

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der Leitungsebene deutscher Kirchen 2016



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Bistum Aachen	rk	Diözesanadministrator Weihbischof Karl Borsch	Mercedes Benz E220 d 4MATIC	Diesel ▲	143	117	110
		Weihbischof Dr. Johannes Bündgens	Mercedes Benz E220 d	Diesel ▲	143	102	
		Generalvikar Dr. Andreas Frick	kein Dienstwagen	–	–	–	
Bistum Augsburg	rk	Bischof Dr. Konrad Zdarsa	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	135	146
		Weihbischof Florian Wörner	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	160	128	
		Weihbischof Dr. Dr. Anton Losinger	Audi A6 Limousine 3.0 TFSI quattro	Benzin	245	172	
		Generalvikar Harald Heinrich	BMW 530d xDrive	Diesel ▲	190	147	
Bistum Dresden-Meißen	rk	Bischof Heinrich Timmerevers	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ▲	150	109	109
		Domdekan Pfarrer Klemens Ullmann	kein Dienstwagen	–	–	–	
		Generalvikar Andreas Kutschke	kein Dienstwagen	–	–	–	
Bistum Eichstätt	rk	Bischof Gregor Maria Hanke	Audi A4 Avant 2.0 TDI	Diesel ▲	110	129	129²⁾
		Generalvikar Isidor Vollnhals	kein personengebundener Dienstwagen ¹⁾	–	–	Ø 130	
Bistum Erfurt	rk	Bischof Dr. Ulrich Neymeyr	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel ▲	125	139	123
		Generalvikar Raimund Beck	kein Dienstwagen	–	–	–	
		Weihbischof Dr. Reinhard Hauke	VW Passat 2.0 TDI BMT Limousine	Diesel ▲	110	106	
Bistum Essen	rk	Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	160	128	119
		Weihbischof Wilhelm Zimmermann	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel ▲	110	116	
		Weihbischof Ludger Schepers	Opel Zafira Tourer Innovation 2.0 CDTI ecoFLEX S&S	Diesel ▲	121	124	
		Generalvikar Monsignore Klaus Pfeffer	VW Jetta 1,6 TDI BMT	Diesel ▲	77	109	
Bistum Fulda	rk	Bischof Heinz Josef Algermissen	BMW 730d xDrive	Diesel ▲	195	132	124
		Weihbischof Prof. Dr. Karlheinz Diez	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	133	
		Generalvikar Prof. Dr. Gerhard Stanke	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel ▲	110	106	
Bistum Görlitz	rk	Bischof Wolfgang Ipolt	BMW 530d xDrive Gran Turismo	Diesel ▲	190	163	163
		Generalvikar Dr. Alfred Hoffmann	kein Dienstwagen	–	–	–	
Bistum Hildesheim	rk	Bischof Norbert Trelle	Audi A6 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	180	159	134
		Weihbischof Dr. Nikolaus Schwerdtfeger	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel ▲	110	106	
		Weihbischof Generalvikar Heinz-Günter Bongartz	VW Passat 2.0 TDI SCR 4Motion BMT	Diesel ▲	176	138	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der Leitungsebene deutscher Kirchen 2016



