



















CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2016

Kirche	Konfession	Leitung Kirche	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Bistum Passau	rk	Bischof Dr. Stefan Oster 	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/Elektro	2016	165 ¹⁾ (100 + 65)	202	2,0 + 11,8 kWh/100 km	109 ²⁾
Bremische Evangelische Kirche	ev	Präsidentin Edda Bosse 	VW Caddy M1 KR 1.4l TGI BMT ³⁾	Erdgas	2016	81	174	4,1	113
Erzbistum Bamberg	rk	Erzbischof Dr. Ludwig Schick 	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	250	2,2 + 13,3 kWh/100 km	121 ⁴⁾
Erzbistum Hamburg	rk	Erzbischof Dr. Stefan Heße	BMW 320d Efficient Dynamic Edition Limousine	Diesel 	2016	120	225	3,8	99
Diözese Würzburg	rk	Bischof Dr. Friedhelm Hofmann	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	2016	143	240	3,9	102
Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens	ev	Landesbischof Dr. Carsten Rentzing	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel 	2015	170	242	4,0	103
Bistum Dresden-Meißen	rk	Bischof Heinrich Timmerevers	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel 	2015	150	242	4,1	109
Evangelische Kirche von Westfalen	ev	Präses Annette Kurschus	BMW 520d Limousine	Diesel 	2015	140	233	4,1	109
Evangelisch-Lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe	ev	Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke	Mercedes Benz C220 d	Diesel 	2016	125	233	4,3	109
Lippische Landeskirche	ev	Landessuperintendent Dietmar Arends	VW Golf Plus 1.6 TDI BMT	Diesel 	2012	77	186	4,3	114
Bistum Aachen	rk	Diözesanadministrator Weihbischof Karl Borsch	Mercedes Benz E220 d 4MATIC	Diesel 	2016	143	239	4,8	117
Evangelisch-Lutherische Landeskirche in Braunschweig	ev	Landesbischof Dr. Christoph Meyns	VW Passat 2.0 TDI SCR BMT	Diesel 	2016	140	235	4,5	118
Bistum Magdeburg	rk	Bischof Dr. Gerhard Feige	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel 	2015	140	230	4,5	119
Evangelische Kirche der Pfalz	ev	Kirchenpräsident Christian Schad	BMW 730d Limousine	Diesel 	2016	195	250	4,5	119
Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	ev	Kirchenpräsident Dr.Dr.h.c. Volker Jung	BMW 730d Limousine	Diesel 	2016	195	250	4,5	119
Evangelisch-Lutherische Kirche in Oldenburg	ev	Bischof Jan Janssen	BMW 520d Touring	Diesel 	2015	140	218	4,6	122
Bistum Münster	rk	Bischof Dr. Felix Genn	Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro	Diesel 	2016	160	245	4,7	123
Evangelische Kirche im Rheinland	ev	Präses Manfred Rekowski	BMW 525d Limousine	Diesel 	2016	160	243	4,7	123



