


















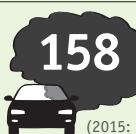











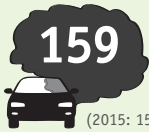
Bundesminister/in	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
 <b>Prof. Dr. Johanna Wanka</b> Bundesministerin für Bildung und Forschung	BMW 730Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">▲</span>	2016	195	250	5,9	5,0	 <b>132</b>  <small>(2015: 156)</small>
 <b>Alexander Dobrindt</b> Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur	BMW 730Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">▲</span>	2015	195	250	6,1	5,2	 <b>137</b>  <small>(2015: 163)</small>
 <b>Hermann Gröhe</b> Bundesminister für Gesundheit	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel <span style="color:red">▲</span>	2015	193	250	7,5	5,9	 <b>155</b>  <small>(2015: 158)</small>
 <b>Dr. Gerd Müller</b> Bundesminister für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro	Diesel <span style="color:red">▲</span>	2015	190	250	7,3	5,9	 <b>155</b>  <small>(2015: 155)</small>
 <b>Sigmar Gabriel</b> Bundesminister für Wirtschaft und Energie	Audi A8, Sondergeschütztes Fahrzeug, Ministeriumssprecher machte nur Angaben zum CO <sub>2</sub> -Ausstoß des Basismodells							 <b>158</b>  <small>(2015: 158)</small>
 <b>Andrea Nahles</b> Bundesministerin für Arbeit und Soziales	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel <span style="color:red">▲</span>	2015	193	250	7,5	6,0	 <b>158</b>  <small>(2015: 158)</small>
 <b>Christian Schmidt</b> Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft	Audi A8 3.0 TDI clean diesel L quattro	Diesel <span style="color:red">▲</span>	2015	190	250	7,5	6,0	 <b>158</b>  <small>(2015: 169)</small>

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden aus Sicherheitsgründen die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin, des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Fotos: © Bundesregierung



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

# Dienstwagen der Bundesminister 2016

Bundesminister/in	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch innerstädtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
 <p><b>Dr. Barbara Hendricks</b> Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit</p>	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel 	2015	193	250	7,7	6,1	 <p>(2015: 155)</p>
 <p><b>Heiko Maas</b> Bundesminister der Justiz und für Verbraucherschutz</p>	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel 	2015	193	250	7,7	6,1	 <p>(2015: 158)</p>
 <p><b>Manuela Schwesig</b> Bundesministerin für Familie, Senioren, Frauen und Jugend</p>	Audi A8 3.0 TDI L quattro Lang tiptronic	Diesel 	2015	193	250	7,7	6,1	 <p>(2015: 158)</p>

DUH-Recherche Januar bis April 2016. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden aus Sicherheitsgründen die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin, des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Fotos: © Bundesregierung



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen Karten, Gelben Karten und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Benzin-Hybrid-Pkw mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.