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Bistum Limburg	rk	Bischof Dr. Georg Bätzing	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	133	134
		Weihbischof Dr. Thomas Löhr	Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI	Diesel ▲	120	149	
		Generalvikar Wolfgang Rösch	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel ▲	110	119	
Bistum Magdeburg	rk	Bischof Dr. Gerhard Feige	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel ▲	140	119	119
		Generalvikar Bernhard Scholz	kein Dienstwagen	–	–	–	
Bistum Mainz	rk	Diözesanadministrator Dietmar Giebelmann	Mercedes Benz E350 BlueTEC	Diesel ▲	190	136	130
		Weihbischof Dr. Udo Markus Bentz 	Mercedes Benz C250	Benzin	155	123	
Bistum Münster	rk	Bischof Dr. Felix Genn	Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	160	123	135
		Weihbischof Dieter Geerlings	BMW 325d Gran Turismo	Diesel ▲	165	126	
		Weihbischof Dr. Christoph Hegge	Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI	Diesel ▲	125	153	
		Weihbischof Wilfried Theising	BMW 525d xDrive Limousine	Diesel ▲	160	138	
		Weihbischof Dr. Stefan Zekorn	VW Passat Variant 2.0 TDI BMT 4Motion	Diesel ▲	130	149	
		Generalvikar Dr. Norbert Köster	Skoda Superb Limousine 2.0 TDI	Diesel ▲	140	118	
Bistum Osnabrück	rk	Bischof Franz-Josef Bode	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	160	128	119
		Weihbischof Johannes Wübbe	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT	Diesel ▲	140	109	
		Generalvikar Theo Paul	kein Dienstwagen	–	–	–	
Bistum Passau	rk	Bischof Dr. Stefan Oster 	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	165 ³⁾ (100 + 65)	109 ⁴⁾	117
		Generalvikar Dr. Klaus Metzler	VW Golf Sportsvan 2.0 TDI BMT	Diesel ▲	110	125	
Bistum Regensburg	rk	Bischof Dr. Rudolf Vorderholzer	Bistum verweigerte uns die Angaben.				
		Weihbischof Reinhard Pappenberger					
		Weihbischof Dr. Josef Graf					
		Generalvikar Michael Fuchs					
Bistum Speyer	rk	Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann	BMW 530d Limousine	Diesel ▲	190	139	139
		Weihbischof Otto Georgens	BMW 530d Limousine	Diesel ▲	190	139	
		Generalvikar Dr. Franz Jung	kein Dienstwagen	–	–	–	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der Leitungsebene deutscher Kirchen 2016



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Bistum Trier	rk	Bischof Dr. Stephan Ackermann	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	133	133
		Weihbischof Robert Brahm	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	133	
		Weihbischof Jörg Michael Peters	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	133	
		Weihbischof Dr. Helmut Dieser	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	133	
		Generalvikar Dr. Ulrich Graf von Plettenberg	kein Dienstwagen	–	–	–	
Bremische Evangelische Kirche	ev	Präsidentin Edda Bosse 	VW Caddy M1 KR 1.4l TGI BMT ⁵⁾	Erdgas	81	113	113
		Vizepräsident Lutz Wedemeyer	kein Dienstwagen	–	–	–	
Diözese Rottenburg-Stuttgart	rk	Bischof Dr. Gebhard Fürst	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	160	128	129
		Weihbischof Dr. Johannes Kreidler	Mercedes Benz C250 d 4MATIC	Diesel ▲	150	129	
		Weihbischof Thomas Maria Renz	Opel Mokka 1.6 CDTI S&S AWD	Diesel ▲	100	124	
		Generalvikar Dr. Clemens Stoppel	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR 4Motion BMT	Diesel ▲	140	134	
Diözese Würzburg	rk	Bischof Dr. Friedhelm Hofmann	Mercedes Benz E220 d	Diesel ▲	143	102	109
		Weihbischof Ulrich Boom 	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	116 ⁶⁾	
		Generalvikar Thomas Keßler	kein Dienstwagen	–	–	–	
Erzbistum Bamberg	rk	Erzbischof Dr. Ludwig Schick 	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	121 ⁷⁾	121
		Weihbischof Herwig Gössl 	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	121 ⁷⁾	
		Generalvikar Georg Kestel	Mercedes Benz C250 d	Diesel ▲	150	121	
Erzbistum Berlin	rk	Erzbischof Dr. Heiner Koch	BMW 530d Limousine	Diesel ▲	190	134	134
		Weihbischof Dr. Matthias Heinrich	Mercedes Benz E350 d	Diesel ▲	190	133	
		Generalvikar Tobias Przytarski	kein Dienstwagen	–	–	–	
Erzbistum Freiburg	rk	Erzbischof Stephan Burger	Ford Mondeo Limousine 2.0 S&S	Diesel ▲	154	124	128 ²⁾
		Weihbischof Dr. Michael Gerber	BMW 520d xDrive Touring	Diesel ▲	140	132	
		Weihbischof Dr. Bernd Uhl	Mercedes Benz C250 d 4MATIC	Diesel ▲	150	127	
		Generalvikar Dr. Axel Mehlmann	kein personengebundener Dienstwagen ¹⁾	–	–	Ø 123	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Erzbistum Hamburg	rk	Erzbischof Dr. Stefan Heße	BMW 320d Efficient Dynamic Edition Limousine	Diesel	120	99	107
		Regens Dr. Jürgen Wätjer	BMW 118d	Diesel	105	109	
		Generalvikar Ansgar Thim	VW Golf VII Sportsvan 2.0 TDI BMT	Diesel	110	112	
		Dompropst Franz-Peter Spiza	BMW X1 sDrive 18d	Diesel	110	109	
Erzbistum Köln	rk	Erzbischof Rainer Maria Kardinal Woelki	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel	160	128	119
		Weihbischof Ansgar Puff	Ford S-MAX 2.0	Diesel	110	129	
		Weihbischof Dr. Dominikus Schwaderlapp	VW Passat Highline 2.0 TDI SCR BMT	Diesel	140	119	
		Weihbischof Rolf Steinhäuser	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	165 ³⁾ (100 + 65)	109⁴⁾	
		Generalvikar Dr. Dominik Meiering	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	165 ³⁾ (100 + 65)	109⁴⁾	
Erzbistum München und Freising	rk	Erzbischof Reinhard Kardinal Marx	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	130⁸⁾	125
		Bischofsvikar Rupert Graf zu Stolberg	VW Touran 2.0 TDI	Diesel	130	150	
		Weihbischof Bernhard Haßlberger	VW Passat Variant 2.0 TDI BMT	Diesel	110	119	
		Weihbischof Wolfgang Bischof	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR 4Motion BMT	Diesel	110	120	
		Generalvikar Peter Beer	VW Golf 2.0 TDI BMT	Diesel	110	106	
Erzbistum Paderborn	rk	Erzbischof Hans-Josef Becker	BMW 530d Gran Turismo	Diesel	190	153	118
		Weihbischof Dominicus Meier	BMW 520d Limousine	Diesel	140	109	
		Weihbischof Mathias König	BMW 520d Limousine	Diesel	140	109	
		Weihbischof Hubert Berenbrinker	BMW 520d Limousine	Diesel	140	109	
		Generalvikar Alfons Hardt	BMW 520d Limousine	Diesel	140	109	
Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg-schlesische Oberlausitz	ev	Bischof Dr. Markus Dröge	BMW 730d Limousine	Diesel	195	129	129
		Propst Dr. Christian Stäblein	kein Dienstwagen	-	-	-	
		Konsistorialpräsident Dr. Jörg Antoine	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelische Kirche der Pfalz	ev	Kirchenpräsident Christian Schad	BMW 730d Limousine	Diesel	195	119	121
		Landeskirchenrat: Oberkirchenrätin Karin Kessel und Marianne Wagner und Oberkirchenräte Manfred Sutter, Dr. Michael Gärtner und Dieter Lutz	BMW 520d Touring ⁹⁾	Diesel	140	122	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der Leitungsebene deutscher Kirchen 2016



