



NO_x- und CO₂-Messungen an Euro 6 Pkw im realen Fahrbetrieb

Renault Captur 1.5 dCi 110

Technische Daten

Modell / Erstzulassung	Renault Captur 1.5 dCi / 03.2016
Hubraum	1.461 cm ³
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Abgasnachbehandlung	Oxi-Kat, AGR
Kilometerstand	17.723

Zusammenfassung der zehn Messungen

Durchschnitt CO ₂ in g/km	119
Durchschnitt NO _x in mg/km	866
Faktor zu Grenzwert NO _x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	10,8

Zusammenfassung der drei Messungen ≤ 17 Grad Celsius Umgebungstemperatur

Durchschnitt CO ₂ in g/km	118
Durchschnitt NO _x in mg/km	1316
Faktor zu Grenzwert NO _x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	16,5

Zusammenfassung der sieben Messungen > 17 Grad Celsius Umgebungstemperatur

Durchschnitt CO ₂ in g/km	120
Durchschnitt NO _x in mg/km	674
Faktor zu Grenzwert NO _x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	8,4

TEST 1	
Datum	21.09.2016
Startzeit	12:57:48 Uhr
Endzeit	13:40:28 Uhr
Testdauer (Min)	43
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2222
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ¹	19,5°
Gesamtdistanz (km)	31,27
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,36
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,36
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	118
CO (mg/km)	96
NO _x (mg/km)	481
kNO _x (mg/km)	458

TEST 2	
Datum	21.09.2016
Startzeit	16:30:11 Uhr
Endzeit	17:19:04 Uhr
Testdauer (Min)	49
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2335
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ²	20,1°
Gesamtdistanz (km)	31,27
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,46
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,66
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	126
CO (mg/km)	111
NO _x (mg/km)	891
kNO _x (mg/km)	843

¹ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 18°

² am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 20°

TEST 3	
Datum	22.09.2016
Startzeit	09:53:21 Uhr
Endzeit	10:34:36 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2095
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ³	15,5°
Gesamtdistanz (km)	31,43
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,26
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,02
Gesamtemissionen	
CO2 (g/km)	108
CO (mg/km)	155
NOx (mg/km)	1264
kNOx (mg/km)	1161

TEST 4	
Datum	23.09.2016
Startzeit	10:38:12 Uhr
Endzeit	11:32:27 Uhr
Testdauer (Min)	54
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2798
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁴	17,4°
Gesamtdistanz (km)	31,23
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,42
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,55
Gesamtemissionen	
CO2 (g/km)	123
CO (mg/km)	192
NOx (mg/km)	779
kNOx (mg/km)	735

³ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 9°

⁴ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 13°

TEST 5	
Datum	23.09.2016
Startzeit	11:42:40 Uhr
Endzeit	12:22:21 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2260
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁵	19,6°
Gesamtdistanz (km)	31,37
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,25
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	3,99
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	108
CO (mg/km)	41
NO _x (mg/km)	532
kNO _x (mg/km)	505

TEST 6	
Datum	23.09.2016
Startzeit	12:43:53 Uhr
Endzeit	13:22:18 Uhr
Testdauer (Min)	38
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2236
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁶	21,4°
Gesamtdistanz (km)	31,30
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,41
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,49
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	122
CO (mg/km)	131
NO _x (mg/km)	668
kNO _x (mg/km)	635

⁵ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 16°

⁶ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 19°

TEST 7	
Datum	23.09.2016
Startzeit	13:37:24 Uhr
Endzeit	14:19:11 Uhr
Testdauer (Min)	42
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2153
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁷	22,3°
Gesamtdistanz (km)	31,39
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,36
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,33
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	117
CO (mg/km)	65
NO _x (mg/km)	766
kNO _x (mg/km)	720

TEST 8	
Datum	24.09.2016
Startzeit	08:06:13 Uhr
Endzeit	08:47:29 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	1920
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁸	11,3°
Gesamtdistanz (km)	31,28
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,46
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,67
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	126
CO (mg/km)	159
NO _x (mg/km)	1349
kNO _x (mg/km)	1281

⁷ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 19°

⁸ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 11,5°

TEST 9	
Datum	24.09.2016
Startzeit	08:50:44 Uhr
Endzeit	09:27:28 Uhr
Testdauer (Min)	37
NonIdleDurationTimeNumber (s)	1972
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁹	14,3°
Gesamtdistanz (km)	31,22
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,40
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,49
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	121
CO (mg/km)	237
NO _x (mg/km)	1336
kNO _x (mg/km)	1278

TEST 10	
Datum	24.09.2016
Startzeit	14:02:31 Uhr
Endzeit	14:47:49 Uhr
Testdauer (Min)	45
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2171
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ¹⁰	20,2°
Gesamtdistanz (km)	31,69
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,47
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,62
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	125
CO (mg/km)	228
NO _x (mg/km)	599
kNO _x (mg/km)	559

⁹ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 12,5°

¹⁰ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 18,5°

Deutsche Umwelthilfe e.V.

Bundesgeschäftsstelle Berlin
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Tel.: 030 2400867-0

Projekt Emissions-Kontroll-Institut

Deutsche Umwelthilfe e.V.
Simon Annen
Projektmanager Verkehr &
Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin

Projektleiter


Dr. Axel Friedrich
Telefon: +49 152 29483857
E-Mail:
axel.friedrich.berlin@gmail.com


Ansprechpartnerin


Dorothee Saar
Leiterin Verkehr & Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Telefon: +49 30 2400867-72
E-Mail: saar@duh.de

Datum und Ort der Messung: September 2016, Berlin Zehlendorf

Titelfoto: DUH

 www.duh.de  info@duh.de  [umwelthilfe](https://twitter.com/umwelthilfe)  [umwelthilfe](https://facebook.com/umwelthilfe)

 Wir halten Sie auf dem Laufenden: www.duh.de/newsletter-abo.html

 Die Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) ist als gemeinnützige Umwelt- und Verbraucherschutzorganisation anerkannt. Sie ist mit dem DZI-Spendensiegel ausgezeichnet. Testamentarische Zuwendungen sind von der Erbschafts- und Schenkungssteuer befreit.

Wir machen uns seit über 40 Jahren stark für den Klimaschutz und kämpfen für den Erhalt von Natur und Artenvielfalt. Bitte unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende – damit Natur und Mensch eine Zukunft haben. Herzlichen Dank! www.duh.de/spenden.html