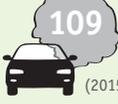


Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2016

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Bremen		Dr. Joachim Lohse	Mercedes-Benz E220 d	Diesel 	2016	143	240	4,3	3,9	 105 (2015: 118)
Thüringen		Anja Siegesmund	Audi A6 2.0 TDI ultra	Diesel 	2015	110	214	4,7	4,2	 109 (2015: 109)
Brandenburg		Jörg Vogelsänger	BMW 520d	Diesel 	2016	140	233	4,9	4,1	 109 (2015: 139)
Saarland		Reinhold Jost	Mercedes-Benz S300 h	Diesel 	2015	150	240	4,2	4,3	 110 (2015: 115)
Niedersachsen		Stefan Wenzel 	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	Benzin/ Elektro	2015	150 ¹⁾ (110+75)	222	- ²⁾	1,7 + 12,4 kWh/100km	 110 ³⁾ (2015: 102)
Rheinland-Pfalz		Ulrike Höfken	BMW 730d	Diesel 	2015	195	245	5,3	4,5	 119 (2015: 115)

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten.

¹⁾ Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor | ²⁾ keine Angabe, da Plug-In Hybrid | ³⁾ Kraftstoffverbrauch von 1,7l/100km (Herstellerangabe: 39g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch gem. Herstellerangabe von 12,4 kWh/100km (entspricht 71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2014 von 569g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

Fotos (von oben nach unten): © Senator für Umwelt, Bau und Verkehr; Tino Sieland; brandenburg.de; MUV/Becker & Bredel; Nigel Treblin/Niedersächsische Landesregierung; MULEWF.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2016

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Nordrhein-Westfalen		Johannes Rimmel	BMW 730d	Diesel ▲	2015	195	245	5,3	4,5	
Hamburg		Jens Kerstan 	Mercedes-Benz C350 e	Benzin/ Elektro	2015	205 ¹⁾ (155+60)	250	- ²⁾	2,3 + 12,4 kWh/100km	
Berlin		Andreas Geisel	BMW 520d xDrive	Diesel ▲	2015	140	230	5,6	4,7	
Sachsen-Anhalt		Dr. Hermann Onko Aeikens	BMW 730d xDrive	Diesel ▲	2015	195	250	5,7	4,8	
Schleswig-Holstein		Dr. Robert Habeck	Audi A6 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	2015	200	250	5,9	5,1	
Hessen		Priska Hinz	Mercedes-Benz S500 Plug-In Hybrid	Benzin/ Elektro	2015	325 ¹⁾ (245+85)	250	- ²⁾	2,8 + 13,5 kWh/100km	

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten.

¹⁾ Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor | ²⁾ keine Angabe, da Plug-In Hybrid | ⁴⁾ Kraftstoffverbrauch von 2,3l/100km (Herstellerangabe: 52g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch gem. Herstellerangabe von 12,4 kWh/100km (entspricht 71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2014 von 569g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). | ⁵⁾ Kraftstoffverbrauch von 2,8l/100km (Herstellerangabe: 65g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch gem. Herstellerangabe von 13,5 kWh/100km (entspricht 77g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2014 von 569g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

Fotos (von oben nach unten): © Land NRW/R. Sondermann; BUE/Bina Engel; Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt; Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt, Sachsen-Anhalt; Olaf Bathke; Hessische Umweltministerium.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2016

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Bayern		Ulrike Scharf	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2016	235	250	6,8	5,4	 (2015: 158)
Baden-Württemberg		Franz Untersteller	Audi A8 3.0 TDI ultra quattro	Diesel 	2016	193	250	7,2	5,7	 (2015: 149)
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel 	2016	193	250	7,5	5,9	 (2015: 155)
Bund		Dr. Barbara Hendricks	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel 	2015	193	250	7,7	6,1	 (2015: 155)
Sachsen		Thomas Schmidt	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel 	2016	193	250	7,7	6,1	 (2015: 155)

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten.

Fotos (von oben nach unten): © Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; KD BUSCH D3S/1; Franklin Berger; BMUB/Harald Franzen; SMUL/Foto-Atelier-Klemm.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.