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Evangelische Kirche im Rheinland	ev	Präses Manfred Rekowski	BMW 525d Limousine	Diesel ▲	160	123	120
		Vizepräses Christoph Pistorius	BMW 320d Limousine	Diesel ▲	140	114	
		Vizepräsident Dr. Johann Weusmann	BMW 525d Limousine	Diesel ▲	160	123	
Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	ev	Kirchenpräsident Dr.Dr.h.c. Volker Jung	BMW 730d Limousine	Diesel ▲	195	119	113
		Stellvertretende Kirchenpräsidentin Ulrike Scherf	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	116⁶⁾	
		Präses der Kirchensynode Dr. Ulrich Oelschläger	BMW 730d Limousine	Diesel ▲	195	119	
		Oberkirchenrat/Leiter der Kirchenverwaltung Heinz Thomas Striegler	VW Golf 1.6 TDI (CR) BMT	Diesel ▲	77	99	
Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	ev	Landesbischöfin Ilse Junkermann	BMW 730d Limousine	Diesel ▲	195	124	113
		Regionalbischof Diethard Kamm	BMW 218d Active Tourer	Diesel ▲	110	109	
		Regionalbischof Christoph Hackbeil	BMW 218d Active Tourer	Diesel ▲	110	109	
		Regionalbischöfin Kristina Kühnbaum-Schmidt	BMW 220d xDrive Active Tourer	Diesel ▲	140	122	
		Regionalbischof Dr. Johann Schneider	BMW 320d Touring	Diesel ▲	140	109	
		Regionalbischof Dr. Christian Stawenow	BMW 320d Touring Efficient Dynamic Edition	Diesel ▲	120	104	
		Senior Dr. Jutta Noetzel	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelische Kirche von Kurhessen-Waldeck	ev	Bischof Prof. Dr. Martin Hein	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	125¹⁰⁾	120
		Vizepräsident Dr. Volker Knöppel	Mercedes Benz E250 BlueTEC	Diesel ▲	150	118	
		Prälatin Marita Natt	Mercedes Benz E250 BlueTEC	Diesel ▲	150	118	
		Präses der Landessynode Kirchenrat Dr. Thomas Dittmann	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelische Kirche von Westfalen	ev	Präses Annette Kurschus	BMW 520d Limousine	Diesel ▲	140	109	109²⁾
		Theologischer Vizepräsident Albert Henz	BMW 520d Limousine	Diesel ▲	140	109	
		Juristischer Vizepräsident Dr. Arne Kupke	BMW 520d Limousine	Diesel ▲	140	109	
		Oberkirchenrätin Petra Wallmann, Oberkirchenrätin Doris Damke und Oberkirchenrat Dr. Ulrich Möller	kein personengebundener Dienstwagen ¹¹⁾	-	-	Ø 97	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der Leitungsebene deutscher Kirchen 2016