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2016

Kirche	Konfession	Leitung Kirche	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Erzbistum Freiburg	rk	Erzbischof Stephan Burger	Ford Mondeo Limousine 2.0 S&S	Diesel △	2016	154	218	4,8	124
Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	ev	Landesbischöfin Ilse Junkermann	BMW 730d Limousine	Diesel △	2015	195	250	4,9	124
Evangelische Landeskirche Baden	ev	Landesbischof Prof. Dr. Jochen Cornelius-Bundschuh	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel △	2015	140	235	4,7	124
Evangelisch-reformierte Kirche	ev	Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	BMW 520d xDrive Limousine ⁵⁾	Diesel △	2016	140	230	4,9	124
Evangelische Kirche von Kurhessen-Waldeck	ev	Bischof Prof. Dr. Martin Hein	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	250	2,4 + 13,2 kWh/100 km	125⁶⁾
Bistum Essen	rk	Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	160	244	5	128
Bistum Osnabrück	rk	Bischof Franz-Josef Bode	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	160	245	5	128
Diözese Rottenburg-Stuttgart	rk	Bischof Dr. Gebhard Fürst	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	160	245	5	128
Erzbistum Köln	rk	Erzbischof Rainer Maria Kardinal Woelki	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	160	244	5	128
Bistum Eichstätt	rk	Bischof Gregor Maria Hanke	Audi A4 Avant 2.0 TDI	Diesel △	2013	110	200	4,9	129
Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg-schlesische Oberlausitz	ev	Bischof Dr. Markus Dröge	BMW 730d Limousine	Diesel △	2016	195	250	4,9	129
Erzbistum München und Freising	rk	Erzbischof Reinhard Kardinal Marx	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	250	2,5 + 13,9 kWh/100 km	130⁷⁾
Evangelisch-Lutherische Kirche in Bayern	ev	Landesbischof Prof. Dr. Heinrich Bedford-Strohm	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2016	240 ¹⁾ (190 + 83)	250	2,5 + 13,9 kWh/100 km	130⁷⁾
Bistum Fulda	rk	Bischof Heinz Josef Algermissen	BMW 730d xDrive	Diesel △	2015	195	250	5,2	132
Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland (Nordkirche)	ev	Landesbischof Gerhard Ulrich	BMW 730Ld Limousine	Diesel △	2016	195	250	5	132
Bistum Limburg	rk	Bischof Dr. Georg Bätzing	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	200	250	5,1	133
Bistum Trier	rk	Bischof Dr. Stephan Ackermann	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2015	200	250	5,1	133
Erzbistum Berlin	rk	Erzbischof Dr. Heiner Koch	BMW 530d Limousine	Diesel △	2016	190	250	5,1	134
Bistum Augsburg	rk	Bischof Dr. Konrad Zdarsa	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	200	250	5,1	135



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Kirchenoberhäupter 2016

Kirche	Konfession	Leitung Kirche	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Evangelische Landeskirche in Württemberg	ev	Landesbischof Dr. h.c. Frank Otfried July	Mercedes Benz E250 BlueTEC 4MATIC	Diesel △	2015	150	238	5,1	135
Bistum Mainz	rk	Diözesanadministrator Dietmar Giebelmann	Mercedes Benz E350 BlueTEC	Diesel △	2015	190	250	5,2	136
Bistum Erfurt	rk	Bischof Dr. Ulrich Neymeyr	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel △	2012	125	223	5,2	139
Bistum Speyer	rk	Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann	BMW 530d Limousine	Diesel △	2016	190	250	5,5	139
Evangelisch-Lutherische Landeskirche Hannovers	ev	Landesbischof Ralf Meister	Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro	Diesel △ /Elektro	2016	275 ¹⁾ (190 + 94)	230	1,8 + 18,1 kWh/100 km	145³⁾
Evangelische Landeskirche Anhalts	ev	Kirchenpräsident Joachim Liebig	BMW 535d xDrive Limousine	Diesel △	2016	230	250	5,6	147
Erzbistum Paderborn	rk	Erzbischof Hans-Josef Becker	BMW 530d Gran Turismo	Diesel △	2012	190	245	5,8	153
Bistum Hildesheim	rk	Bischof Norbert Trelle	Audi A6 3.0 TDI quattro	Diesel △	2015	180	250	5,9	159
Bistum Görlitz	rk	Bischof Wolfgang Ipolt	BMW 530d xDrive Gran Turismo	Diesel △	2015	190	240	6,2	163
Bistum Regensburg	rk	Bischof Dr. Rudolf Voderholzer	keine Angaben	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.

DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2016.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet.

1) Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor.

2) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 225xe iPerformance Active Tourer: Kraftstoffverbrauch von 2,0l/100km (Herstellerangabe: 46g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,8 kWh/100km (63g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

3) Gemeinsame Nutzung des Dienstwagens durch die Präsidentin und den Schriftführer Pastor Renke Brahms, Fahrzeug steht zudem der Abteilung EDV/Meldewesen als Dienstwagen zur Verfügung.

4) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2l/100km (Herstellerangabe: 50g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

5) Fahrzeug steht sowohl dem Kirchenpräsidenten als auch dem Vizepräsidenten zur Verfügung.

6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,4l/100km (Herstellerangabe: 54g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,5l/100km (Herstellerangabe: 56g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (74g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,8l/100km (Herstellerangabe: 48g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (97g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.