



Bundesbehörde	Name Behördenleitung	Dienstwagen Behördenleitung	Kraftstoff	CO ₂ -Ausstoß	
				Dienstwagen Behördenleitung [g/km]	Ø Behörden- flotte [g/km]
Bundesagentur für Arbeit	Frank-Jürgen Weise	BMW 740Ld xDrive Limousine	Diesel 	142	103
Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung	Petra Wessler	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 119	119
Bundesamt für Güterverkehr	Andreas Marquardt	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 115	115
Bundesamt für Migration und Flüchtlinge	Frank-Jürgen Weise	BMW 740Ld xDrive Limousine	Diesel 	142	128
Bundesamt für Naturschutz	Prof. Dr. Beate Jessel	BMW 520d Sedan	Diesel 	109	99
Bundesamt für Strahlenschutz	Wolfram König	Audi A6 2.0 TDI ultra	Diesel 	109	111
Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit	Dr. Helmut Tschiersky	Mercedes Benz E250 BlueTEC 4MATIC	Diesel 	135	187
Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle	Dr. Arnold Wallraff	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	102
Bundesamt für zentrale Dienste und offene Vermögensfragen	Florian Scheurle	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	135
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin	Isabel Rothe	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 140	140
Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht	Felix Hufeld	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel 	155	128
Bundesanstalt für Gewässerkunde	Dr. Birgit Esser 	VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid	Benzin/Elektro	107 ²⁾	123
Bundesanstalt für Immobilienaufgaben	Dr. Jürgen Gehb	BMW 730d Limousine ³⁾	Diesel 	119	117
Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung	Dr. Hanns-Christoph Eiden	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	103
Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung	Prof. Dr. Ulrich Panne	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	129
Bundesanstalt für Straßenwesen	Stefan Strick	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 131	131
Bundesanstalt für Wasserbau	Prof. Dr. Christoph Heinzelmann	Mercedes Benz E220 CDI	Diesel 	116	127
Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte	Prof. Dr. Karl Broich	Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro	Diesel 	133	133
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen	Jochen Homann	Mercedes Benz E220 d ⁴⁾	Diesel 	102	121



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.

Bundesbehörde	Name Behördenleitung	Dienstwagen Behördenleitung	Kraftstoff	CO ₂ -Ausstoß	
				Dienstwagen Behördenleitung [g/km]	Ø Behörden- flotte [g/km]
Bundesverwaltungsamt	Christoph Verenkotte	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	127
Bundeszentralamt für Steuern	Eberhard Petersen	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	132
Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung	Dr. Heidrun M. Thaiss	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 135	135
Deutsches Patent- und Markenamt	Cornelia Rudolff-Schäffer	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	129
Eisenbahn-Bundesamt	Gerald Hörster	Mercedes Benz E220 BlueTec Blue Efficiency	Diesel 	118	128
Kraftfahrt-Bundesamt	Ekhard Zinke	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 106	106
Physikalisch-Technische Bundesanstalt	Prof. Dr Joachim Herrmann Ullrich	Mercedes Benz E220 d	Diesel 	102	119
Presse- und Informationsamt der Bundesregierung	Steffen Seibert 	BMW 740e iPerformance Limousine ⁵⁾	Benzin/Elektro	121 ⁶⁾	110
Statistisches Bundesamt	Dieter Sarreither	kein personengebundenes Dienstfahrzeug ¹⁾	–	Ø 107	107
Umweltbundesamt	Maria Krautzberger 	VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid	Benzin/Elektro	102 ⁷⁾	124

DUH-Recherche Juni bis Dezember 2016.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

- 1) Behördenleitern, die über kein personengebundenes Fahrzeug verfügen, wurde der Durchschnittswert der Flotte angerechnet.
- 2) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 1,7l/100km (Herstellerangabe: 39g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 12,8 kWh/100km (68g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 3) Fahrzeug steht dem dreiköpfigen Vorstand zur Verfügung.
- 4) Es wird auf die Flotte der Staffelfahrzeuge der Zentrale in Bonn zurückgegriffen, die ausschließlich aus Mercedes Benz Typ E220 d besteht.
- 5) Behördenleitern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß angerechnet.
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2l/100km (Herstellerangabe: 50g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (71g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 1,6l/100km (Herstellerangabe: 37g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 12,2 kWh/100km (65g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO₂/km.