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Evangelische Landeskirche Anhalts	ev	Kirchenpräsident Joachim Liebig	BMW 535d xDrive Limousine	Diesel ▲	230	147	132²⁾
		Präses Andreas Schindler	VW Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT	Benzin	81	117	
		Oberkirchenrätin Ramona Eva Möbius und Oberkirchenrat Dr. Rainer Rausch	kein personengebundener Dienstwagen ¹¹⁾	–	–	Ø 111	
Evangelische Landeskirche Baden	ev	Landesbischof Prof. Dr. Jochen Cornelius-Bundschuh	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel ▲	140	124	124
		Oberkirchenrätin Barbara Bauer	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel ▲	140	124	
		Prälatin Dagmar Zobel und Prälat Prof. Dr. Traugott Schächtele	kein Dienstwagen	–	–	–	
		Präsident der Landessynode Axel Wermke	kein Dienstwagen	–	–	–	
Evangelische Landeskirche in Württemberg	ev	Landesbischof Dr. h.c. Frank Otfried July	Mercedes Benz E250 BlueTEC 4MATIC	Diesel ▲	150	135	113
		Theologische Stellvertreterin Prälatin Gabriele Wulz	BMW 320d Efficient Dynamic Edition Limousine	Diesel ▲	120	106	
		Direktorin im Oberkirchenrat Margit Rupp	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ▲	150	103	
		Präsidentin der Landessynode Inge Schneider	kein Dienstwagen	–	–	–	
		Prälat Harald Stumpf	BMW 520d Limousine	Diesel ▲	140	114	
		Prälat Prof. Dr. Christian Rose	BMW 520d Limousine	Diesel ▲	140	114	
		Prälat Ulrich Mack	BMW 320d Efficient Dynamic Edition Limousine	Diesel ▲	120	106	
Evangelisch-Lutherische Kirche in Bayern	ev	Landesbischof Prof. Dr. Heinrich Bedford-Strohm	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	240 ³⁾ (190 + 83)	130⁸⁾	133
		Ständige Vertreterin des Landesbischofs und Oberkirchenrätin Susanne Breit-Keßler	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel ▲	200	135	
		Präsidentin der Landessynode Dr. Annekathrin Preidel	kein Dienstwagen	–	–	–	
Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland (Nordkirche)	ev	Landesbischof Gerhard Ulrich	BMW 730Ld Limousine	Diesel ▲	195	132	123
		Bischof Dr. Hans-Jürgen Abromeit	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel ▲	140	124	
		Bischöfin Kirsten Fehrs	BMW 520d Gran Turismo	Diesel ▲	135	144	
		Bischof Gothart Magaard	BMW 520d Limousine	Diesel ▲	140	114	
		Bischof Dr. Andreas von Maltzahn	VW Golf Plus "Life" BMT 1.6 TDI	Diesel ▲	77	114	
		Präses der Landessynode Dr. Andreas Tietze	Mercedes Benz E220 d	Diesel ▲	143	112	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der Leitungsebene deutscher Kirchen 2016



