

### Die realen Spritverbräuche der TOP 15 Diesel-Neuzulassungen im Januar 2017

Platzierung nach Häufigkeit	Fahrzeugmodell	Motorleistung [kW]	Verbrauch offiziell [l/100 km] <sup>1</sup>	Verbrauch real [l/100 km] <sup>2</sup>	Mehrverbrauch [%]	Mehrkosten auf 200.000 km [Euro] <sup>3</sup>
1	<b>VW Passat</b> 2.0 TDI BMT	110 (150 PS)	4,2 ( $\pm$ 111g CO <sub>2</sub> /km)	5,9 ( $\pm$ 156g CO <sub>2</sub> /km)	40	3.602
2	<b>VW Golf</b> 1.6 TDI BMT	85 (115 PS)	4,1 ( $\pm$ 109g CO <sub>2</sub> /km)	5,7 ( $\pm$ 152g CO <sub>2</sub> /km)	40	3.516
3	<b>VW Tiguan</b> 2.0 TDI SCR BMT	110 (150 PS)	4,7 ( $\pm$ 125g CO <sub>2</sub> /km)	6,6 ( $\pm$ 174g CO <sub>2</sub> /km)	40	4.031
4	<b>Audi A4</b> 2.0 TDI	110 (150 PS)	4 ( $\pm$ 106g CO <sub>2</sub> /km)	6 ( $\pm$ 158g CO <sub>2</sub> /km)	49	4.202
5	<b>BMW X1</b> xDrive 18d	110 (150 PS)	4,7 ( $\pm$ 125g CO <sub>2</sub> /km)	6,7 ( $\pm$ 178g CO <sub>2</sub> /km)	43	4.333
6	<b>Audi Q5</b> 2.0 TDI quattro	140 (190 PS)	4,9 ( $\pm$ 130g CO <sub>2</sub> /km)	7,3 ( $\pm$ 193g CO <sub>2</sub> /km)	49	5.148
7	<b>Skoda Octavia</b> 2.0 TDI Combi	110 (150 PS)	4 ( $\pm$ 106g CO <sub>2</sub> /km)	5,5 ( $\pm$ 145g CO <sub>2</sub> /km)	37	3.173
8	<b>VW Touran</b> 2.0 TDI SCR BMT	110 (150 PS)	4,5 ( $\pm$ 119g CO <sub>2</sub> /km)	6,3 ( $\pm$ 167g CO <sub>2</sub> /km)	40	3.859
9	<b>Mercedes C-Klasse</b> C 220d T-Modell	125 (170 PS)	4,3 ( $\pm$ 114g CO <sub>2</sub> /km)	6,6 ( $\pm$ 175g CO <sub>2</sub> /km)	54	4.978
10	<b>Mercedes E-Klasse</b> E 220d T-Modell	143 (170 PS)	4,2 ( $\pm$ 111g CO <sub>2</sub> /km)	6,5 ( $\pm$ 171g CO <sub>2</sub> /km)	54	4.863
11	<b>Audi A6</b> 2.0 TDI quattro Avant	140 (194 PS)	5,1 ( $\pm$ 135g CO <sub>2</sub> /km)	7,6 ( $\pm$ 201g CO <sub>2</sub> /km)	49	5.358
12	<b>Opel Astra</b> K 1.6 CDTI Sports Tourer	81 (110 PS)	3,6 ( $\pm$ 95g CO <sub>2</sub> /km)	5 ( $\pm$ 132g CO <sub>2</sub> /km)	38	2.933
13	<b>BMW 3ER</b> 320d Touring	140 (190 PS)	4,1 ( $\pm$ 109g CO <sub>2</sub> /km)	5,9 ( $\pm$ 155g CO <sub>2</sub> /km)	43	3.780
14	<b>VW Caddy</b> M1 KR 2.0 TDI SCR BMT	75 (102 PS)	4,6 ( $\pm$ 122g CO <sub>2</sub> /km)	6,4 ( $\pm$ 171g CO <sub>2</sub> /km)	40	3.945
15	<b>Mercedes GLC</b> 220d 4MATIC	125 (170 PS)	5 ( $\pm$ 133g CO <sub>2</sub> /km)	7,7 ( $\pm$ 204g CO <sub>2</sub> /km)	54	5.789

<sup>1</sup>) Offizieller kombinierter Verbrauch laut Hersteller auf Basis des Abgleichs der Herstellerseiten und dem DAT-Leitfaden 2017/1.Quartal.

<sup>2</sup>) Realer kombinierter Verbrauch. Ermittlung auf Basis ICCT- Studie „From Laboratory to Road“ (International Council on Clean Transportation (ICCT), 2016), darin die durchschnittliche Abweichungen nach Hersteller. Transport & Environment (T&E) hat diesen „Korrekturfaktor“ um weitere Hersteller ergänzt.

<sup>3</sup>) Mehrkostendarstellung auf Grundlage des Durchschnittspreises für Diesel im Jahr 2016 (<https://de.statista.com>).



„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert. Get Real ist eine gemeinsame Kampagne von Deutsche Umwelthilfe e.V. und Transport & Environment.