9,1	6,9	245	245
	Dirk Niebel (2010)	Audi A8 2.8 FSI quattro (Benzin)	199	11,8	8,3	209	238
	Heidemarie Wiczonek Zeul (2009)	Audi A8 4.2 FSI quattro (Benzin)	259	15,7	10,9	350	250
	Heidemarie Wiczonek Zeul (2008)	Audi A8 4.2 FSI quattro (Benzin)	259	15,7	10,9	350	250
BMG	Dr. Phillip Rösler (2010)	Mercedes Benz 320 CDI L (Diesel)	202	10,5	7,7	335	239
		Audi A8 4.2 TDI L (Diesel)	249	13,3	9,4	326	250

Quelle: DUH-Recherche Februar 2010. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Leider sind die Listen nicht vollständig. Viele Politiker verweigern rechtswidrig die Auskunft. Die DUH wird die fehlenden Daten notfalls au

<sup>1</sup> Offiziell CO<sub>2</sub>-Emissionen / Verbrauchsangaben laut gesetzlichem Prüfverfahren. Das Fahrzeug hat einen normalen Verbrennungsmotor und einen 65-80 Liter fassenden Benzintank. Der zusätzliche Erdgastank umfasst ganze 18kg Erdgas. Im

<sup>2</sup> Diese Angaben entsprechen der Systemleistung

<sup>3</sup> neu bestelltes Fahrzeug ersetzt aktuelles Fahrzeug