

Dienstwagen-Check: TOP 10 Bischöfe und kirchliche Würdenträger 2016

Kirchenvertreter	Kirche	Kon- fes- sion	Dienstwagen	Kraftstoff	Bau- jahr	Motor- leistung [kW]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Ausstoß [g/km]	Bewer- tung
 Bischof Dr. Stefan Oster	Bistum Passau	rk	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	2016	165 ¹⁾ (100 + 65)	2,0 + 11,8 kWh/100 km	109²⁾	
 Weihbischof Rolf Steinhäuser	Erzbistum Köln	rk	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	2016	165 ¹⁾ (100 + 65)	2,0 + 11,8 kWh/100 km	109²⁾	
 Generalvikar Dr. Dominik Meiering	Erzbistum Köln	rk	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	2016	165 ¹⁾ (100 + 65)	2,0 + 11,8 kWh/100 km	109²⁾	
 Präsidentin Edda Bosse	Bremische Evangelische Kirche	ev	VW Caddy M1 KR 1.4L TGI BMT ³⁾	Erdgas	2016	81	4,1	113	
 Weihbischof Ulrich Boom	Bistum Würzburg	rk	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	2,1 + 12,5 kWh/100 km	116⁴⁾	
 Stellvertretende Kirchenpräsidentin Ulrike Scherf	Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	ev	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	2,1 + 12,5 kWh/100 km	116⁴⁾	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

Dienstwagen-Check: TOP 10 Bischöfe und kirchliche Würdenträger 2016

Kirchenvertreter	Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewertung
 Präs. Andreas Schindler	Evangelische Landeskirche Anhalts	ev	VW Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT	Benzin	2016	81	5,1	117	
 Erzbischof Dr. Ludwig Schick	Erzbistum Bamberg	rk	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	2,2 + 13,3 kWh/100 km	121⁵⁾	
 Weihbischof Herwig Gössl	Erzbistum Bamberg	rk	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	2,2 + 13,3 kWh/100 km	121⁵⁾	
 Weihbischof Dr. Udo Markus Bentz	Bistum Mainz	rk	Mercedes Benz C250	Benzin	2015	155	5,3	123	

DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2016.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet.

¹⁾ Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor.

²⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 225xe iPerformance Active Tourer: Kraftstoffverbrauch von 2,0l/100km (Herstellerangabe: 46g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,8 kWh/100km (63g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

³⁾ Gemeinsame Nutzung des Dienstwagens durch die Präsidentin und den Schriftführer Pastor Renke Brahm, Fahrzeug steht zudem der Abteilung EDV/Meldewesen als Dienstwagen zur Verfügung.

⁴⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,1l/100km (Herstellerangabe: 49g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 12,5 kWh/100km (67g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

⁵⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2l/100km (Herstellerangabe: 50g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

Fotos (je Seite von oben nach unten): © pbb; Harald Oppitz; Erzbistum Köln/Elisabeth Schomaker; Bremische Evangelische Kirche; POW; EKH; Landeskirche Anhalts; Pressestelle Erzbistum Bamberg (2x); Bistum Mainz/Schemuly



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.