

Die realen Spritverbräuche der TOP 15 Diesel-Neuzulassungen im Januar 2017

Platzierung nach Häufigkeit	Fahrzeugmodell	Motorleistung [kW]	Verbrauch offiziell [l/100 km] ¹	Verbrauch real [l/100 km] ²	Mehrverbrauch [%]	Mehrkosten auf 200.000 km [Euro] ³
1	VW Passat 2.0 TDI BMT	110 (150 PS)	4,2 (\pm 111g CO ₂ /km)	5,9 (\pm 156g CO ₂ /km)	40	3.602
2	VW Golf 1.6 TDI BMT	85 (115 PS)	4,1 (\pm 109g CO ₂ /km)	5,7 (\pm 152g CO ₂ /km)	40	3.516
3	VW Tiguan 2.0 TDI SCR BMT	110 (150 PS)	4,7 (\pm 125g CO ₂ /km)	6,6 (\pm 174g CO ₂ /km)	40	4.031
4	Audi A4 2.0 TDI	110 (150 PS)	4 (\pm 106g CO ₂ /km)	6 (\pm 158g CO ₂ /km)	49	4.202
5	BMW X1 xDrive 18d	110 (150 PS)	4,7 (\pm 125g CO ₂ /km)	6,7 (\pm 178g CO ₂ /km)	43	4.333
6	Audi Q5 2.0 TDI quattro	140 (190 PS)	4,9 (\pm 130g CO ₂ /km)	7,3 (\pm 193g CO ₂ /km)	49	5.148
7	Skoda Octavia 2.0 TDI Combi	110 (150 PS)	4 (\pm 106g CO ₂ /km)	5,5 (\pm 145g CO ₂ /km)	37	3.173
8	VW Touran 2.0 TDI SCR BMT	110 (150 PS)	4,5 (\pm 119g CO ₂ /km)	6,3 (\pm 167g CO ₂ /km)	40	3.859
9	Mercedes C-Klasse C 220d T-Modell	125 (170 PS)	4,3 (\pm 114g CO ₂ /km)	6,6 (\pm 175g CO ₂ /km)	54	4.978
10	Mercedes E-Klasse E 220d T-Modell	143 (170 PS)	4,2 (\pm 111g CO ₂ /km)	6,5 (\pm 171g CO ₂ /km)	54	4.863
11	Audi A6 2.0 TDI quattro Avant	140 (194 PS)	5,1 (\pm 135g CO ₂ /km)	7,6 (\pm 201g CO ₂ /km)	49	5.358
12	Opel Astra K 1.6 CDTI Sports Tourer	81 (110 PS)	3,6 (\pm 95g CO ₂ /km)	5 (\pm 132g CO ₂ /km)	38	2.933
13	BMW 3ER 320d Touring	140 (190 PS)	4,1 (\pm 109g CO ₂ /km)	5,9 (\pm 155g CO ₂ /km)	43	3.780
14	VW Caddy M1 KR 2.0 TDI SCR BMT	75 (102 PS)	4,6 (\pm 122g CO ₂ /km)	6,4 (\pm 171g CO ₂ /km)	40	3.945
15	Mercedes GLC 220d 4MATIC	125 (170 PS)	5 (\pm 133g CO ₂ /km)	7,7 (\pm 204g CO ₂ /km)	54	5.789

¹) Offizieller kombinierter Verbrauch laut Hersteller auf Basis des Abgleichs der Herstellerseiten und dem DAT-Leitfaden 2017/1.Quartal.

²) Realer kombinierter Verbrauch. Ermittlung auf Basis ICCT- Studie „From Laboratory to Road“ (International Council on Clean Transportation (ICCT), 2016), darin die durchschnittliche Abweichungen nach Hersteller. Transport & Environment (T&E) hat diesen „Korrekturfaktor“ um weitere Hersteller ergänzt.

³) Mehrkostendarstellung auf Grundlage des Durchschnittspreises für Diesel im Jahr 2016 (<https://de.statista.com>).



„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert. Get Real ist eine gemeinsame Kampagne von Deutsche Umwelthilfe e.V. und Transport & Environment.