Kirche	Konfession	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff	Motorleistung [kW]	CO ₂ -Ausstoß in g/km	
						Fahrzeug Kirchenvertreter	Ø Fahrzeuge Leitungsebene
Evangelisch-Lutherische Kirche in Oldenburg	ev	Bischof Jan Janssen	BMW 520d Touring	Diesel ▲	140	122	117
		Oberkirchenrätin Annette-Christine Lenk, Oberkirchenrätin Dr. Susanne Teichmanis und Oberkirchenrat Detlef Mucks-Büker	BMW 318d Touring ¹²⁾	Diesel ▲	110	112	
		Vizepräsidentin Birgit Osterloh, Vizepräsident Kai Wessels und Synodalpräsidentin Sabine Blütchen	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelisch-Lutherische Landeskirche Hannovers	ev	Landesbischof Ralf Meister	Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro	Diesel ▲ /Elektro	275 ³⁾ (190 + 94)	145¹³⁾	134
		Präsidentin des Landeskirchenamtes Dr. Stephanie Springer	Audi A6 Avant 3.0 TDI	Diesel ▲	160	122	
		Vorsitzender des Landessynodalausschusses Jörn Surborg	kein Dienstwagen	-	-	-	
		Präsident der Landessynode Dr. Matthias Kannengießer	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelisch-Lutherische Landeskirche in Braunschweig	ev	Landesbischof Dr. Christoph Meyns	VW Passat 2.0 TDI SCR BMT	Diesel ▲	140	118	118
		Präsident der Landessynode Dr. Peter Abramowski	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens	ev	Landesbischof Dr. Carsten Rentzing	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ▲	170	103	103
		Präsident des Landeskirchenamtes Dr. Johannes Kimme	Mercedes Benz E220 d	Diesel ▲	143	102	
		Präsident der Landessynode Otto Guse	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelisch-Lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe	ev	Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke	Mercedes Benz C220 d	Diesel ▲	125	109	109
		Vertreter des Landesbischof Superintendent Dr. Burkhard Peter	kein Dienstwagen	-	-	-	
		Präsident der Landessynode Klaus-Dieter Kiefer	kein Dienstwagen	-	-	-	
		Präsident des Landeskirchenamtes Christian Frehrking	kein Dienstwagen	-	-	-	
Evangelisch-reformierte Kirche	ev	Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	BMW 520d xDrive Limousine ¹⁴⁾	Diesel ▲	140	124	124
		Vizepräsident Helge Johr	BMW 520d xDrive Limousine ¹⁴⁾	Diesel ▲	140	124	
		Präses Norbert Nordholt	kein Dienstwagen	-	-	-	
Lippische Landeskirche	ev	Landessuperintendent Dietmar Arends	VW Golf Plus 1.6 TDI BMT	Diesel ▲	77	114	112
		Theologischer Kirchenrat Tobias Treseler	VW Golf VII 1.6 TDI BMT	Diesel ▲	81	102	
		Juristischer Kirchenrat Dr. Arno Schilberg	VW Golf 1.6 TDI BMT	Diesel ▲	77	119	



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.



DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2016.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet.

- ¹⁾ Generalvikar nutzt Dienstwagenpool des Bischöflichen Ordinariats, es wird der CO₂-Durchschnittswert angerechnet.
- ²⁾ Der CO₂-Durchschnittswert berechnet sich nur aus den personengebundenen Dienstwagen.
- ³⁾ Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor.
- ⁴⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 225xe iPerformance Active Tourer: Kraftstoffverbrauch von 2,0l/100km (Herstellerangabe: 46g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,8 kWh/100km (63g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- ⁵⁾ Gemeinsame Nutzung des Dienstwagens durch die Präsidentin und den Schriftführer Pastor Renke Brahms, Fahrzeug steht zudem der Abteilung EDV/Meldewesen als Dienstwagen zur Verfügung.
- ⁶⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,1l/100km (Herstellerangabe: 49g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 12,5 kWh/100km (67g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- ⁷⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2l/100km (Herstellerangabe: 50g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- ⁸⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,5l/100km (Herstellerangabe: 56g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (74g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- ⁹⁾ Fahrzeug steht dem gesamten Landeskirchenrat zur Verfügung.
- ¹⁰⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,4l/100km (Herstellerangabe: 54g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- ¹¹⁾ Oberkirchenräte nutzen Dienstwagenpool der Verwaltung, es wird der CO₂-Durchschnittswert angerechnet.
- ¹²⁾ Fahrzeug steht dem dreiköpfigen Oberkirchenrat zur Verfügung.
- ¹³⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß des Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,8l/100km (Herstellerangabe: 48g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (97g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- ¹⁴⁾ Fahrzeug steht sowohl dem Kirchenpräsidenten als auch dem Vizepräsidenten zur Verfügung.



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.